



REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA RESOLUCIÓN No. 20243030016895



Fecha: 18-12-2024

“Por la cual aprueba el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de la COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A. –COMPAS BUENAVENTURA–, en virtud del Contrato de Concesión Portuaria No. 024 del 22 de octubre de 1999”

EL CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

En cumplimiento de la Ley 1ª de 1991 y sus decretos reglamentarios, de la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, de la Resolución No. 4159 del 06 de octubre de 2017 y en ejercicio de sus competencias y facultades legales, en especial las contenidas en el numeral 9º del artículo 15 del Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011 y las Resoluciones No.1113 del 30 de junio de 2015 y 1069 del 15 de julio de 2019 y

CONSIDERANDO:

1. Que el artículo 1º de la Ley 1ª de 1991 “*Estatuto de Puertos Marítimos*” establece que la creación, el mantenimiento y el funcionamiento continuo y eficiente de los puertos son de interés público.
2. Que de conformidad con lo establecido en el artículo 3º de la Ley 1ª de 1991, corresponde a la Superintendencia General de Puertos “(...) *definir las condiciones técnicas de operación de los puertos, en materias tales como nomenclatura; procedimientos para la inspección de instalaciones portuarias y de naves en cuanto a bodegas, carga y estiba; manejo de carga; facturación; recibo, almacenamiento y entrega de la carga; servicios a las naves; prelación y reglas sobre turnos, atraque y desatraque de naves; períodos de permanencia; tiempo de uso de servicios; documentación; seguridad industrial, y las demás que han estado sujetas a la empresa de Puertos de Colombia, en cuanto no se oponga a lo dispuesto en la presente Ley.*”
3. Que a su turno, el artículo 27 de la misma Ley 1ª de 1991 al establecer las funciones de la Superintendencia General de Puertos, en su numeral 27.3 dispone “*Expedir por medio de resolución, las condiciones técnicas de operación de los puertos colombianos.*”.
4. Que, en virtud de lo anterior, la Superintendencia General de Puertos mediante Resolución No. 071 del 11 de febrero de 1997, determinó el Reglamento Técnico de Operaciones de los Puertos.
5. Que el 22 de octubre de 1999 el Instituto Nacional de Concesiones - INCO suscribió con la Compañía de Puertos Asociados S.A. –COMPAS BUENAVENTURA–, el Contrato de Concesión Portuaria No. 024, cuyo objeto es otorgar “(...) *una concesión portuaria, para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellos y estos, cuyos linderos se describen en la cláusula segunda del presente Contrato, necesarios para la construcción y operación de un puerto particular y de servicio al público, para movilizar graneles, carga de giro ordinario de su actividad, tales como materias primas, yeso, cemento al granel, en las modalidades de importación, exportación y cabotaje, utilizando una línea de playa de 289.90 metros lineales, ubicados en el municipio de Buenaventura. Departamento del Valle del Cauca, a cambio de que EL CONCESIONARIO pague a la Nación, a través de la Superintendencia y al municipio de Buenaventura, la contraprestación económica de que trata la Cláusula Decima Tercera de este contrato.*”.



6. Que el Decreto 2741 de 2001, en su artículo 5 modificó el parágrafo 2° del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, trasladando al Ministerio de Transporte las funciones de la Superintendencia General de Puertos en materia de concesiones y demás actividades portuarias, con excepción de aquellas de inspección, vigilancia y control.
7. Que el Gobierno Nacional mediante el Decreto 1800 del 26 de junio de 2003 creó el Instituto Nacional de Concesiones - INCO, con el objeto de *“planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario.”*
8. Que el Decreto 087 del 17 de enero de 2011 *“Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias”* en su artículo 2° numeral 2.4, y artículo 6° numeral 6.3, asigna al Ministerio de Transporte las funciones de formular la regulación técnica en materia de tránsito y transporte de los modos carretero, portuario y férreo.
9. Que mediante Decreto 4165 de 03 de noviembre de 2011 se modificó la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones – INCO, pasando de ser un Establecimiento Público a una Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial denominada Agencia Nacional de Infraestructura, adscrita al Ministerio de Transporte, el cual dispone expresamente en su artículo 25 que los derechos y obligaciones que a la fecha de expedición del citado decreto tenga el Instituto Nacional de Concesiones – INCO, continuarán a favor y a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.
10. Que en virtud de lo establecido en el artículo 17 de la Ley 1 de 1991, el 17 de noviembre de 2021, se suscribió Otrosí No. 6 del contrato de Concesión 024 de 1999, en el cual, en su Cláusula Décima Segunda se modificó la Cláusula Décima Tercera del Contrato de Concesión “REGLAMENTO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN”, así:

“CLÁUSULA DECIMASEGUNDA: REGLAMENTO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN deberá presentar a LA AGENCIA, para su respectiva aprobación, la modificación al Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación que incluyan las actividades consignadas en el presente Otrosí, doce (12) meses antes de la finalización de las obras acordadas en el mismo, en ese orden el concesionario deberá demostrar ante la AGENCIA durante los tres (3) meses siguientes a la suscripción del presente Otrosí, las gestiones realizadas ante las Autoridades marítimas, Ambiental y de Inspección, vigilancia y control, para su modificación de conformidad con lo establecido en la resolución No.850 de 2017.

Lo anterior sin perjuicio de la obligación del CONCESIONARIO de dar cumplimiento a lo establecido en el Artículo 21 Parágrafo Primero de la Resolución 850 de 2017. O aquella que la modifique, adicione o sustituya”.

11. Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, “Por medio de la cual se establece el contenido del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de los Puertos Marítimos y se dictan otras disposiciones”, disposición que revocó la Resolución No. 071 de 1997 de la otrora Superintendencia General de Puertos.
12. Que de conformidad con el artículo 2° de la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación “(...) se aplicará a los titulares de concesiones portuarias, homologaciones, autorizaciones temporales, permisos, licencias portuarias o cualquier otro tipo de permiso portuario establecido en las Leyes 1ª de 1991, 1242 de 2008 y en sus Decretos Reglamentarios.”
13. Que la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, en su artículo 15, dispone:



Documento firmado digitalmente



“Artículo 15. Contenido. El Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de cada puerto, como mínimo deberá contener una descripción detallada de los siguientes aspectos generales:

- 1. Servicios portuarios que presta.*
- 2. Condiciones de la prestación de los servicios.*
- 3. Políticas de calidad y acceso.*
- 4. Verificación de información y documentos.*
- 5. Seguridad para el manejo de la carga, de responsabilidades por accidentes, de daños y de averías a la carga y a la infraestructura y equipos portuarios.*
- 6. Reglamento de Seguridad Industrial.*
- 7. Disposiciones de Protección física de las Instalaciones Portuarias y demás aspectos de que trata el Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), para aquellas instalaciones que atiendan naves de tráfico marítimo internacional.*
- 8. Requisitos de capacidad técnica e idoneidad profesional adecuados a cada servicio.*
- 9. Cuantificación de las cargas, criterios de revisión de dicha cuantificación, así como criterios de distribución objetivos, transparentes, proporcionales, equitativos y no discriminatorios entre los prestadores del servicio.*
- 10. Elementos materiales para la prestación de servicios y sus características.*
- 11. Recursos humanos mínimos para la prestación de servicios y su cualificación.*
- 12. Requisitos para el acceso y permanencia de personas, vehículos y equipos a las instalaciones portuarias.*
- 13. Estructura tarifaria de acuerdo con la normatividad vigente.*
- 14. Plazo de vigencia de las concesiones portuarias, homologaciones, autorizaciones temporales, permisos, licencias portuarias o cualquier otro tipo de permiso portuario otorgado por la autoridad competente.*
- 15. Documentación necesaria para el ingreso y la prestación de servicios.*
- 16. Reservas en la prestación de servicios y acceso a las instalaciones portuarias, entre las que deberán figurar las relativas al incumplimiento de las obligaciones de servicio público, de las exigencias de seguridad para la prestación del servicio y de las obligaciones de protección del medio ambiente que procedan.*
- 17. Sistemas para el manejo de la carga determinado por tipo de carga y modalidad de operación de comercio exterior realizado (Importación, Exportación, etc.).*
- 18. Horarios de atención al público, procedimientos y requisitos que deban cumplir los autorizados y quienes realicen actividades portuarias, conforme a lo establecido en la presente resolución.*
- 19. Obligaciones de los operadores portuarios y usuarios de la terminal portuaria.”.*

14. Que la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, en su artículo 18, establece:

“Artículo 18. El Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de cada terminal portuaria, como mínimo deberá contener una descripción detallada de los siguientes aspectos relacionados con el puerto:

- 1. Accesos marítimos y/o fluviales con vocación marítima.*
- 2. Descripción de la zona de uso público entregada en concesión, zonas de maniobras, de atraque y desatraque, programas de mantenimiento e información de batimetrías según el contrato de concesión portuaria.*
- 3. Canales de acceso, ayudas a la navegación, peligros en la navegación del área de maniobra, y la información respecto al ancho, largo, diámetro de giro, profundidad máxima, mínima y promedio, del canal privado de acceso y su dársena de maniobras, las cuales estarán referidas en coordenadas geográficas WGS-84.*
- 4. Accesos a áreas de fondeo y maniobras.*
- 5. Accesos vehiculares, férreos y peatonales los cuales deben contar con la señalización adecuada.*
- 6. Descripción de las características físicas de los muelles disponibles en la terminal portuaria, indicando su número, bitas de amarre, dimensiones, profundidad y especialidad de carga atendida, clase de muelle, tipo de material de su estructura, longitud, ancho y resistencia de loza, profundidad al costado del muelle, piñas y boyas de amarre, las cuales estarán referidas en coordenadas geográficas WGS-84.*



- 7.Descripción de las características físicas de los patios y de las bodegas existentes, tipo de carga atendida; capacidad y ubicación dentro de la terminal.
- 8.Instalaciones para el recibo, almacenaje de carga, descripción, dimensiones, capacidad.
- 9.Equipos para operación portuaria. Relación de los equipos y sus características técnicas con los que cuenta la terminal portuaria para atender las naves y los tipos de carga recibidos.
- 10.Descripción de las instalaciones de recepción para residuos, basuras y demás productos Contaminantes.”.

15. Que la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, en su artículo 20, dispone:

“Artículo 20. Solicitud. Los autorizados deberán presentar la solicitud de aprobación del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación ante la entidad concedente en versión física y magnética incorporando todos los requisitos y aprobaciones previas de que trata la presente resolución.

Parágrafo 1. Se deberá contar con el concepto previo favorable respecto al contenido del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, de la autoridad marítima en aspectos relacionados con la seguridad integral marítima y portuaria de acuerdo a sus competencias.

Parágrafo 2. Se deberá contar con el concepto previo favorable respecto al contenido del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, de la Superintendencia de Puertos y Transporte, o quien haga sus veces, en aspectos relacionados con la prestación del servicio, de acuerdo con sus competencias.

Parágrafo 3. Cuando se trate de la aprobación de una modificación del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, de un contrato de concesión portuaria en ejecución y de las demás modalidades de autorización, la entidad concedente deberá solicitar el concepto a la autoridad ambiental que haya aprobado el plan de manejo ambiental o expedido la licencia ambiental del proyecto portuario previamente a la firma del respectivo contrato de concesión.

Parágrafo 4. Las aprobaciones previas de que trata la presente resolución deberán expedirse dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la fecha de presentada la solicitud de aprobación por parte de los interesados, so pena de operar el silencio administrativo positivo”.

16. Que la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, en su artículo 21 establece:

“Artículo 21. Aprobación y plazo. Las entidades concedentes aprobarán mediante resolución motivada los Reglamentos de Condiciones Técnicas de Operación, siempre y cuando éstos cumplan con los requisitos indicados en el presente acto administrativo.

17. Qué asimismo, la Resolución No. 850 del 06 de abril de 2017, en su artículo 22, estatuye:

“Artículo 22. Exigencias y plazos para la aprobación del reglamento. Ninguna instalación portuaria podrá operar o prestar servicios sin que cuente con el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, debidamente aprobado por la entidad competente.

Parágrafo. Si no se da cumplimiento por parte de los autorizados a lo establecido en el presente artículo, la Superintendencia de Puertos y Transporte (SUPERTRANSPORTE), ejercerá las acciones de control y vigilancia e iniciará las investigaciones administrativas a que haya lugar.”

18. Que mediante Resolución No. 4159 del 06 de octubre de 2017¹, el Ministerio de Transporte estableció nuevos plazos para el ajuste de los Reglamentos Técnicos de Operaciones de Puertos Marítimos, disponiendo en el artículo 1° que “Los autorizados que tengan aprobado el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de Puertos Marítimos y deben ajustarlo a las condiciones de operación de que trata

¹ Por la cual se establecen nuevos plazos para el ajuste de los Reglamentos Técnicos de Condiciones de Operación de Puertos Marítimos



la Resolución 850 de 2017, deben radicar la documentación requerida ante la entidad competente, según los años en que fue otorgada la concesión, dentro de los siguientes plazos”:

Concesiones otorgadas entre los siguientes años: (Desde-hasta)	Plazo máximo de radicación de documentación por parte de los autorizados
2017	Cinco (5) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
2012-2016	Siete (7) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
2010-2011	Nueve (9) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
2007-2009	Once (11) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
2022-2006	Trece (13) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
1996-2001	Quince (15) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.
1992-1995	Diecisiete (17) meses contados a partir del día siguiente de la publicación de la presente resolución en el Diario Oficial.

19. Que el 16 de febrero de 2022, mediante radicado ANI No. 20224090176502, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A. informa a la Agencia Nacional de Infraestructura que el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación ha sido actualizado y acreditan el envío a las autoridades correspondientes para su concepto previo favorable así:

- Carta con asunto “Remisión Reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones – COMPAS S.A – Buenaventura (Valle)”. Radicado DIMAR No. 292022101456 del 15 de febrero de 2022.
- Carta con asunto “Remisión Reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones – COMPAS S.A – Buenaventura (Valle)”. Radicado EPA Buenaventura No. 202202000002162 del 11 de febrero de 2022.
- Carta con asunto “Remisión Reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones – COMPAS S. A – Buenaventura (Valle)”. Radicado SUPERTRANSPORTE No. 20225340204572 del 15 de febrero de 2022.

20. Que el 11 de febrero de 2022, mediante radicado EPA No. 202202000002162, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A., remitió el Reglamento Técnico de Operaciones al Establecimiento Público Ambiental – EPA Buenaventura, solicitando concepto FAVORABLE.

21. El 20 de febrero de 2023, mediante comunicación oficial con radicado ANI No. 20234090196002, la Dirección General Marítima informa a la Agencia Nacional de Infraestructura la evaluación técnica con relación al proyecto de Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A. con concepto FAVORABLE.

22. Que el 23 de febrero de 2023, mediante comunicación oficial con radicado ANI No. 20233030058231, la Agencia Nacional de Infraestructura remite concepto FAVORABLE entregado por la Dirección General Marítima a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A.

23. El 24 de febrero de 2023, mediante comunicación oficial con radicado ST No. 20236300091711, la Superintendencia de Transporte responde a la solicitud de la Compañía de Puertos Asociados con radicado ST No. 20225341858562, emitiendo concepto FAVORABLE del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación.

24. Que el 14 de noviembre de 2023, mediante comunicación oficial con radicado ANI No. 20233030409871, la Agencia Nacional de Infraestructura, solicita a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura



S.A. informar el estado en el que se encuentra la actualización del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación.

25. Que el 23 de noviembre de 2023, mediante comunicación oficial con radicado ANI No. 20234091350272, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A. informa a la Agencia Nacional de Infraestructura el estado actual así:

El Reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones cuenta con el concepto previo favorable de las siguientes entidades:

- Dirección General Marítima (DIMAR) mediante Oficio No. 29202300917 MD-DIMAR ASIMPO
- Superintendencia de Transporte mediante Oficio No. 20236300091711

Por otro lado, presentamos solicitud de concepto previo favorable a la autoridad ambiental EPA Buenaventura mediante radicado No. 202202000002162, la cual aún no ha sido resuelta, estamos gestionando con la entidad la pronta respuesta a esta solicitud.

26. Que el 28 de febrero de 2024, mediante comunicación oficial con radicado EPA No. 202402000000921, El Establecimiento Público Ambiental – EPA Buenaventura, le informa a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A., que el terminal cumple con todas las obligaciones ambientales de los actos administrativos vigentes, que soportan las actividades descritas en el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, emitiendo concepto FAVORABLE al respecto.

27. Que el 24 de abril de 2024, mediante comunicación oficial con radicado ANI No. 20244090462312, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A. remite a la Agencia Nacional de Infraestructura el concepto favorable del Establecimiento Público Ambiental – EPA Buenaventura del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación.

“ANÁLISIS TÉCNICO

Una vez revisado el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación - RCTO allegado a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, correspondiente a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A., mediante la comunicación con radicado ANI No. 20234091350272 del 23 de noviembre de 2023, contenidos en el siguiente enlace:

https://compascol-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jduran_compas_com_co/EmlV2uXy8QRDsR7NFv46LGYBYk6S6TSsNJxZ-IUPE3WSqw?e=Jih1vF, se tiene lo siguiente:

El Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación cuenta con el concepto previo favorable por la autoridad ambiental, el Establecimiento Público Ambiental – EPA Buenaventura, cumpliendo así con lo dispuesto en el párrafo tercero del artículo 20 de la Resolución 850 de 2017.

El Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación cuenta con el concepto previo favorable de la Dirección General Marítima como Autoridad Marítima y la Superintendencia Transporte, conforme con el párrafo primero y segundo del artículo 20 de la Resolución 850 de 2017.

CONCLUSIONES

Desde el punto de vista técnico, esta Gerencia solicita la expedición de resolución de aprobación del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria, allegado a esta entidad por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS Buenaventura S.A., mediante comunicación con radicado ANI No. 20234091350272 del 23 de noviembre de 2023, toda vez que CUMPLE con los requisitos exigidos en la normatividad técnica aplicable y se encuentra acorde con lo establecido en las disposiciones contractuales.”



28. Que sólo podrá otorgarse aprobación del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación en lo que a la fecha se encuentre autorizado contractualmente por la ANI dentro del marco del Contrato de Concesión Portuaria, razón por la que este acto administrativo no se entiende como la autorización de ejecuciones de inversiones no contempladas en el mismo ni de aquellas que no se encuentren en la Zona de Uso Público concesionada.
29. Que teniendo en cuenta que se ha efectuado la verificación y estudio técnico pertinente del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación presentado por la Compañía de Puertos Asociados SA COMPAS Buenaventura, y se ha certificado que el mismo se ajusta a la normativa vigente, se debe proceder a su aprobación.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – **Aprobar** el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria de la Compañía de Puertos Asociados SA COMPAS Buenaventura, de conformidad con los términos y condiciones establecidos en la Resolución No. 850 de 2017 expedida por el Ministerio de Transporte, el Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2010 y su otrosí No. 1 del 27 de febrero de 2015 cuyo texto se anexa a la presente Resolución, haciendo parte fundamental e integral de la misma.

La sociedad, deberá dar estricto cumplimiento en todo su contenido al Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria, incluyendo todas las normas establecidas, los requisitos, obligaciones, protocolos, entre otros. Cualquier modificación en las condiciones del RCTO, deberá ser informada a la Agencia Nacional de Infraestructura para su evaluación y aprobación, de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

PARÁGRAFO PRIMERO. – La operación que se regula a través del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación cuya actualización se aprueba con el presente acto administrativo se circunscribe al objeto, alcance y especificaciones técnicas establecidas en el Contrato de Concesión Portuaria No. 024 de 1999 y su otrosí No. 6 del 17 de noviembre de 2021.

PARÁGRAFO SEGUNDO. – La aprobación de la actualización del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria de la Compañía de Puertos Asociados SA COMPAS Buenaventura, de que trata la presente resolución, en ningún caso podrá entenderse como una autorización de modificación de los términos y condiciones del Contrato de Concesión Portuaria No. 024 de 1999 y su otrosí No.6, razón por la que, entre otros, este acto administrativo no se entiende como la autorización de ejecuciones de inversiones no contempladas en el mismo, ni de aquellas que no se encuentren en la Zona de Uso Público concesionada.

PARÁGRAFO TERCERO – En caso de contradicción entre alguna de las disposiciones del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria aprobado y el Contrato de Concesión Portuaria No. 024 de 1999 y sus documentos modificatorios, prevalecerá lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

ARTÍCULO SEGUNDO. – **Fijación.** La Compañía de Puertos Asociados S.A. COMPAS Buenaventura, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 6° de la Resolución No. 850 de 2017 expedida por el Ministerio de Transporte, deberá fijar ejemplar físico de esta Resolución y del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria que se aprueba, en un lugar visible al público en el terminal portuario, y garantizar el libre acceso a la versión electrónica de los mismos vía web. Se exceptúa de la presente obligación la información de uso reservado por parte de la Compañía de Puertos Asociados S.A. COMPAS Buenaventura, conforme al marco normativo vigente.

ARTÍCULO TERCERO. – **Notifíquese** la presente resolución a la Compañía de Puertos Asociados SA COMPAS Buenaventura, por medio de su representante legal o apoderado especial, en los términos establecidos en los artículos 67 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.



Documento firmado digitalmente



ARTÍCULO CUARTO. – **Comuníquese** la presente resolución al Ministerio de Transporte, a la Superintendencia de Transportes – Superintendencia Delegada de Puertos, al ANLA y a la Dirección General Marítima - DIMAR, para lo de sus competencias.

ARTÍCULO QUINTO. – La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

ARTÍCULO SEXTO. – Contra la presente resolución procede el recurso de reposición de conformidad con los términos establecidos en los artículos 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

COMUNÍQUESE, NOTIFIQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los 18-12-2024

OLGA ISABEL BUELVAS DICKSON
Vicepresidente de Gestión Contractual
Agencia Nacional de Infraestructura

Proyectó Jurídico: Carlos Andrés Ortega Hurtado – Abogado Vicepresidencia Jurídica
Proyectó Técnico: Cristian Camilo Peña Restrepo – Líder de apoyo a la supervisión – GPPYF – VGCON
Revisó Jurídico: Liliana Abril Lemus – Abogada Vicepresidencia Jurídica

VoBo: OSCAR GUSTAVO CALDERON MEDINA GERENTE, CARLOS ANDRES ORTEGA HURTADO, CRISTIAN CAMILO PENA RESTREPO , LUIS ENRIQUE GUZMAN PUERTO, SILVIA JULIANA AREVALO PRADO, LILIANA ABRIL LEMUS , MIGUEL ALEXEI LANDINEZ SANTOS GERENTE (E)



Documento firmado digitalmente



COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A
COMPAS

BUENAVENTURA



VICEPRESIDENCIA DE OPERACIONES
Reglamento de condiciones técnicas de operación portuaria.
(Resolución N° 00850 del 06 de abril del 2017)



Documento firmado digitalmente



CAPÍTULO I.	14
ASPECTOS GENERALES	14
1. HABILITACIÓN DE PUERTO:	14
1.1. OBJETIVO	15
1.2. APLICACIONES DEL REGLAMENTO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN	15
1.3. DEFINICIONES.	16
1.4. REQUISITOS DE CAPACIDAD TÉCNICA E IDONEIDAD PROFESIONAL ADECUADOS A CADA SERVICIO.	21
1.5. OBLIGACIONES	22
1.5.1.	Op
eradores Portuarios:	22
1.5.2.	Ag
encias marítimas	25
1.5.3.	Obl
igaciones de los usuarios:	26
1.5.4.	Pro
tección física de buques e instalaciones portuarias.	27
1.5.5.	Se
guridad para el manejo de carga, averías, accidentes en infraestructura y equipos portuarios.	28
1.5.6	Cu
mplimiento de normas legales y convenios internacionales.	28
1.5.7	Crit
erios para la asignación de cargas.	29
1.5.8	Ele
mentos materiales para la prestación del servicio y sus características	30
1.5.9	Ma
quinarias equipos y transporte de carga.	30
1.5.10. Requisitos generales para acceso y permanencia en el terminal.	30
CAPÍTULO II.	35
2. ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO	31
2.1. ORGANIZACIÓN.	31
2.1.1.	La
compañía	32
Aspectos administrativos y organizacionales de la compañía.	32
2.1.2.	Fu
nciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.	32
2.2. LA ADMINISTRACIÓN	33
2.2.1.	Mo
delo de administración.	33
2.2.2.	La
relación con los usuarios de la compañía de puertos asociados COMPAS Buenaventura.	33
2.2.3	Est
ructura tarifaria	34
2.2.4	Fac
turación.	34
2.2.5	Sist
ema de Gestión.	34
2.2.6	Pol
íticas de calidad y acceso.	34
2.2.7.	Sist
ema de comunicación e información.	35
2.2.8.	Có
digo de ética y buen gobierno	37
2.2.9	Pu
bilidad.	37
2.2.10	Nu



evas tecnologías.....	38
2.2.11	Zo
nas de tránsito de vehículos y peatones.....	38
CAPITULO III.....	38
3. INFRAESTRUCTURA Y ACCESOS.....	38
3.1 DESCRIPCIÓN DE LOS CANALES DE ACCESO Y AREAS DE FONDEO.....	39
3.2. DÁRSENA DE MANIOBRAS.....	45
Descripción de dársena.....	45
3.3 ÁREAS DE MANIOBRA Y ATRAQUE.....	46
3.4 UBICACIÓN, LINDEROS Y EXTENSION DE LA CONCESION PORTUARIA.....	47
3.5. AYUDAS A LA NAVEGACIÓN.....	54
3.6 PELIGROS A LA NAVEGACIÓN.....	55
3.7. ÁREAS DE FONDEO.....	55
3.8. UKC Y CALADO OPERACIONAL.....	55
3.9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO E INFORMACIÓN BATIMÉTRICA SEGÚN EL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA.....	57
3.10.....	AC
CESOS VEHICULARES, FÉRREOS Y PEATONALES.....	58



Documento firmado digitalmente



3.11.	PA
TIOS Y BODEGAS	58
Patios:	60
3.12.	INS
TALACIONES PARA EL RECIBO DE LA CARGA	60
3.13.	EQ
UIPOS PARA OPERACIÓN PORTUARIA	61
3.14.	INS
TALACIONES DE RECEPCIÓN	61
3.15.	PR
OTOCOLOS PARA OPERACIÓN EN FASES DE ADECUACIÓN, AMPLIACION O MODIFICACION	62
CAPÍTULO IV	62
4. SERVICIOS GENERALES A LAS NAVES, PASAJEROS Y CARGA	62
4.1. HORARIOS	62
4.1.1.	Hor
ario de atención al público	62
4.1.2.	Hor
ario de trabajo	63
4.2. CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS	63
4.2.1	Co
ndiciones de acceso a la prestación de los servicios.	63
4.2.2	Co
ncepto y clases de servicios básicos.	63
4.2.3	Tip
os de servicios básicos.	64
4.3. DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO	65
4.4. PROTOCOLO DE VERIFICACIÓN DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTOS	65
4.5. SERVICIOS GENERALES:	66
4.5.1.	Us
o de dársenas de maniobra y canales de acceso privado:	66
4.5.2	Se
guimiento y control de la operación portuarias marítimas y terrestres.	66
4.5.3	Vigi
lancia y protección para las áreas de la instalación portuaria.	66
Seguridad física.	67
4.5.4.	Co
ndiciones de iluminación en todas las áreas del puerto	67
4.5.5.	Co
ndiciones de limpieza general del terminal	67
4.6. SERVICIOS A LA NAVE:	67
4.6.1	Car
acterísticas del buque tipo o diseño.	68
4.6.2	Ser
vicio de practicaaje o pilotaje.	68
4.6.3. Servicio de remolque portuario o maniobra de asistencia.	70
4.6.4 Servicio de amarre y desamarre de buques	72
4.6.5.	Ser
vicio de muellaje.	72
4.6.6.	Ap
ertura de escotilla.	73
4.6.7.	Ac
ondicionamientos grúas, plumas y aparejos:	73
4.6.8.	RE
PARACIONES MENORES.	73
4.6.9.	Apr
ovisionamiento y useria	74



Documento firmado digitalmente



4.6.10.	Re
cibo o suministro de lastre.	74
4.6.11.	Su
ministro de combustibles en la zona portuaria (muelle).	74
4.6.12.	Ser
vicios de lancha	75
4.6.13 - 14 Recepción de desechos sólidos, líquidos y vertimientos.	75
4.6.15.	Ser
vicio de vigilancia	76
4.6.16.	Ser
vicios públicos	76
4.6.17	Fu
migaciones.	76
4.6.18	Alq
uiler de equipos y aparejos.	77
4.6.19	De
los servicios generales ofrecidos a las naves	77
4.6.20	Ins
pecciones a la nave.	77
4.7. SERVICIOS A LOS PASAJEROS	77
4.8. SERVICIOS A LA CARGA	77
4.8.1.	Ma
nipulación y transporte de mercancías:	77
4.8.2.	Car
gue y descargue y transbordo	78
4.8.3	Esti
ba / desestiba.	78
4.8.4	Cla
sificación de las cargas/ Toma de muestra	78
4.8.5	Re
conocimiento, inspección, pre-inspección de mercancías:	79
4.8.6	Tri
mado/Trincado/ Tarja	79
4.8.7	Ma
nejo y reubicación de carga.	79



Documento firmado digitalmente



4.8.8	Ma
nejo de contenedores_____	79
4.8.9	Em
balaje y Desembalaje de contenedores_____	79
4.8.10	Pesaj
e y cubicaje._____	79
4.8.11	Marca
ción y rotulación._____	80
4.8.12	Almac
enaje de mercancías._____	80
4.8.13	Porte
o urbano o transferencia terrestre._____	81
4.8.14.	Con
solidación o desconsolidación de mercancías_____	81
4.8.15.	Cad
ena de frío_____	81
4.8.16 Inventario de mercancías._____	81
4.8.17 Precauciones generales en manipulación de carga._____	81
4.8.18 Normas para el manejo de las cargas._____	81
4.8.19 Documentos operación terrestre._____	81
4.8.20 Control de entrada y salida de vehículos._____	81

CAPÍTULO V _____ 82

5. PROTOCOLOS, PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD _____ 82

Protocolos y procedimientos relacionados con la operación portuaria. _____ 82

5.1.PROTOCOLO DE MANIOBRAS _____ 82

5.1.1. _____ Apro

ximación e ingreso al canal del terminal portuario _____ 82

5.1.2. _____ Mani

obra de atraque _____ 84

5.1.3. _____ Mani

obra de amarre _____ 86

5.1.4. _____ Mani

obra de zarpe _____ 86

5.1.5. _____ Mani

obra de reviro. _____ 87

5.1.6. _____ Mani

obra de fondeo. _____ 87

5.2.PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN OPERACIONES EN LAS LÍNEAS DE AMARRE DEL

TERMINAL _____ 88

5.3.PROTOCOLO DE ZARPE DE EMERGENCIA _____ 90

5.4.PROTOCOLO SOBRE CONTROL DEL TRÁNSITO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN. _____ 90

5.5.PROTOCOLO DE ZARPE DE EMERGENCIA (INCENDIO, MAL TIEMPO, TERRORISMO, _____ 91

ETC.) _____ 91

5.6.PROTOCOLO PARA APERTURA DE BODEGAS. _____ 91

5.7.PROTOCOLO PARA EL ESTABLECIMIENTO DE RENDIMIENTOS DE LAS NAVES Y _____ 91

PÉRDIDA DEL DERECHO A MUELLE _____ 91

5.8.PROTOCOLO DE EVACUACIÓN DIRECTA DE CARGAS O EL DESPACHO DIRECTO DE _____ 92

LAS CARGAS QUE INGRESAN A COMPAS S.A BUENAVENTURA _____ 92

5.9.PROTOCOLO PARA LA INSPECCIÓN FÍSICA SIMULTÁNEA DE MERCANCÍAS. _____ 92

5.10. _____ PRO

TOCOLOS DE INSPECCIÓN INTRUSIVA Y NO-INTRUSIVA DE CARGA. _____ 92

5.11. _____ PRO

TOCOLO PARA EL DESCARGUE CON LLUVIA: _____ 92

5.12. _____ PRO

TOCOLO PARA EL MANEJO DE EQUIPAJES EN NAVES DE PASAJEROS: _____ 92

5.13. _____ PRO

TOCOLO DE ALMACENAMIENTO DESCUBIERTO: _____ 92



Documento firmado digitalmente



5.14.	PROTOCOLO DE OPERACIONES EN FONDEO:_____	PRO 92
5.15.	PROTOCOLO PARA LA ENTREGA DE LA CARGA:_____	PRO 93
5.16.	PROTOCOLO PARA EL MANEJO DE CARGAS CONTAMINADAS_____	PRO 93
5.17.	PROTOCOLO SOBRE CARGAS OBJETABLES:_____	PRO 94
5.18.	PROTOCOLO PARA LA REMOCIÓN DE CARGAS OBJETABLES._____	PRO 94
5.19.	PROTOCOLO PARA EL MANEJO DE CARGA PARA OTROS PUERTOS Y CARGAS EN TRANSITO. _____	PRO 94
5.20.	PROTOCOLO PARA EL RESCATE DE CARGAS, MERCANCÍAS Y OBJETOS QUE CAIGAN AL AGUA_____	PRO 94
5.21.	PROTOCOLO PARA EVITAR LA PRESENCIA DE ANIMALES._____	PRO 94
5.22.	PROTOCOLO DE OPERACIÓN DE EQUIPOS_____	PRO 95



Documento firmado digitalmente



5.23.	PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE PERSONAS_____	PRO
5.24.	PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS_____	PRO
5.25.	PROTOCOLO DE INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA_____	PRO
5.26.	PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS PORTUARIOS_____	PRO
5.27.	PROTOCOLOS PARA EL MANEJO DE TODO TIPO DE CARGA_____	PRO
5.27.1.	Protocolo de entrada y recibo de carga_____	Prot
5.27.2.	Protocolo de almacenamiento de carga_____	Prot
5.27.3.	Protocolo de entrega y salida de carga_____	Prot
5.27.4.	Protocolo de transferencia de carga a otros medios de transporte_____	Prot
5.28.	PROTOCOLOS PARA EL MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS_____	PRO
5.29.	PROTOCOLO PARA FACILITAR LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO SANITARIO INTERNACIONAL_____	PRO
5.30.	PROTOCOLOS PARA ATENDER EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS_____	PRO
5.30.1.	Protocolo para atender derrames de hidrocarburos (bunkering)_____	Prot
5.30.2.	Protocolo para atender escape de gas natural licuado - GNL_____	Prot
5.30.3.	Protocolo para atender derrame de Graneles líquidos_____	Prot
5.30.4.	PROTOCOLO PARA ATENDER DERRAME DE GRÁNELES SÓLIDOS_____	98
5.31.	PROTOCOLO DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL TERMINAL_____	PRO
5.32.	PROTOCOLO PARA LA IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS, EQUIPOS Y CARGAS. _____	98
5.33.	PROTOCOLOS DE SEGURIDAD EN PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL PARA LAS INSTALACIONES QUE SE ENCUENTRAN CON PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN_____	PRO
5.34.	PREROGATIVAS DE MUELLE_____	COR
5.35.	PROCESO DE CONTROL DE EMERGENCIA_____	MAN
5.36.	INSTRUCTIVO DE ENTORNAMIENTO:_____	100
5.37.	PROCEDIMIENTO PLANEACIÓN Y ATENCION DE MOTONAVES:_____	100
5.38.	RATAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE LAS NAVES:_____	100
5.39.	PÉRDIDA DEL DERECHO A MUELLE_____	101
5.40.	POTOCOLO PARA OPERACIONES DE DESCARGUE DIRECTO_____	101
5.41.	PLAN DE INSPECCION_____	101
5.42.	OCURRENCIA DE ACCIDENTES Y MANIOBRAS DE EMERGENCIA_____	101
5.43.	CONVENIO INTERNACIONAL DE MARPOL:_____	CON
5.44.	INSTALACIONES PORTUARIAS:_____	FAC



Documento firmado digitalmente



5.45. IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS, EQUIPOS Y CARGAS:	101
CAPÍTULO VI	102
6. REGLAS SOBRE TURNOS DE ATRAQUE, DESATRAQUE DE NAVES Y PRELACIONES	102
6.1. PROTOCOLO PARA EL ANUNCIO, ARRIBO Y PERMANENCIA DE NAVES	102
6.2. PRELACIONES PARA EL ATRAQUE:	103
6.3. PRELACIONES PARA EL SERVICIO DE PRACTICAJE	105
6.3.1	Obli
gaciones de la prestación del servicio privado de practicaje:	105
6.3.2 De la limitación del número de prestadores de servicios de practicaje y servicios náuticos:	
	105
6.4. ASIGNACIÓN DE MUELLES.	105
6.5. PROHIBICIONES PARA LAS NAVES DURANTE SU PERMANENCIA EN EL TERMINAL	
	106
6.6. DESATRAQUE.	106
6.7. ORDEN DE DESATRAQUE.	106
6.8. REQUISITOS PARA EL ZARPE.	107
CAPÍTULO VII	108
7. CONTROL DE RIESGOS Y MEDIO AMBIENTE	108



Documento firmado digitalmente



7.1 SALUD EN EL TRABAJO:	108
7.2 RESPONSABLES DE PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE Y MEDIO MARINO DE ACUERDO CON NORMATIVIDAD NACIONAL Y MARPOL.	110
7.3 RESIDUOS CONTAMINANTES PROVENIENTES DE BUQUES.	110
7.4 CARGAS DE ORIGEN ANIMAL Y VEGETAL.	111
7.5 CARGAS DE MATERIAL EXPLOSIVO Y RADIOACTIVO.	111
7.6 MERCANCIAS PELIGROSAS.	111
CAPÍTULO VIII	112
8. DOCUMENTACIÓN Y ACTIVIDADES DE COORDINACIÓN	112
8.1 DOCUMENTACIÓN.	112
Documentos naves que transportan carga granel para el puerto.	112
Documentos previos a la salida de la nave.	113
Actividades de coordinación.	113
8.2 FACILITACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO Y PORTUARIO.	113
8.3 VISITA OFICIAL.	113
8.4 LIBRE PLÁTICA.	113
8.5 RESERVAS Y DERECHOS EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS.	114
8.6 ACCESO DE LAS AUTORIDADES AL PUERTO.	115
8.7 INSPECCIÓN VIGILANCIA Y CONTROL.	115
CAPÍTULO IX.	116
9. INGRESO Y SALIDA DE BUQUES	116
9.1. AUTORIZACIÓN.	116
9.2 USO DE REMOLCADOR.	116
9.3 USO DE REMOLCADOR POR REQUERIMIENTO DE LAS AUTORIDADES.	116
9.4 REQUISITOS PARA PRESTAR SERVICIO EN LOS PUERTOS.	116
9.5 PILOTAJE Y PRACTICAJE.	117
9.6 SOLICITUD DE PILOTO PRÁCTICO.	117
9.7 LUCES Y SEÑALES.	117
9.8 ASISTENCIA Y AYUDA EN CASOS DE EMERGENCIA.	117

CAPÍTULO I.

ASPECTOS GENERALES

1. HABILITACIÓN DE PUERTO:

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, cuenta con la declaración como puerto habilitado para el comercio exterior, Resolución 5452 de diciembre 09 de 2011, expedida por Ministerio de Transporte y con la Resolución 11340 del 03 de Noviembre de 2010 expedida por Dirección de Aduanas e Impuestos Nacionales DIAN. Las instalaciones portuarias corresponden al Contrato de Concesión Portuaria No. 024 del 22 de octubre de 1999 otorgado por la Superintendencia General de Puertos y sus correspondientes otrosíes. (Anexos del 1 al 8).

Mediante la firma del otrosí # 6 por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, se concedió la prórroga al contrato de concesión portuaria No. 024 del 22 de octubre de 1999 por 20 años adicionales contados a partir de la expiración de la actual vigencia, para continuar prestando servicios al publico en general hasta el año 2041. (Anexo 9).



1.1. OBJETIVO

El reglamento de condiciones técnicas de operación del terminal de Compas Buenaventura, es el documento por medio del cual se establecen las normas para operar en forma eficiente y segura, basados en estándares de operación marítima y portuaria internacional, en las reglamentaciones del estado colombiano y en la normatividad internacional aplicable.

El presente reglamento tiene por objeto definir las condiciones técnicas de operación y servicios de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y establecer los procedimientos cuyos objetivos son:

- Facilitar la vigilancia sobre las operaciones realizadas en instalaciones portuarias en especial las de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y las de los usuarios.
- Tomar todas las medidas para garantizar operaciones seguras y cumplir con las regulaciones de seguridad para los Puertos Colombianos.
- Garantizar la operación de la terminal durante las 24 horas todos los días del año. Con excepción de caso fortuito o fuerza mayor; o bien cuando existan razones de seguridad nacional o interés público, o a solicitud de una autoridad competente o por condiciones meteorológicas o hidro meteorológica.
- Propiciar los aumentos de la eficiencia y el uso de las instalaciones portuarias.
- Efectuar y facilitar la introducción de innovaciones tecnológicas en las actividades portuarias.
- Garantizar el cumplimiento de las disposiciones emitidas por las autoridades nacionales y las normas los Convenios Internacionales.

1.2. APLICACIONES DEL REGLAMENTO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN.

Las disposiciones y normas contenidas en este reglamento, son aplicables en su totalidad a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, Asociaciones Portuarias, Operadores Portuarios, Usuarios de las instalaciones portuarias administrados por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y en general, a las personas que ingresen a las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados (COMPAS S.A) Buenaventura en los aspectos específicamente señalados:

- En la actividad portuaria todas las personas en ella involucradas se someterán a lo prescrito por los Convenios Internacionales ratificados por la Nación, así como a las recomendaciones y directrices adoptadas por las Autoridades Marítima y Portuaria Nacionales; Así mismo se someten a las disposiciones y recomendaciones establecidas por la autoridad ambiental, especialmente lo contemplado en el plan de manejo ambiental aprobado.
- Las personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades portuarias en Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, están en la obligación de cumplir las disposiciones y normas contenidas en el presente reglamento.
- Ninguna persona podrá desembarcar o embarcar a las naves o desde ellas sin el cumplimiento previo de los requisitos exigidos por las autoridades competentes, igual condición se aplica para equipajes o elementos de uso personal o de cualquier otra naturaleza.
- Por el solo hecho de ingresar a las instalaciones de la compañía de Puertos asociados S.A. COMPAS S.A. Buenaventura, así como por el uso de las mismas o servicios, el armador, capitán de la nave, tripulación, Agentes Marítimos, Operadores Portuarios, Sociedades de



Intermediación Aduanera, Agencias de Aduana, Transportadores, Empresas Contratistas Autoridades Estatales y demás prestadores de servicios y usuarios en general o quienes hagan sus veces, manifiestan que conocen y aceptan los términos y condiciones estipulados en el presente reglamento.

- Ninguna persona natural o jurídica, incluida la tripulación, podrá desembarcar o embarcar mercancías, provisiones, materiales sólidos o líquidos o de cualquier otra naturaleza sin el cumplimiento previo de los requisitos exigidos por las autoridades competentes.
- Las disposiciones establecidas en el presente reglamento no eximen a los usuarios o sus representantes, del cumplimiento de las disposiciones expedidas por la Dirección General Marítima - DIMAR, la Dirección General de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN, Ministerio de Transporte -MT, Superintendencia de Transporte y demás autoridades que ejercen funciones específicas en las actividades portuarias conforme a la ley.
- Las Disposiciones contenidas en el presente Reglamento, están acordes con la Ley 1ª del 10 de enero de 1991 y la resolución 850 de Abril de 2017, la cual constituye parte integrante del presente Reglamento.

1.3. DEFINICIONES.

Para la interpretación, aplicación del presente reglamento de operación y servicios se tendrán en cuenta entre otras las definiciones y disposiciones contenidas en las normas legales que sobre las materias rijan en especial las contenidas en:

Decreto ley 2324 de 1984, Ley 01 de 1991, Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996, Artículo 40 y S.S. del Decreto 101 de 2000, Ley 658 de 2001, Ley 768 de 2002, Decreto 1601 de 1984, Decreto 1423 de 1989, resolución 0849 de 2019 de la DIMAR. De igual manera se acogerán las siguientes definiciones:

- **Actividad portuaria:** la construcción, operación y administración de los puertos, los rellenos, dragados, obras de ingeniería oceánica y en general todas aquellas que se efectúen en los puertos y terminales portuarios, en los embarcaderos, en las construcciones que existan sobre playas y zonas de baja mar y en las orillas de los ríos donde existan instalaciones portuarias (artículo 5 numeral 5.1 Ley 1 del 1991).
- **Agente marítimo:** Es un agente o intermediario que actúa en nombre y por cuenta del propietario de un buque y/o armador en los puertos y ejecuta las fases terrestres del transporte marítimo, entregando y recibiendo la carga. Puede representar a varias navieras y/o armadores.
- **Autoridad marítima:** Es la autoridad marítima colombiana encargada de ejecutar la política de gobierno en esta materia, contando con una estructura que contribuye al fortalecimiento del poder marítimo nacional, velando por la seguridad integral marítima, la protección de la vida humana en el mar, la promoción de las actividades marítimas y el desarrollo científico y tecnológico de la nación.
- **Eficiencia en el uso de las instalaciones portuarias:** Es la relación entre la unidad de carga y la unidad de tiempo que existe en las operaciones de transferencia de la carga desde la nave a tierra, y viceversa; o desde el muelle hasta el sitio de almacenamiento; o la medida del tiempo de permanencia de una embarcación en los muelles del puerto, o un vehículo dentro del puerto o de la carga en el puerto
- **Estructura portuaria:** obras de infraestructura y superestructura construidas en puertos para atender naves. Son instalaciones portuarias las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o



Documento firmado digitalmente



facilitar el tráfico portuario y el comercio exterior, las cuales contemplan los terminales, muelles, bodegas, patios, áreas administrativas y embarcaderos.

- **Libre Plática (Free Practice): Requisito legal colombiano** Es la autorización en el caso de una nave, para entrar en un puerto, embarcar o desembarcar, descargar o cargar suministros o carga, permitiendo a la nave iniciar actividades de embarque y/o desembarque de pasajeros y tripulantes, al igual que iniciar operaciones de cargue o descargue de suministros o carga. (Artículo 3 Resolución 850 de 2107)
- **Modalidad de Operación:** Se clasificarán las operaciones según la Vía que sigue la mercancía, las cuales son:
 - **Vía Directa:** La mercancía realiza el paso directo al medio de evacuación.
 - Operación directa a camión.
 - **Vía Indirecta:** La mercancía se almacena en bodegas, tinglados, depósitos, o silos, o patios a la espera del medio de evacuación.
 - Operación indirecta vía terrestre.
- **Operación Portuaria:** Es el conjunto de servicios prestados en un puerto al buque y a la carga, para realizar el paso de mercancías desde el medio de transporte marítimo, al medio de transporte terrestre (buque a tierra) o viceversa (tierra a buque) o entre transportes marítimo (buque a buque) o marítimo fluvial o viceversa.
- **Operador portuario:** Es la empresa que presta servicios en los puertos, directamente relacionados con la entidad portuaria, tales como cargue y descargue, almacenamiento, practica, remolque, estiba y desestiba, manejo terrestre o porteo de la carga, dragado, clasificación, reconocimiento y usería. (artículo 5º, numeral 5.9 ley 1ª de 1991)
- **Reglamento:** Es el presente Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de COMPAS S.A.
- **Remolcador:** embarcación utilizada para ayudar a la maniobra de otras embarcaciones, principalmente al halar o empujar a dichas naves en puertos, pero también en mar abierto o a través en ríos o canales. También se usan para remolcar barcas, barcos incapacitados u otros equipos.
- **Terminal:** Sitio a donde llegan los barcos que transportan pasajeros y carga.
- **Tráfico Portuario:** Se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.
- **"Vessel Notice":** carta de instrucciones operacionales al buque.
- **Abarloar:** Situar una nave artefacto naval al costado de otra nave o artefacto naval, para transbordar útiles, mercancías o personas, para prestar auxilio o para dar remolque, quedando en contacto por el costado y amarrado entre sí. Se han de poner defensas a lo largo del costado de abarloamiento. Si hay varios, uno al lado de otro, se dice amarrado en primera andana, segunda andana, etc.
- **Aguas protegidas:** áreas marítimas como bahías interiores, esteros u otras de configuración geográfica que hacen que las condiciones del mar promedio (viento y olas), oscilen entre 0 y 1 de acuerdo con la escala de Beaufort.
- **Aparejos:** Herramientas y equipos utilizados para el manejo de la carga y contenedores.
- **ARIM:** Autorización de Retiro o Ingreso de Mercancía.
- **Arribar:** Llegada de una embarcación
- **Artefacto naval:** Es la construcción flotante, que carece de propulsión propia, que opera en



Documento firmado digitalmente



el medio marino, auxiliar o no de la navegación; en el evento en que el artefacto naval se destine al transporte con el apoyo de una nave, se entenderá el conjunto como una misma unidad de transporte.

- **Atracar:** Maniobra de amarrar al muelle una embarcación.
- **Boya de mar:** es una baliza flotante situada antes de la entrada al canal de acceso al puerto en donde se toma el piloto práctico.
- **Buque de descarga:** Se trata del navío desde el cual se realizará la transferencia.
- **Buque de maniobra:** Durante las maniobras y el amarre, la embarcación que se acerca al buque de rumbo constante para realizar las operaciones de amarre se denomina buque de maniobras.
- **Buque receptor:** Es el buque al cual se le transferirá la carga desde el buque de descarga.
- **Buque de rumbo constante:** Durante el proceso de maniobras y amarre, la embarcación que mantiene el curso y velocidad para así permitir el acercamiento y amarre del buque de maniobras se denomina buque de rumbo constante.
- **Calado operacional del puerto:** será el anunciado por la autoridad marítima en el documento "Aviso a Navegantes" que se encuentre vigente a la hora de la consulta.
- **Canal de acceso al Puerto de Buenaventura:** Es el canal oficial del puerto definido por la DIMAR y establecido en la carta de navegación oficial del puerto de Buenaventura.
- **Carga a granel:** Es toda aquella carga que carece de envase, empaque y embalaje, su presentación para el transporte es de forma masiva y se divide en sólida, líquida y gaseosa.
- **Carga general:** Es toda carga unitarizada o suelta cuya presentación tiene envase, empaque o embalaje y es una unidad indivisible.
- **COMPAS:** Compañías de puertos asociados S.A.
- **Clausula Naabsa:** (Not always afloat but safe aground) Forma abreviada de la expresión "No siempre a flote, pero varado seguro". Se refiere a la cláusula que se inserta usualmente en los contratos de fletamento o uso de buques, que arriban a los terminales portuarios de Buenaventura, según la cual las embarcaciones pueden tocar fondo de manera segura. El Terminal portuario de Compas Buenaventura, es un terminal Naabsa.
- **Defensas primarias:** Las defensas primarias son grandes defensas, capaces de absorber la potencia de impacto al atracar; además son lo suficientemente anchas como para evitar el contacto entre los buques, si estos deben ubicarse borda a borda.
- **Desestibar:** Disponer el cargamento dentro de la bodega del buque para la descarga.
- **DIAN:** Dirección de Impuestos y Aduanas nacionales
- **Efectividad:** se refiere a la capacidad de lograr el máximo de resultados al mínimo costo y tiempo.
- **Eficacia:** se refiere a la capacidad de lograr resultados.
- **Eficiencia en el uso de las instalaciones portuarias:** Es la relación entre la unidad de carga y la unidad de tiempo que existe en las operaciones portuarias.
- **EMS:** Procedimiento de emergencia para mercancías peligrosas
- **Encargado del control general de asesoramiento:** Es la persona designada para el control general de la operación de transferencia de STS. Puede ser uno de los Capitanes (generalmente el Capitán del buque de maniobras) o un Superintendente de STS.
- **Entrada al puerto de Buenaventura:** Está ubicada en la posición latitud, 3° 47,645' N. y longitud 77° 19,856' W.
- **Escala de Beaufort:** Escala usada en navegación marítima para catalogar la fuerza del viento y la altura de las olas. En dicha escala se establece el cero (0) para las condiciones más calmadas, hasta doce (12) para describir las condiciones generadas por un huracán.
- **Estiba:** Ubicación y distribución conveniente de los pesos de un buque, y en especial de la Carga, de forma que ocupen el menor espacio posible de manera segura.



Documento firmado digitalmente



- **ETA:** Tiempo estimado de arribo.
- **ETD:** Tiempo estimado de zarpe.
- **ICA:** Instituto Colombiano Agropecuario
- **ILO:** Siglas en el idioma inglés de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).
- **IMDG Code:** Código Marítimo Internacional de mercancías peligrosas
- **IMO:** Organización Marítima Internacional.
- **Instalaciones portuarias:** Son instalaciones portuarias las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o facilitar el tráfico portuario y el comercio exterior, las cuales contemplan los terminales, muelles, bodegas, patios, áreas administrativas y embarcaderos.
- **INVIMA:** Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos
- **ISGOTT:** Guía internacional de seguridad para Buques Tanques Petroleros y Terminales.
- **ISM:** Código Internacional de Gestión de la Seguridad como el requerido por el Capítulo IX de SOLAS.
- **MARPOL:** Convenio internacional para la prevención de la contaminación por buques con sus enmiendas.
- **OCIMF:** Foro internacional marítimo de compañías petroleras.
- **OIT:** Organización mundial del trabajo.
- **Operaciones de cargue y descargue barcaza a barcaza:** (Barge to Barge BTB) Operaciones mediante la cual se trasfiere carga general o carga a granel entre dos o más artefactos navales abarloados y firmemente amarrados entre sí. Esta operación se puede llevar a cabo mientras los artefactos navales se encuentren debidamente amarrados a una boya, asistidos por uno o varios remolcadores, según lo determine la Autoridad Marítima. Incluye las maniobras de aproximación, abarloamiento, amarre, conexión de mangueras, procedimientos para trasbordo o transferencia de carga, bien sea sólida o de fluidos a granel, desconexión de mangueras, desamarre y maniobras de zarpe.
- **Operaciones de cargue y descargue buque a barcaza:** (ship to Barge – STB) Operaciones mediante la cual se trasfiere carga general o carga a granel entre una nave y, uno o varios artefactos navales abarloados y firmemente amarrados a dicha nave. Esta operación se puede llevar a cabo mientras una nave se encuentra fondeada o amarrada a una boya y uno o varios artefactos navales se encuentran abarloados y firmemente amarrados a dicha nave, asistidos por uno o varios remolcadores, según lo determine la Autoridad Marítima. Incluye las maniobras de aproximación, abarloamiento, amarre, conexión de mangueras, procedimientos para trasbordo o transferencia de carga, bien sea sólida o de fluidos a granel, desconexión de mangueras, desamarre y maniobras de zarpe.
- **Operaciones de cargue y/o descargue buque a buque:** (Ship to ship – STS) Operación mediante la cual se trasfiere carga general o carga a granel entre buques abarloados y amarrados entre sí. Esta operación se puede llevar a cabo en aguas protegidas mientras una o ambas naves se encuentran fondeadas o amarradas a una boya o, mar afuera con ambas embarcaciones navegando o fondeadas, asistidas por uno o varios remolcadores, según lo determine la Autoridad Marítima. Incluye las maniobras de aproximación, abarloamiento, amarre, conexión de mangueras, procedimientos para trasbordo o transferencia de carga, bien sea sólida o de fluidos a granel, desconexión de mangueras, desamarre y maniobras de zarpe.
- **Organizadores:** Personas jurídicas responsables por la organización de la operación de cargue y/o descargue buque a buque (STS, STB-BTS-TBT); pudiendo ser las empresas de transporte marítimo, empresas de explotación, refinación y comercializadoras de hidrocarburos y sus derivados, empresas portuarias, agencias marítimas, operadores STS



Documento firmado digitalmente



y/o los comercializadores de la carga a transferir, los cuales hacen las respectivas contrataciones de los buques y/o artefactos navales y demás naves y servicios STS necesarios a fin de llevar a cabo y de forma segura la operación de cargue y/o descargue.

- **PBIP:** Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, 2002.
- **PNC:** Plan nacional de contingencia contra derrame de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas.
- **POLFA:** Policía fiscal y Aduanera.
- **Productividad:** rendimiento de tonelada por tiempo.
- **Proveedor de servicio STS:** Se trata de una empresa u organización especializada en brindar servicios de control para llevar a cabo operaciones de transferencia STS seguras. El proveedor de servicio también puede ofrecer el personal y los equipos necesarios como mangueras, defensas y embarcaciones menores de apoyo.
- **Puertos:** Es el conjunto de elementos físicos que incluyen obras canales de acceso, instalaciones de servicios, que permiten aprovechar un área frente a la costa o ribera de un río en condiciones favorables para realizar operaciones de cargue y descargue de toda clase de naves, intercambio de mercancía entre tráfico terrestre, marítimo y/o fluvial. Dentro del puerto quedan los terminales portuarios, muelles y embarcaderos.
- **SAE:** Solicitud Autorización de Embarque
- **SOLAS:** Convenio internacional para la seguridad de la vida en el mar 1974.
- **SOPEP:** Plan de Contingencia para Contaminación de Petróleo a Bordo de buques.
- **STCW:** Convenio sobre la Titulación, Certificación y Guardias del Personal Embarcado con sus enmiendas.
- **Superintendente STS:** Se puede designar a una persona para asistir al Capitán del buque en el proceso de amarre y desamarre de las embarcaciones y para coordinar y supervisar la operación de transferencia STS en su totalidad. También se lo conoce como Capitán de Amarre.
- **TERMEB:** Sistema informático Misional de COMPAS.
- **UN:** Número asignado por el comité de las naciones unidas clasificando una(s) sustancia(s) las mercancías peligrosas
- **Vía Directa:** La mercancía realiza el paso directo al medio de evacuación.
- **Vía Indirecta:** La mercancía se almacena en bodegas, tinglados, depósitos, o patios a la espera del medio de evacuación.
- **Vía semidirecta:** La mercancía se almacena provisionalmente por cortos periodos de tiempo a la espera del medio de evacuación.
- **Zarpar:** partir una embarcación del lugar donde se encontraba anclada o atracada. Levantar anclas, soltar amarras o salir del puerto. (Artículo 2 Numeral 29, Ley 658 de 2001)
- **Autorizados:** Los titulares de concesión homologaciones, autorización temporales licencias portuarias, prestaciones de servicio portuarios, operadores portuarios o cualquier otro tipo de permiso portuario establecido en la Ley 01 de 1991, en la Ley 1242 de 2008 y en sus decretos reglamentarios.
- **Cargas objetables:** Se consideran como cargas objetables aquellas que al momento del arribo de la embarcación o barcaza muestren de manera notoria condiciones físicas diferentes a las observadas al momento del embarque y que no cumplan su caracterización técnica al momento de su desembarco. Como consecuencia de lo anterior se hallan concentrado reclamos como efecto del acaecimiento de cualquier riesgo en la navegación incluyendo abordaje, incendio, explosión, hundimiento, o derrame de productos al transferir hidrocarburos desde o hacia puertos. (Artículo 2 Resolución 850 de 2017)
- **Protocolos:** Es el conjunto de procesos y/o procedimientos que componen la ejecución



Documento firmado digitalmente



específica de una operación portuaria y/o prestación de un servicio en la terminal portuaria. (Artículo 2 Resolución 850 de 2017)

- **Inspección no-intrusiva.** Es la Operación de control realizada por las autoridades con el fin de determinar la naturaleza, el estado, el número de bultos, el volumen, el peso y demás características de las mercancías, la carga, los medios o unidades de carga o los embalajes; mediante sistemas de alta tecnología que permitan visualizar estos aspectos a través de imágenes, sin perjuicio de la facultad de realizar inspección física cuando las circunstancias lo ameriten. (Artículo 2 Resolución 850 de 2017)
- **Ventana de tiempo:** periodo de tiempo dentro del cual una nave y/o artefacto naval debe arribar a la terminal portuaria y recibir determinados servicios portuarios, con una hora de inicio y una de finalización, previamente establecida entre las partes. (Artículo 2 Resolución 850 de 2017)
- **Reglamento Sanitario (RSI 2005).** Es un documento adoptado por Colombia como país miembro de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y aprobado en la 58ª Asamblea Mundial de la Salud en mayo de 2005, a través del cual se describen los procedimientos que el país debe cumplir en cuanto al intercambio de información sobre posibles Emergencias en Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), la evaluación conjunta de éstas y la respuesta apropiada. (Artículo 2 Resolución 850 de 2017)
- **Operación en primera fase,** corresponde al movimiento de la carga desde la bodega del buque hasta el muelle – costado de la nave o viceversa.
- **Operación de segunda fase,** corresponde al movimiento de la carga desde el costado de la nave a sitio final de reposo de la carga dentro del terminal o viceversa.
- **Operación de tercera fase,** Almacenamiento: Permanencia de los cargamentos en una bodega o patio de almacenamiento de COMPAS Buenaventura
- **Operación de Cuarta fase y/o Servicios terrestres a la carga:** Comprende todos los servicios o actuaciones prestados en función de la carga durante su período de almacenamiento en el terminal

1.4. REQUISITOS DE CAPACIDAD TÉCNICA E IDONEIDAD PROFESIONAL ADECUADOS A CADA SERVICIO.

Las personas, natural o jurídica, que soliciten recibir o prestar servicios en las instalaciones de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, deberán cumplir con las normas y reglamentos establecidos por las autoridades que rigen en la materia, las disposiciones del presente Reglamento y las demás instrucciones impartidas por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.

Para iniciar actividades en las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, el solicitante deberá contar con la aprobación luego de completar su registro conforme a los requisitos establecidos por la compañía.

El registro del solicitante ante en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura no implica asunción de responsabilidad de COMPAS S.A. Buenaventura frente a terceros sobre la idoneidad, capacidad y desempeño de la persona registrada.

La presentación de la solicitud de registro ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, es una manifestación clara y expresa que el solicitante conoce y acepta las condiciones y normas de que trata este Reglamento y asume la responsabilidad y demás efectos que se deriven de su incumplimiento o inobservancia



Quien solicita, debe cumplir con todas las obligaciones laborales de sus trabajadores de conformidad con la legislación colombiana vigente, incluyendo el pago de salarios, prestaciones sociales, autoliquidación del sistema general de seguridad social integral (Ley 100 de 1993 y normas complementarias), contribuciones parafiscales y demás beneficios laborales legales y extralegales. COMPAS S.A. Buenaventura podrá exigir en cualquier momento los comprobantes de pago y certificaciones que demuestren el cumplimiento de estas obligaciones y podrá determinar la suspensión del ingreso sus instalaciones en caso de encontrar irregularidades o incumplimiento al respecto.

Toda persona natural o jurídica debidamente registrada ante la Autoridad Competente, que planea prestar servicios en las instalaciones portuarias deberá solicitar y obtener autorización a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura para la prestación del servicio, autorización que se otorgará de conformidad con la capacidad de las instalaciones portuarias, las necesidades operativas del mercado, lo previsto en el contrato de concesión suscrito con la Nación, atendiendo los criterios de seguridad, ordenamiento, eficiencia y productividad según estándares internacionales y el artículo 30 de la Ley 1ª de 1991.

1.5. OBLIGACIONES

De las obligaciones de las personas naturales y jurídicas que usen y realicen actividades portuarias (capítulo 2 de la resolución 0850 de abril 2017).

Además de las obligaciones que conforme a las disposiciones legales y técnicas que regulan las actividades portuarias, los autorizados deberán (Art.3-Res.0850 de abril 2017):

1.5.1. Operadores Portuarios:

Los servicios relacionados con la actividad portuaria, deberán ser prestados por Operadores Portuarios debidamente Registrados de acuerdo con las normas vigentes expedidas por el Ministerio de Transporte y registrados ante el Terminal, comprometiéndose éstos a cumplir con los requisitos establecidos por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.

1.5.1.1. Documentos y requisitos para registro de operadores portuarios.

Todos los servicios establecidos por la ley como actividad portuaria, deberán ser ejecutados por un Operador Portuario registrado ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura. Para lo cual, el Operador Portuario debe cumplir los siguientes requisitos:

- a. Diligenciar el formato de solicitud de registro establecido por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, el cual es archivado en la carpeta digital del proveedor y bajo la custodia del área de Gestión de Proveedores, junto con todos los documentos soporte. Anexar los siguientes documentos:
 - Resolución de Operador Portuario o lo establecido por la ley para esos efectos.
 - Certificado original de Existencia y Representación Legal de la



Documento firmado digitalmente



- Cámara de Comercio no mayor a 1 mes de expedido.
- Certificado de Existencia y Representación legal y el Rut del operador portuario.
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía, o su equivalente, del gerente y/o representante legal de la empresa y el listado de accionistas, socios o propietarios de la empresa con documento de identificación, lo anterior para validaciones en listas restrictivas. Se hace la verificación del proveedor en la herramienta Informa Colombia de sus antecedentes judiciales. Se hace verificaciones en listas restrictivas del proveedor, su representante legal y accionistas con participación igual o superior al 5%.
- Autorización del Ministerio del Trabajo para laborar horas extras y sus renovaciones.
- Certificación de actividades portuarias de los terminales marítimos donde ha prestado servicios.
- Carta de presentación sobre la idoneidad para la prestación de los servicios que ofrecerá en el la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.
- Copia de Balance General y Estado de Resultados comparativo de los dos últimos años del operador.
- Cualquier otra certificación o permiso que corresponda a actividades especializadas que requieran de la autorización de un ente u organismo estatal.

- b. La documentación será dirigida mediante oficio a la gerencia y oficina de documentación de COMPAS S.A. Buenaventura.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura verificará la veracidad de la información presentada por el solicitante, podrá requerir ampliación, explicación o cualquier otra documentación que sea necesaria para autorizar el ingreso.

- c. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura comunicará por escrito al solicitante la decisión sobre su solicitud de registro para operar en el Terminal.
- d. Una vez registrada, la empresa deberá constituir las siguientes pólizas de seguros como requisito para iniciar operaciones:
- Póliza de seguros por responsabilidad civil contractual y extracontractual que cubra y garantice el pago de daños y perjuicios que se le puedan causar a terceros, usuarios, Nación - Superintendencia de Transporte, en desarrollo de la actividad portuaria y con relación a la contaminación del medio ambiente. Acorde a la resolución 0478 de 1999 de la Superintendencia de transporte.
 - Póliza de cumplimiento en el pago de salarios y prestaciones sociales a favor de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. y/o terceros.



Documento firmado digitalmente



- Póliza de contaminación para las compañías que realizan labores de suministro de combustible, recepción de basuras y/o desechos sólidos o líquidos.
 - El valor y demás condiciones de las pólizas serán los indicados por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura en comunicación de autorización dirigida al solicitante, de acuerdo con la clasificación de riesgos correspondientes a las actividades que se propone desarrollar el operador. Punto 1.5.5. del presente reglamento.
 - Cualquier cambio posterior a estas condiciones dará lugar a la modificación del valor asegurado de las pólizas.
 - La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura podrá cambiar las condiciones y valores de las pólizas en el momento de la renovación de estas.
- e. Una vez aprobadas y verificadas las pólizas correspondientes, La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, registrará al solicitante en su sistema informático. El Operador Portuario autorizado dará trámite al registro individual del personal atendiendo las instrucciones que sobre el particular le defina la oficina de Control de Acceso del Terminal.

La solicitud deberá ir acompañada de los siguientes requisitos:

- Fotocopia cédula del representante legal
- Diligenciar el formato Solicitud de Carnetización de Usuario.

-Estudio de seguridad realizado por una empresa cuya razón social se dedique a realizar esta clase de servicios. (Certificado firmado por el representante legal de la empresa donde se registre la realización de este estudio y donde se confirme que el personal es confiable y no representa un peligro en sus actividades y conductas para realizar labores al interior del terminal)

-Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio, con fecha no mayor a un mes.

-Matrícula Mercantil debidamente renovada y RUT.

-Hoja de vida del Gerente o su representante en el puerto. Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el trabajo. Autorización del ministerio de trabajo para laborar horas extras.

-Dentro de los documentos a mantener vigentes se deben incluir los soportes de los aportes a la seguridad social (ARL, EPS y ARL), Así como el pago de los aportes parafiscales (SENA, ICBF, Subsidio Familiar) y todas aquellas que establezca la Ley, los cuales igualmente podrán ser verificados en cualquier momento.

-Certificado por parte de oficina del trabajo (donde conste que no tiene demandas laborales).

-Certificación del personal en manejo seguro de carga. (Emitido por un ente avalado) anexar resolución y Hoja de Vida del entrenador.

-Certificado de Trabajo Seguro en Altura de acuerdo a la resolución 1409/12 para el personal que aplique de acuerdo a sus funciones.



Documento firmado digitalmente



-Certificación de equipos suministrados a la empresa (volquetas, camiones, montacargas etc. (Revisión técnico mecánica) etc. Anexar Plan Estratégico de Seguridad Vial.

-Certificación del personal que opere equipos con su licencia de conducir de 5ª categoría. (Emitido por un ente avalado) anexar resolución y Hoja de Vida de entrenador

-Certificación de equipos y/o elementos (aparejos que sean suministrados para trabajos en la empresa.)

-Copia de estados Financiero (Balance general de la empresa y estado de pérdidas y ganancia con corte a 31 de diciembre del año anterior)

f. Presentación de las respectivas pólizas exigidas en el contrato, así como constancia de pago de estas. La póliza de operador portuario debe estar vigente al momento de la firma del contrato, la póliza de cumplimiento y prestaciones sociales debe ser expedida y entregada a Terminal Marítimo una vez se firme el contrato, esta póliza debe iniciar el 1 de Enero de cada año.

- Presentar el respectivo PLAN DE CAPACITACIÓN, en el cual deben quedar consignadas cada una de las actividades que conlleven a la capacitación y certificación de todo su personal.
- Entregar copia de la nómina (últimos 3 meses).
- Certificación de las actividades portuarias de los Terminales Portuarios donde ha prestado servicio.
- Licencia ambiental expedida por la autoridad ambiental competente. (Para empresas que realicen actividades que así lo requieran, tales como suministro de combustibles, recolección de basuras y/o desechos sólidos y líquidos, etc.)
- Registro del ICA. (Para empresas que así lo requieran, tales como fumigación de productos agrícolas).
- Concepto favorable de la Secretaria de Salud Municipal, para empresas que desarrollen actividades que así lo requieran, tales como fumigación de productos agrícolas.

1.5.2. Agencias marítimas

Conforme a lo establecido en el artículo 1492 del Código de Comercio, son obligaciones del Agente Marítimo:

- Representar al armador en todas las relaciones referentes a contratos de transporte
- Gestionar todos los problemas administrativos relacionados con la permanencia de la nave en puerto
- Hacer entrega a las respectivas autoridades aduaneras y a órdenes del destinatario, de las mercancías transportadas por la nave
- Representar judicialmente al armador o al capitán en lo concerniente a las obligaciones relativas a la nave agenciada
- Responder personal y solidariamente con el capitán de la nave agenciada, por la inejecución de las obligaciones relativas a la entrega o recibo de las mercancías



Documento firmado digitalmente



- Responder por los objetos y valores recibidos
- Responder personalmente cuando ha contratado un transporte o flete sin dar a conocer el nombre de la empresa o nave agenciada, y
- Responder solidariamente con el armador y el capitán, por toda clase de obligaciones relativas a la nave agenciada que contraiga estos en el país.

1.5.3. Obligaciones de los usuarios:

De la terminal portuaria y de la compañía de puertos asociados (COMPAS S.A) que realizan operaciones dentro de las terminales:

- Atender a toda solicitud de servicio portuario adicional relacionada con la seguridad del puerto, salvamento, rescate y lucha contra la contaminación realizada por los usuarios del puerto a costo del solicitante y previa disponibilidad de los recursos la terminal portuaria.
- Aportar a las autoridades competentes la información que les sea requerida en el cumplimiento de sus funciones y competencias.
- Adquirir y mantener vigentes las garantías que aseguren el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades que se deriven de las actividades que realizan, así como de los servicios que se presten en el puerto de acuerdo a la normatividad vigente.
- Garantizar la continuidad y regularidad en la prestación de los servicios las veinticuatro (24) horas del día, todos los días del año de acuerdo a las demandas de servicio.
- Garantizar la libre competencia en el acceso a los servicios portuarios autorizados, sin perjuicio de lo previsto en la Ley para el servicio de practicaje manteniendo el equilibrio entre la demanda de los servicios la capacidad de la infraestructura portuaria y la eficiencia en el uso de los recursos.
- Velar porque las compañías que realizan actividades portuarias adopten y cumplan el Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.
- Velar por la seguridad, calidad y eficiencia en el manejo de la carga y el uso de las instalaciones portuarias, así como del control de los accesos de personas, vehículos y bienes en el área terrestre del recinto portuario y sus áreas de almacenamiento sin perjuicio de las actuaciones y actividades que las autoridades deban llevar a cabo en desarrollo de su función.
- Velar por que todos los servicios prestados en la instalación portuaria estén sujetos a las regulaciones contenidas en el presente acto administrativo y sean pagados por los usuarios de acuerdo a la estructura tarifaria vigente para cada instalación portuaria.
- Velar por que las personas o entidades que soliciten o utilicen sus servicios cumplan las disposiciones contenidas en el reglamento.
- Velar porque los vehículos que transportan carga por vía terrestre y su tripulación tengan espacios adecuados para la estadía previa al ingreso al terminal portuario para su respectivo cargue y descargue.
- Desarrollar zonas de servicios previos al ingreso al terminal portuario en aras de mejorar las condiciones de productividad, competitividad y de trabajo. la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura. Debe facilitar el libre acceso a las plataformas de agendamiento de citas y enturnamiento que garanticen la libre competencia y estándares de calidad en zonas de descanso, cargue y descargue y



patios. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura. Deberá garantizar el acceso directo a la plataforma de enturnamiento y citas agendadas haciendo uso de la tecnología de la información y de las comunicaciones con el objetivo de minimizar los tiempos de permanencia de la carga en COMPAS S.A.

- La información sobre indicadores portuarios y capacidad portuaria, deberá reportarse periódicamente a la Superintendencia de Transporte o a la entidad que haga sus veces.
- Coordinar con las autoridades pertinentes para en el ejercicio de sus funciones y atribuciones legales como regulaciones sanitarias, marítimas, humanas, animal y vegetal, migración, requisitos aduaneros, controles de la Capitanía de Puerto, entre otras, no se produzcan retrasos en las operaciones.
- Veracidad y exactitud de la información: Las personas naturales o jurídicas que ejecuten o realicen actividades portuarias o utilicen las instalaciones de Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, son responsables por la veracidad y exactitud de la información, de los documentos, informes que presenten. La Superintendencia de Transporte dentro de sus atribuciones podrá aplicar sanciones cuando se encuentren irregularidades en este aspecto, sin perjuicio de otras acciones legales que correspondan según la naturaleza de la irregularidad.

Parágrafo: Cuando la prestación de los servicios deba ser interrumpida por fuerza mayor o caso fortuito, COMPAS S.A deberán adoptar las medidas de emergencia a que haya lugar para restablecer el servicio en el menor tiempo posible.

1.5.4. Protección física de buques e instalaciones portuarias.

CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS. PBIP:

Es obligatorio para toda nave o artefacto naval que atraque o ingrese a las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, dar cabal cumplimiento a las disposiciones establecidas en el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias - PBIP, siempre y cuando esté incluido en el capítulo XI-2 del código anotado.

La Superintendencia de Transporte y Dimar controlarán y vigilarán el cumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente reglamento.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, no podrá prestar los servicios portuarios a las naves que no cuenten con su certificado de protección a los buques según lo establecido en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias PBIP salvo las excepciones establecidas en el reglamento.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, cuenta con un plan de protección avalado por la autoridad marítima mediante la Declaración de cumplimiento PBIP vigente. (Anexo 10)



Documento firmado digitalmente

**1.5.5. Seguridad para el manejo de carga, averías, accidentes en infraestructura y equipos portuarios.**

Los armadores, capitanes de naves, contratistas, operadores portuarios, transportadores terrestres o sus representantes, agentes marítimos, usuarios y demás personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades dentro de las zonas portuarias de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, serán responsables de los accidentes, de las lesiones a personas, daños y averías a la carga, daños a las instalaciones portuarias o embarcaciones cuando dichos sucesos sean causados por condiciones inseguras, mal estado o deficiencia de los equipos y aparejos suministrados por ellos, así como por las condiciones de la carga, el embalaje o la estiba de la misma, la escasa visibilidad, obstáculos o que no se entregue por parte del buque o los dueños de la carga las instrucciones especiales que requiera para su manipulación que impidan su correcto manejo.

Los operadores portuarios deben presentar a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y mantener en todo momento pólizas vigentes, con cobertura y montos en las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil por daños a terceros, a la carga y a las instalaciones portuarias que se establezcan con la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.

Cuando se produzcan averías durante la operación, se levantará de inmediato un acta, donde se detallará lo ocurrido y será firmada por las partes involucradas en hecho.

Esta acta será la base para la investigación del accidente por parte del comité designado para tal fin.

Los usuarios y operadores portuarios que causen daño a los equipos o instalaciones de propiedad de COMPAS, previo peritazgo que determine la responsabilidad, deberán cancelar de inmediato los valores determinados. En caso contrario se procederá a hacer efectiva las pólizas que en su momento se exigieron para cubrir estos riesgos.

Los valores asegurados en las pólizas de responsabilidad civil por daños a terceros para los operadores portuarios, se establecen de acuerdo al tipo de operación que estén desarrollando (primera, segunda, tercera y cuarta fase) y serán fijados al momento de realizar las contrataciones con las empresas de operadores portuarios.

1.5.6 Cumplimiento de normas legales y convenios internacionales.

Las disposiciones y normas contenidas en este reglamento, son aplicables en su totalidad a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, Tripulaciones, Operadores Portuarios, Contratistas, Transportadores, Agentes marítimos, Agentes de aduanas, usuarios de la instalación portuaria y en general, a las personas que ingresen a las instalaciones, soliciten o presten servicios en la zona concesionada a la Compañía de Puertos Asociados (COMPAS S.A) Buenaventura.



“Las personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades portuarias en Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, están en la obligación de cumplir las disposiciones y normas contenidas en el presente reglamento.

Por el solo hecho de ingresar a las instalaciones de la compañía de Puertos asociados S.A. COMPAS S.A. Buenaventura, así como por el uso de las mismas o servicios, los usuarios, el armador, capitán de la nave, tripulación, Agentes Marítimos, Operadores Portuarios, Agencias de Aduana, Transportadores, Empresas “Contratistas” Autoridades Estatales y demás prestadores de servicios y usuarios en general o quienes hagan sus veces, manifiestan que conocen y aceptan los términos y condiciones estipulados en el presente reglamento.

Las disposiciones establecidas en el presente reglamento no eximen a los usuarios o sus representantes, del cumplimiento de las disposiciones de ley expedidas por la Dirección General Marítima, la Dirección de impuestos y Aduanas nacionales (DIAN), Ministerio de Transporte y demás autoridades que ejercen funciones específicas en las actividades portuarias así como las normas internacionales vigentes en el ámbito marítimo, portuario y de comercio internacional conforme a la ley.”

- Las Disposiciones contenidas en el presente Reglamento, están acordes con la Ley 1ª del 10 de enero de 1991, la Resolución 153 del 25 de noviembre de 1992, y la Resolución 0850 del 06 abril 2017 las cuales constituyen parte integrante del presente Reglamento.
- El control del tráfico marítimo en las aguas jurisdiccionales y en los puertos nacionales es competencia de la Dirección General Marítima. Las personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades marítimas en los puertos nacionales, están obligadas a cumplir las disposiciones que para efectos del control del tráfico marítimo expida la Autoridad Marítima, en coordinación con las normas establecidas en el presente Reglamento.
- La Superintendencia de Transporte y ejercerá la vigilancia respecto a la prestación del servicio por parte de los operadores portuarios de COMPAS S.A. Buenaventura.
- Quienes ejecutan o realizan actividades portuarias o utilizan en concesión o licencia, playas y terrenos de baja mar en actividades portuarias, están en la obligación de permitir en todo momento el libre acceso a sus instalaciones de los funcionarios de Superintendencia de Transporte, Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, Autoridad local ambiental (Establecimiento Publico Ambiental EPA) y Dirección General Marítima –DIMAR, cuerpo de guarda costas y autoridades policiales o quienes hagan sus veces. Igualmente se encuentran en la obligación de rendir oportunamente los informes habituales que estas entidades requieran y aquellos que les solicite por razones especiales, de conformidad con lo previsto en la legislación aplicable.

1.5.7 Criterios para la asignación de cargas.

Las operaciones serán desarrolladas por las compañías operadoras portuarias debidamente registradas, como se indica en los anteriores puntos del presente reglamento, de acuerdo con el tipo de carga y la especialización de cada uno de los operadores, cuantificando las cargas con criterios operativos, distribución del objetivo con transparencia, equidad y sin discriminación entre los prestadores del servicio.



1.5.8 Elementos materiales para la prestación del servicio y sus características

Los equipos, aparejos y materiales requeridos para la prestación de los servicios deben contar con las certificaciones, acreditaciones de capacidad y estado que garanticen una adecuada y segura operación en la compañía de puertos asociados COMPAS S.A.

1.5.9 Maquinarias equipos y transporte de carga.

Las condiciones técnicas, mecánicas y en general de los equipos utilizados para la manipulación de la carga, deberán ser los adecuados y estar en óptimas condiciones de operatividad para el movimiento y transporte de carga, así como contar con la garantía respectiva y tener señalada su capacidad de carga para evitar riesgos de accidente, daños a la carga o a la infraestructura portuaria.

Es obligación de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y de los operadores portuarios, mantener el equipo de su propiedad o a su cargo en óptimas condiciones de operación y seguridad. No se podrán operar en las naves e instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, equipos con deficiencia en capacidad de levante, accesorios y dispositivos de seguridad.

Los equipos que operan dentro de las instalaciones portuarias, deberán ser inspeccionados por cuenta de su propietario, a través de una casa clasificadora por lo menos una vez al año o cuando lo disponga la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y entregar a la jefatura de operaciones los correspondientes certificados de cada máquina, herramienta y/o aparejo que utilicen en la operación, para establecer sus condiciones de operación y seguridad. Los equipos que como resultado de dicha inspección no reúnan las condiciones óptimas de operación, no podrán permanecer en las instalaciones portuarias. Los operadores portuarios llevarán un registro detallado de las inspecciones realizadas y del mantenimiento o reparación que se efectúen a los equipos el cual puede ser solicitado por COMPAS en cualquier momento.

Los equipos utilizados obedecen a las características de cada tipo de carga, resaltando los usos de bandas transportadoras, grúas móviles, cargadores, montacargas, tracto camiones, volvos y un pañol de utilería suficiente y adecuada para el manejo de la carga.

1.5.10. Requisitos generales para acceso y permanencia en el terminal.

Se encuentran establecidos dentro del presente reglamento de condiciones técnicas de operación en el punto 1.4.

“Las personas, natural o jurídica, que soliciten recibir o prestar servicios en las instalaciones de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, deberán cumplir con las normas y reglamentos establecidos por el Ministerio de Transporte, las disposiciones del presente Reglamento y las demás instrucciones impartidas por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y autoridades.



Documento firmado digitalmente



Para iniciar actividades en las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, el solicitante deberá contar con la aprobación de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, luego de completar su registro conforme a los requisitos establecidos.

El registro del solicitante ante en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura no implica asunción de responsabilidad de COMPAS S.A. Buenaventura frente a terceros sobre la idoneidad, capacidad y desempeño de la persona registrada.

La presentación de la solicitud de registro ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, es una manifestación clara y expresa que el solicitante conoce y acepta las condiciones y normas de que trata este Reglamento y asume la responsabilidad y demás efectos que se deriven de su incumplimiento o inobservancia.

Quien solicita, debe cumplir con todas las obligaciones laborales de sus trabajadores de conformidad con la legislación colombiana vigente, incluyendo el pago de salarios, prestaciones sociales, autoliquidación del sistema general de seguridad social integral (Ley 100 de 1993), contribuciones parafiscales y demás beneficios laborales legales y extralegales. COMPAS S.A. Buenaventura podrá exigir en cualquier momento los comprobantes de pago y certificaciones que demuestren el cumplimiento de estas obligaciones y podrá determinar la suspensión del ingreso sus instalaciones en caso de encontrar irregularidades o incumplimiento al respecto.

Toda persona natural o jurídica debidamente registrada ante la Autoridad Competente, que planea prestar servicios en las instalaciones portuarias deberá solicitar y obtener autorización a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS.

S.A. Buenaventura para la prestación del servicio, autorización que se otorgará de conformidad con la capacidad de las instalaciones portuarias, las necesidades operativas del mercado, lo previsto en el contrato de concesión suscrito con la Nación, atendiendo los criterios de seguridad, ordenamiento, eficiencia y productividad según estándares internacionales y el artículo 30 de la Ley 1ª de 1991."

CAPÍTULO II.

2. ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO

2.1. ORGANIZACIÓN.

La instalación portuaria de Compas Buenaventura hace parte del grupo "compañía de puertos asociados COMPAS S.A." El cual trabaja en el sector portuario y marítimo, Compas ofrece a los empresarios alternativas eficientes para sus operaciones de comercio exterior, con una red de terminales portuarios multipropósito nacionales e internacionales.

Cuenta con la siguiente estructura empresarial:



Estructura empresarial



2.1.1. La compañía

Aspectos administrativos y organizacionales de la compañía.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. en Buenaventura desarrollará la administración portuaria bajo un criterio integral y cuenta con un personal estructurado en el organigrama (Anexo 11).

2.1.2. Funciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.

Independientemente del contenido de obligaciones y funciones derivadas de los contratos de concesión o autorizaciones respectivas, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura tiene entre otros los siguientes derechos y obligaciones y funciones:

1. Planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la promoción, operación y desarrollo de las instalaciones portuarias a fin de lograr la mayor eficiencia y competitividad.
2. Construir, modificar, operar y explotar las instalaciones portuarias por sí, o a través de terceros.
3. Prestar los servicios portuarios por si o a través de terceros.
4. Formular los Reglamentos de Operación y Servicios de las instalaciones portuarias,
5. Asignar las posiciones de atraque en los términos de las reglas de operación.
6. Administrar, mantener, coordinar y hacer cumplir las disposiciones sobre eficiencia en el uso de las instalaciones portuarias, la vigilancia para la seguridad de las mismas y de las cargas, así como el control de los accesos y tránsito de personas, vehículos y bienes en el área terrestre del recinto portuario y sus áreas de almacenamiento, sin perjuicio de



las facultades de las autoridades competentes.

7. Percibir, ingresos por el uso de la infraestructura portuaria, por la celebración de contratos, por los servicios que presten directamente o a través de terceros, así como por las demás actividades comerciales que realicen.

8. Proporcionar la información estadística portuaria a los organismos y autoridades competentes.

9. Asegurar el cumplimiento de las normas y procedimientos que garanticen la integridad de las personas, la carga, las instalaciones, las motonaves, y el medio ambiente.

2.2. LA ADMINISTRACIÓN

2.2.1. Modelo de administración.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, es un terminal privado para el uso publico donde se prestan servicios logísticos a empresas y/o personas naturales constituidas legalmente de acuerdo a lo establecido en la ley 01/91 art 5.14

2.2.2. La relación con los usuarios de la compañía de puertos asociados COMPAS Buenaventura.

Los usuarios deberán cumplir con las normas y/o disposiciones de las operaciones del terminal portuario, dispuestas en el presente reglamento.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, se reserva el derecho de admisión a sus instalaciones al usuario que no cumpla con el pago de los valores que adeude o que incumpla con los compromisos contraídos con el terminal.

En caso de usuarios que incumplan con las normas y/o disposiciones reglamentarias de la Terminal, se les impondrá una amonestación de acuerdo con el Manual de sanciones a infracciones cometidas por proveedores, contratistas, usuarios y transportadores de carga (Ver Anexo 56).

Los usuarios deben solicitar a la gerencia del terminal, la autorización permanente o temporal, para el ingreso de vehículos, personal, equipos y maquinarias a las instalaciones.

Reclamos: Los usuarios en uso del derecho que les asiste pueden presentar escritos de reclamaciones debidamente documentados, por controversias suscitadas en la atención y facturación de los servicios. Los mismos deben ser presentados a la gerencia de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y/o al departamento comercial.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura coordinará con los usuarios registrados ante el terminal portuario, la prestación de sus correspondientes servicios. Las empresas que desarrollen actividades en las instalaciones deben asignar una persona que coordine y supervise las labores y responda por el personal, durante la ejecución de las operaciones.

Las comunicaciones entre los usuarios y la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura se realizan vía correo electrónico o cualquier otro medio documentado.



Las comunicaciones comprenderán aspectos relacionados a las naves, operaciones de embarque y descarga de mercadería, movilización de carga, almacenaje, transporte, disposiciones especiales y de seguridad para mercancía peligrosa, así como cualquier otro requerimiento de los usuarios.

2.2.3 Estructura tarifaria

Tarifas. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura de conformidad con las disposiciones establecidas por la Superintendencia de Transporte, cuenta con tarifas sometidas a dicho ente de inspección, vigilancia y control, debidamente aprobadas las cuales forman parte integral de este Reglamento. El registro de tarifas se realiza conforme a lo establecido en la Ley 1 de 1991, Resolución 723 de 1993 y sus modificaciones. Las modificaciones que se realicen a las tarifas se realizarán de conformidad con la normatividad aplicable vigente y se surtirá la publicidad que esta normatividad exija.

2.2.4 Facturación.

Con el fin de hacer más eficiente la prestación de los servicios portuarios, La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura ha reglamentado el proceso de facturación, así como la documentación requerida, todo lo cual forma parte integral de este Reglamento (Anexo 12).

2.2.5 Sistema de Gestión.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura se encuentra certificada en las normas ISO 9001: 2015 (calidad), ISO 14001: 2015 (gestión ambiental), OHSAS 18001: 2007 (seguridad y salud en el trabajo), ISO 45001 (Sistemas de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo), estándares de seguridad y protección BASC Versión 5-2017 (Anexo 13), código ISPS (protección de buques e instalaciones portuarias).

2.2.6 Políticas de calidad y acceso.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura desarrolla la administración portuaria de la mano con el mejoramiento continuo en la prestación de servicio a través de una gestión integral con todos los grupos de interés aplicando para ellos la siguiente política de calidad:

- Cumplimiento de la normatividad legal y legislación aplicable, así como la implementación de medidas de control para evitar el lavado de activos, financiación del terrorismo y anticorrupción
- La disminución del impacto ambiental de nuestra actividad por medio de la gestión eficiente de residuos la prevención de la contaminación y el uso racional de los recursos naturales, así como la gestión de riesgos asociados.
- Gestión social con las comunidades de influencia en la zona de operación de la compañía
- El desarrollo de las relaciones comerciales con proveedores y clientes basadas en altos estándares de calidad y de servicio así como en principios éticos que aseguren la transparencia y honestidad para el mutuo beneficio



- Un sistema integral de riesgos que involucre en su funcionamiento a todos los niveles de la organización y que se orienta hacia el cumplimiento de los objetivos estratégicos, creación de valor la prevención de amenazas, el aprovechamiento de oportunidades, la optimización de recursos y el mejoramiento del proceso de toma de decisiones.
- Una dinámica que se oriente hacia el bienestar de sus trabajadores, a través de la identificación, valoración, el establecimiento de medidas que permitan la eliminación, sustitución, control y/o minimización de peligros y riesgos, con el fin de disminuir el riesgo de trabajo, la ocurrencia de daños laborales y la generación de rentabilidad económica.
- Una gestión que garantice la integridad de las personas, instalaciones, carga y motonave, mediante la implementación de altos estándares de operación, seguridad y protección incluyendo descripciones y recomendaciones de Protección para la preservación de la integridad física de personas, carga de los buques y equipos de operación portuaria como se indica en el procedimiento de protección de una instalación portuaria IP (anexo 14)
- La aplicación de buenas prácticas de seguridad de la información, a través de una clara dirección, asignación de recursos establecimiento de roles y responsabilidades y alineada con los principios de confiabilidad, integridad y disponibilidad.
- Un clima laboral basado en los valores corporativos que promuevan la integridad y el respeto a los derechos.

2.2.7. Sistema de comunicación e información.

Sin limitarse únicamente a lo relacionado en este reglamento técnico de operaciones, para las comunicaciones, La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura, naves y personal involucrado en las maniobras podrán incluir todas las medidas que consideren necesarias para garantizar que sus operaciones sean eficientes y seguras.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura permite el uso de equipos de comunicación con frecuencias autorizadas por el Ministerio de las Tecnologías y las Comunicaciones de tal manera que permita facilitar la operatividad, teniendo en cuenta los tipos de operaciones que realiza. Se exceptúa las zonas restringidas que figuran dentro del plan de protección presentado a la autoridad portuaria.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura y la agencia marítima coordinarán con todos los buques y artefactos navales la obligación de informar el inicio y término de las maniobras de atraque, zarpe, fondeo y movimientos dentro del puerto a la Estación de Control Tráfico Marítimo (ECTM).

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura y la agencia marítima coordinarán con todos los buques y embarcaciones mayores que hagan uso del servicio de practicaje del puerto, su obligación de permanecer a la escucha en canal de contacto de maniobras (VHF canal 16) atentos a cualquier instrucción de la Estación de Control de Tráfico Marítimo (ECTM).

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura y la agencia marítima coordinarán con los buques y artefactos navales el cumplimiento de las instrucciones impartidas por la Estación de Control de Tráfico Marítimo (ECTM) durante el inicio y en el tránsito de las maniobras para garantizar una navegación segura.



La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura podrá indicar a los buques, embarcaciones menores y artefactos navales sobre el servicio de información y asistencia que suministra la Estación de Control de Tráfico Marítimo para la toma de decisiones relativas a la navegación, tal como:

- Condiciones meteorológicas y oceanográficas.
- Avisos a los navegantes.
- Estado de ayudas a la navegación.
- Situación del tráfico marítimo y fluvial.
- Buques con problemas de maniobrabilidad.
- Restricciones y trabajos actuales en el puerto.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura fomentará el uso de lenguaje claro y preciso; evitar transmitir mensajes excesivamente largos, con innecesarias repeticiones antes o después de cada transmisión. En ningún caso utilizar un mal vocabulario.

Está prohibida toda emisión que pueda causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de socorro, urgencia o seguridad y en especial:

- Las transmisiones inútiles.
- Las transmisiones de señales falsas o engañosas.
- Las transmisiones de señales y correspondencia superflua.
- La transmisión de señales sin identificación.

Se establece que la llamada de socorro tendrá prioridad absoluta sobre todas las demás comunicaciones.

Todas las estaciones que escuchen una señal de socorro cesarán inmediatamente cualquier transmisión que pueda perturbar el tráfico de socorro y seguirán escuchando en la frecuencia utilizada para la emisión de dicha llamada.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura por ningún motivo solicitará o autorizará maniobras con buques, embarcaciones y/o artefactos navales que tengan en malas condiciones de operación y mantenimiento en los equipos de comunicación.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura cuenta con el personal calificado certificado y autorizado para desempeñarse como radio Operador.

Las llamadas no podrán excederse de un minuto, salvo en casos de mensajes de socorro, urgencia y seguridad.

2.2.7.1 Equipos principales de radio HF.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura prohíbe las transmisiones de HF desde la estación principal de radio de un buque en razón a que puede causar resonancia eléctrica en partes aisladas de la embarcación, provocando la formación de un arco voltaico entre los herrajes de cubierta.

La utilización del equipo principal de radio de HF durante las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos y sus derivados puede resultar peligrosa. No se deben

permitir las transmisiones en períodos en los cuales se pueda presentar gas inflamable en la zona de antenas o en lugares que generen dudas sobre la correcta conexión a tierra.

Las antenas principales de transmisión de radio HF están correctamente instaladas y cuentan con la respectiva puesta a tierra. No se debe utilizar mientras un buque este al lado del otro.

2.2.7.2 Equipos de VHF y UHF.

Las comunicaciones mediante equipos VHF o UHF son de baja potencia y por lo tanto, no producen los mismos riesgos potenciales que el transmisor principal

de radio. Como consecuencia, se permite el uso de estos equipos de comunicación, incluso cuando los buques se encuentran borda a borda. Además, son una alternativa para el equipo de radio principal dentro del radio de una adecuada estación costera. COMPAS Buenaventura cuenta con un instructivo para el manejo de comunicaciones vía radio (Anexo 15)

Las instalaciones portuarias verificaran que todos los equipos de radio VHF y UHF, generalmente utilizados durante las operaciones de amarre y carga, deben ser intrínsecamente seguros para maniobras de transferencia de hidrocarburos y sus derivados.

2.2.7.3 Comunicaciones satelitales.

Los equipos de comunicaciones satelitales operan normalmente con 1.6 GHz; los niveles de potencia que generan no son considerados de riesgo. Sin embargo, no deben ser utilizados cuando haya gas inflamable en las inmediaciones de las antenas.

2.2.7.4 Equipos de comunicaciones portátiles.

La Compañía de Puertos Asociados (COMPAS) Buenaventura cuando realice maniobras de cargue y descargue de hidrocarburos y sus derivados deberá restringir el uso de teléfonos celulares, cámaras fotográficas que utilicen pilas o baterías, asistentes de información portátil, calculadoras, etcétera, constituyen un riesgo para el buque si se utilizan en zonas peligrosas. Debe asegurar de que todo el personal involucrado en la transferencia de hidrocarburos y sus derivados, especialmente aquellos que visiten la embarcación por otros motivos (técnicos, supervisores, etcétera) estén al tanto de los peligros y de las restricciones para el uso de este tipo de equipos.

2.2.8. Código de ética y buen gobierno

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, dispone del Código de ética, mediante el cual se adoptan medidas respecto al cumplimiento de buenas prácticas de administración y a la conducta de sus funcionarios, con clientes, proveedores, usuarios, autoridades y en general con cualquier persona natural o jurídica que requiera desarrollar actividades con la instalación portuaria. (Anexo 16)



Documento firmado digitalmente





Documento firmado digitalmente

**2.2.9 Publicidad.**

Publicidad del reglamento de condiciones técnicas de operación de la compañía de Puertos asociados S.A. COMPAS S.A. Buenaventura. Este debe ser de fácil acceso para los usuarios del puerto y se debe mantener en lugares visibles de la terminal portuaria en formato físico y se debe garantizar el acceso a la versión electrónica vía web. Se exceptúa la información que por ley deba ser de uso reservado por parte de los autorizados.

2.2.10 Nuevas tecnologías.

Los armadores, capitanes de naves, contratistas, operadores, transportadores terrestres o sus representantes, agentes marítimos y demás personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades dentro de las zonas portuarias de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, están en la obligación de acceder o permitir la aplicación y uso de tecnologías que minimicen los tiempos de permanencia de las cargas en los recintos portuarios y permitan efectuar una eficaz, eficiente y segura operación respecto a los compromisos Supra Nacionales de prevención contra el terrorismo narcotráfico y sustancias o productos peligrosas, de tráfico restringido etc.

La Superintendencia de Transporte verificará que estos procedimientos cumplan los principios de celeridad y eficiencia dentro de los marcos legales vigentes; informando periódicamente al Ministerio de Transporte los avances y beneficios derivados de estos.

2.2.11 Zonas de tránsito de vehículos y peatones.

Los vehículos terrestres que ingresen y salgan de las instalaciones de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura lo hará

cumpliendo con las normas de tránsito y los reglamentos de vigilancia y seguridad industrial de la empresa. Las empresas transportadoras de suministros asumirán los riesgos, mientras el vehículo se encuentre en las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura y responderá por sus actos. Para tal efecto el terminal establece la señalización de vías peatonales, para vehículos y zonas de parqueo en el plan estratégico de seguridad vial. (anexo 17)

CAPITULO III**3. INFRAESTRUCTURA Y ACCESOS**

El Acceso por vía marítima a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura se hace utilizando el canal público de la bahía de Buenaventura, se pasa por frente de los muelles de la Sociedad Portuaria de Buenaventura y el muelle 13 (Grupo portuario).

El terminal portuario de la Compañía de Puertos Asociados – COMPAS S.A. Buenaventura se encuentra ubicado en la Isla de Cascajal y tiene posibilidad de acceso a la vía férrea del corredor del pacífico, tiene una extensión de 36.698 m².

Es un Terminal especializado para descargue de graneles sólidos procedentes de importación mediante un sistema mecanizado de transferencia Buque- muelle

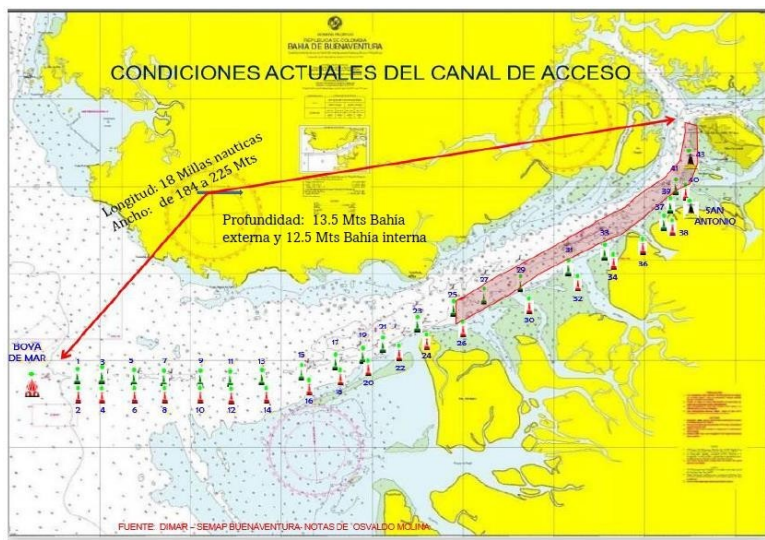


Documento firmado digitalmente



Nombre de la Empresa : COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A
 NIT : 800.156.044-6
 Dirección : Avenida Boyacá, Zona portuaria, Muelle 15
 Ciudad : Buenaventura
 Teléfono : 602- 2416000

3.1 DESCRIPCIÓN DE LOS CANALES DE ACCESO Y AREAS DE FONDEO.



Canal de acceso y área de fondeo
 Imagen 01. Plano del Canal de acceso al puerto de Buenaventura-
 Extracto de las cartas de navegación COL-154 y COL-155

El canal de acceso de la bahía de Buenaventura tiene una Longitud de aproximadamente 18 millas náuticas desde la boya de aguas seguras hasta la boya 42. La amplitud del canal de acceso es 225 metros en la parte exterior y 184 metros en la parte interior.

La profundidad actual es de 13.9 metros en marea baja en bahía externa desde boya de mar a boyas 9- 10, y de 13.5 metros entre boyas 9- 10 y boyas 23-24. En la bahía interior la profundidad es de 12.5 metros en marea baja desde boyas 25 -26 a boyas 41- 42. Tiene un total de 42 boyas laterales desde la recalada hasta la boca misma de la bahía.

El canal de acceso y el área de fondeo de influencia del Terminal están indicados en la carta de navegación del puerto COL-154 bahía externa 5ta. Edición 2022 Escala 1:25.000 y la carta de navegación COL-155 bahía interna 5ta. Edición 2022 escala 1:25.000, del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas – CIOH adscrito a la Dirección General Marítima - DIMAR.

Las áreas de espera y de fondeo se encuentran ubicadas a partir de la boya # 1 hasta la boya # 42, a ambos lados del canal de acceso, desde Punta Bazán hasta la boca del estero. Gran parte del fondo del puerto es lodoso.



Imagen 02. Plano de zonas de fondeo en puerto de Buenaventura

Están enmarcadas en las siguientes coordenadas: Área de fondeo CP01- E:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 50' 15.521"	77° 08' 43.659"
B	3° 50' 38.007"	77° 07' 52.806"
C	3° 50' 45.755"	77° 07' 57.498"
D	3° 50' 23.776"	77° 07' 47.544"

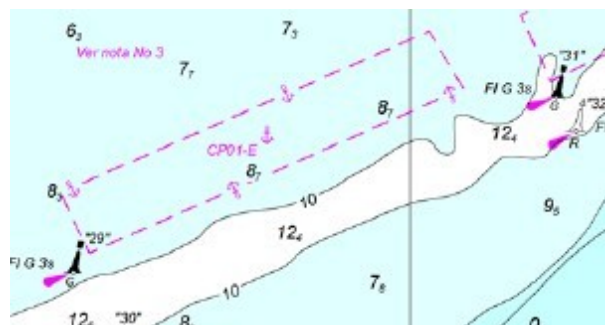


Imagen 03. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- E

Área de fondeo CP01- G:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 48' 31.357"	77° 12' 02.219"
B	3° 48' 50.157"	77° 11' 26.765"
C	3° 49' 27.137"	77° 10' 41.159"
D	3° 49' 39.018"	77° 10' 53.791"
E	3° 49' 04.841"	77° 11' 33.281"
F	3° 48' 43.348"	77° 12' 08.250"
G	3° 48' 31.357"	77° 12' 02.219"



Imagen 04. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- G

Área de fondeo CP01- D:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 50' 39"	77° 07' 41"
B	3° 51' 01"	77° 06' 56"
C	3° 51' 11"	77° 07' 01"
D	3° 50' 48"	77° 07' 45"



Imagen 05. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- D

Área de fondeo CP01- C:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
-------	-------------------	------------------



Documento firmado digitalmente



A	3° 51' 15"	77° 06' 36"
B	3° 51' 51"	77° 05' 45"
C	3° 51' 59"	77° 05' 50"
D	3° 51' 26"	77° 06' 36"

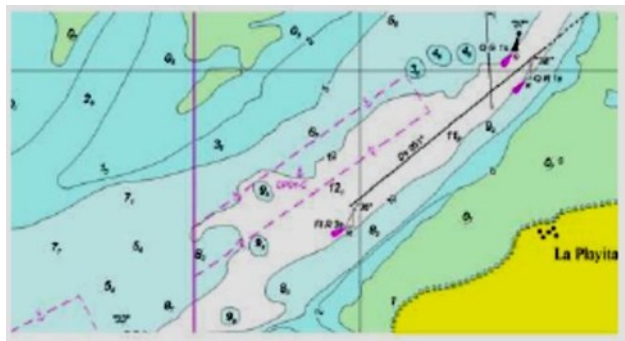


Imagen 06. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- C

Área de fondeo CP01- B:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 52' 18"	77° 05' 32"
B	3° 52' 18"	77° 05' 22"
C	3° 52' 46"	77° 05' 22"
D	3° 52' 46"	77° 05' 32"



Imagen 07. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- B

Área de fondeo CP01- A:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 53' 00"	77° 05' 21"
B	3° 52' 59"	77° 05' 15"
C	3° 53' 30"	77° 05' 12"
D	3° 53' 31"	77° 05' 18"



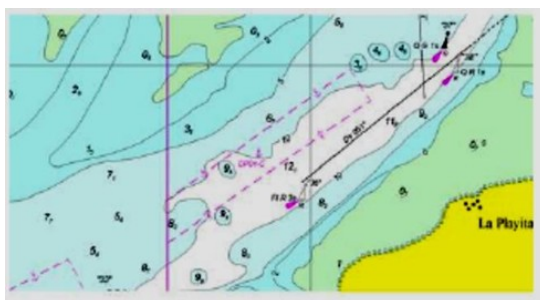


Imagen 08. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- A

Área de fondeo CP01- F:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 49' 19"	77° 09' 43"
B	3° 49' 46"	77° 08' 48"
C	3° 49' 56"	77° 08' 53"
D	3° 49' 30"	77° 09' 49"

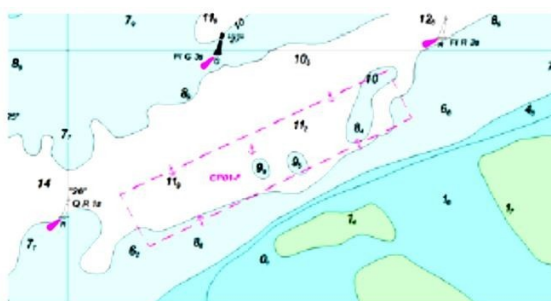


Imagen 09. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- F

Área de fondeo CP01- H:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 46' 45"	77° 20' 35"
B	3° 48' 45"	77° 19' 00"
C	3° 49' 55"	77° 19' 00"
D	3° 49' 55"	77° 20' 35"

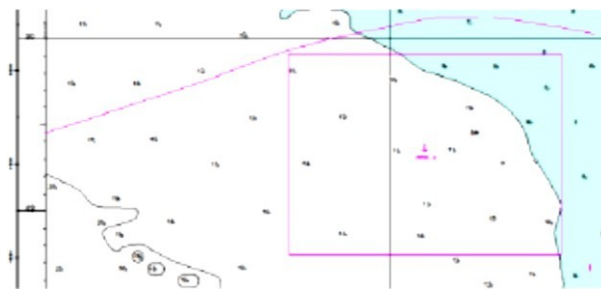


Imagen 10. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- H

Área de fondeo CP01- I:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 45' 25"	77° 20' 17"
B	3° 45' 25"	77° 18' 50"
C	3° 46' 47"	77° 18' 50"
D	3° 46' 47"	77° 20' 17"

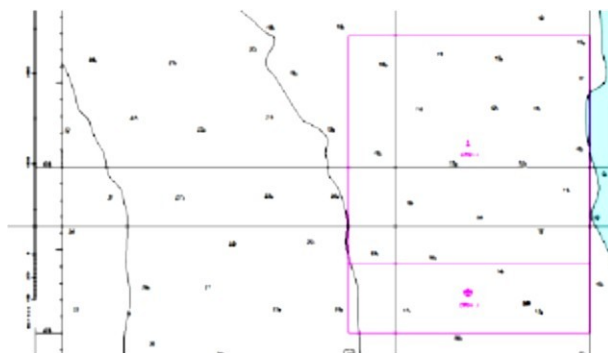


Imagen 11. Plano con detalle del Área de fondeo CP01- I

Este canal es público y está bajo la responsabilidad de la nación. Las profundidades correspondientes serán las certificadas por la DIMAR a través de la Capitanía de Puerto. La autoridad marítima, en su ámbito de competencia, verificara que se respeten las normas aplicables en materia de seguridad en la navegación y la vida humana en el mar, prevención de la contaminación marina, así como las demás que establezcan los Tratados Internacionales.

Es responsabilidad de Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura mantener la profundidad de los sitios de amarre y atraque. Igualmente debe informar a la Superintendencia de Transporte, a la Dirección General Marítima y a los usuarios en general, el calado operacional de su área y las variaciones que ocurran por los cambios en la profundidad.

Cuando se ejecuten con la debida autorización, obras que modifiquen las instalaciones portuarias, su configuración, profundidad, capacidad y características, se deben informar a las autoridades para que actualicen sus registros.



3.2. DÁRSENA DE MANIOBRAS

Descripción de dársena.

Las dársenas de influencia del Terminal son las áreas con el espacio necesario para el viraje de las naves que atracan en el muelle. Son las siguientes:

Dársena# 1: como dársena principal se determina el espacio marítimo frente al muelle # 9 de la SPRBUN con diámetro de 300 m y una profundidad aproximada de 11 m en marea cero. Esta se utilizará para motonaves con las dimensiones del buque tipo (eslora 200 m y manga 32,2 m) determinado por Compas S.A., dando cumplimiento a la resolución de DIMAR # 0952 del 2019 y la circular # 20210006 del 20/08/2021 que se refiere a las dársenas restringidas, aquellas cuyo diámetro nominal es igual o inferior a 1,5 esloras del buque a maniobrar. En caso de haber nave atracada en el muelle # 9 de SPRBUN, por seguridad marítima la maniobra quedará sometida a la decisión y asesoría del piloto practico al capitán del buque.

Ver imagen 12, acorde con batimetría actualizada

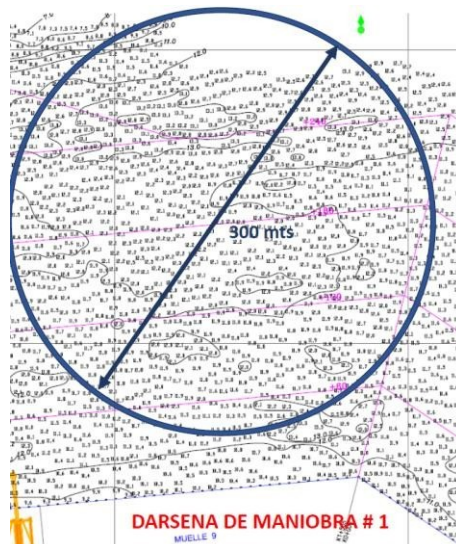


Imagen 12. Plano con detalle de dársena de maniobra # 1

Dársena# 2: como dársena secundaria se determina el espacio marítimo frente al muelle # 14 de SPRBUN un con un diámetro de 230 m y una profundidad aproximada de 10 m en marea cero. Esta podrá ser utilizada por motonaves con eslora máxima de 154 m, condicionando su uso a que su diámetro podría variar por motonaves por la presencia de motonaves atracada en el citado muelle. Para esta dársena se tiene en cuenta el cumplimiento de la resolución DIMAR # 0952 del 2019 y la circular # 20210006 del 20/08/2000 que se refiere a las dársenas restringidas, aquellas cuyo diámetro nominal es igual o inferior a 1,5 esloras del buque a maniobrar. Ver imagen 13, acorde con batimetría actualizada.

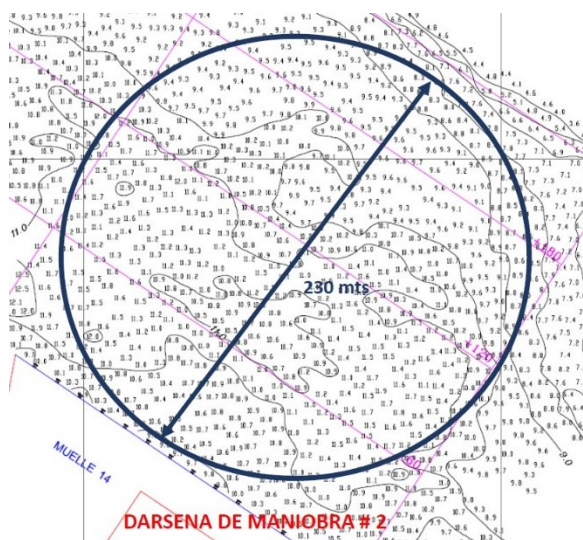


Imagen 13. Plano con detalle de dársena de maniobra # 2

3.3 ÁREAS DE MANIOBRA Y ATRAQUE.

Compas Buenaventura cuenta con un área de maniobra para atraque de los buques descrita a continuación:

La zona 1 con una longitud de 183 mts y un ancho de 40 mts; con una profundidad que promedio de 10,5 mts , con un fondo de lodo.

La zona 2 con una longitud de 183 mts y un ancho de 60 mts; con una profundidad promedio de 9.0 mts y con un fondo de lodo.

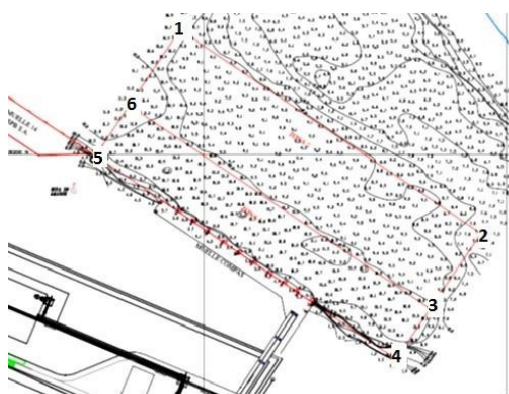


Imagen 14. Plano con detalle del área de maniobra

**COORDENADAS ZONA 1:**

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
1	430282.2604	271184.1372
2	430148.0399	271383.0967
3	430098.3001	271349.5415
6	430232.4461	271150.6925

COORDENADAS ZONA 2:

Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
6	430232.4461	271150.6925
3	430098.3001	271349.5415
4	430065.1188	271327.0654
5	430199.2368	271128.3961

3.4 UBICACIÓN, LINDEROS Y EXTENSION DE LA CONCESION PORTUARIA*Imagen 15 Vista aérea del Terminal COMPAS IP- BUENAVENTURA*



Punto	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
CM1	921.757.00	1.001.665.00
CM2	921.853.00	1.001.729.00
MP2	921.858.00	1.001.832.50
CM3	921.756.50	1.001.985.50
CM4	921.709.00	1.001.953.00
CM5	921.672.00	1.001.928.00
CM6	921.655.00	1.001.913.00
CM7	921.588.50	1.001.876.00



El área en concesión está compuesta por las siguientes zonas:

3.4.1 ZONA DE USO PUBLICO MARITIMO (ZUPM)

Corresponde a un área aproximada de 15.413,24 m² ubicada sobre la bahía de Buenaventura, la cual está delimitada por los siguientes puntos y coordenadas, las cuales se describen así:

Zona de Uso Público Marítimo		
ID	ESTE	NORTE
B1	1001824,26	921863,301
B2	1001910,64	921828,478
B3	1001927,47	921819,538
B4	1001948,39	921807,231
B5	1001964,91	921798,142
B6	1001993,09	921784,776
P33'	1002039	921838
P34	1001879,37	921945,39
B1	1001824,26	921863,301



Imagen 18- Zona de Uso Público Marítimo

Los linderos de la ZUPM son los siguientes: por el Norte con la Bahía de Buenaventura, por el Sur con la ZUPT concesionada a COMPAS S.A., al Oeste con el muelle 14 de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. y al Este con el sector denominado la Palera.

3.4.2 ZONA DE USO PUBLICO TERRESTRE (ZUPT)

Se encuentra sobre la bahía de Buenaventura. De conformidad con lo indicado por la Autoridad marítima, el área terrestre se divide en tres zonas, dentro de esta misma área se ubican las piñas de amarre. La ZUPT corresponde a:



3.4.2.1 ZUPT 1

Corresponde al área que hoy ocupan las bodegas de almacenamiento, basculas, casino, baterías sanitarias y toda la demás infraestructura construida sobre zona de relleno. Contempla los siguientes linderos: al Norte con el muelle y la ZUPM en concesión, al Sur con la línea férrea de ferrocarriles del Pacífico, al Oeste con muelle 14 de la Sociedad Portuaria regional de Buenaventura S.A. y al Este con el sector denominado la Palera.

Tiene un área aproximada de 22.290,05 m² y se delimita con los siguientes puntos y coordenadas:

Zona de Uso Público Terrestre – Polígono 1		
ID	ESTE	NORTE
P1	1001636,93	921769,58
P2	1001739,5	921729,83
P3	1001820,26	921693,98
P4	1001890,22	921663,00
P5	1001896,39	921672,52
P6	1001908,73	921663,31
P7	1001936,64	921699,05
P8	1001951,00	921723,82
P9	1001942,97	921727,81
P10	1001935,57	921732,11
P11	1001888,37	921750,85
P12	1001827,28	921776,34
P13	1001795,41	921789,43
P14	1001696,59	921830,04
P15	1001674,34	921801,66
P16	1001662,19	921808,05
P17	1001657,11	921800,84
P18	1001653,18	921796,09
P19	1001645,87	921786,17



Imagen 19- Zona de Uso Público Terrestre 2

**3.4.2.2 ZUPT 2**

Corresponde al área donde se ubican los silos de almacenamiento, el muelle y la proyección de ampliación de la batería de silos de almacenamiento, el cual contempla un área aproximada de 7.602,50 m² y se delimita con los siguientes puntos y coordenadas:

Zona de Uso Público Terrestre – Polígono 2		
ID	ESTE	NORTE
P9	1001942,97	921727,81
P20	1001959,42	921751,35
P21	1001967,79	921765,15
P22	1001865,89	921831,85
P23	1001859,91	921822,13
P24	1001827,78	921843,08
P25	1001817,17	921827,06
P26	1001800,75	921822,02
P27	1001792,57	921808,7
P13	1001795,41	921789,43
P12	1001827,28	921776,34
P11	1001888,37	921750,85
P28	1001889,29	921762,52
P29	1001904,1	921769,59
P30	1001913,05	921782,49
P31	1001952,23	921757,61
P10	1001935,57	921732,11



Imagen 20- Zona de Uso Público Terrestre 2

3.4.2.3 ZUPT 3

El área terrestre denominada Polígono 3 tendrá un área aproximada 8.806,32 m², donde se incluye el área de la piña de amarre # 2 y estará definido en las siguientes coordenadas:

Zona de Uso Público Terrestre -



Documento firmado digitalmente



Polígono 3		
ID	ESTE	NORTE
B1	1001824,26	921863,301
B2	1001910,64	921828,478
B3	1001927,47	921819,538
B4	1001948,39	921807,231
B5	1001964,91	921798,142

Zona de Uso Público Terrestre - Polígono 3		
ID	ESTE	NORTE
B6	1001993,09	921784,776
P21'	1001975,98	921758,15
P21	1001967,79	921765,15
P22	1001865,89	921831,85
P23	1001859,91	921822,13
P24	1001827,78	921843,08
P25	1001817,17	921827,06
P26	1001800,75	921822,02
P27	1001792,57	921808,7
P13	1001795,41	921789,43
P36	1001681,66	921837,47
P35	1001821,22	921858,78
B1	1001824,26	921863,301

La piña de amarre # 2 tendrá un área aproximada de 56,30 m² y estará ubicada en las siguientes coordenadas:

Ubicación Piña de Amarre 2		
ID	ESTE	NORTE
P41	1002011,69	921723,67
P42	1002016,81	921729,15
P43	1002022,3	921724,04
P44	1002017,18	921718,55
P41	1002011,69	921723,67

Conforme lo anterior el área de uso público terrestre para el polígono No. 3, en donde esta incluye el área de la piña de amarre No. 2, tendrá un área aproximada de 8.806,32 m² tal como se muestra en la Imagen.



Imagen 21- Zona de Uso Público Terrestre Polígono 3

En este polígono se encuentra inmersa la piña de amarre # 1, la cual estará ubicada en las siguientes coordenadas:

Ubicación Piña de Amarre 1		
ID	ESTE	NORTE
P37	1001783,63	921844,54
P38	1001789,3	921849,44
P39	1001794,21	921843,77
P40	1001788,54	921838,86
P37	1001783,63	921844,54

La ubicación de las piñas de amarre está de acuerdo con las indicaciones de la Dirección General Marítima, para aseguramiento marítimo de las embarcaciones en la zona de atraque de la Terminal.



Imagen 22- Esquema general de las áreas objeto de la Concesión

3.4.3 RESUMEN GENERAL DE LAS AREAS EN CONCESION:

NOMBRE AREA	AREA POR ZONA (m ²)		TOTAL (m ²)
Zona deUso Público marítimo	15.413,24		15.413,24
Zona deUso Público Terrestre	ZUPT 1	22.290,05	38.698.87
	ZUPT 2	7602,50	
	ZUPT 3(*)	8.806.32	

(*) Incluye el área de la piña de amarre No. 2 que corresponde a 56.30 m²

3.4.4 DESCRIPCION DEL AREA DE MUELLE

El muelle está destinado a descargue mecanizado de graneles sólidos, posee una estructura en concreto reforzado con cimentación sobre pilotes

- Fecha de construcción: 2008
- Area: 1.560 m²
- Longitud 120 m
- Ancho 13 m
- Capacidad portante 5.0 ton/m²
- Bitas de 100 ton: 13 unidades
- Defensas marinas: 12 unidades
- Profundidad de muelle: 10,5 m / marea cero
- Piñas de amarre al costado oriente y occidente



De requerirse, se aplicará el contenido del Artículo 2° del párrafo 5 del Otrosí N°6 ANI- 2021, que dice: *“Por su parte, COMPAS se compromete, condicionado a un compromiso recíproco de cualquier eventual concesionario, a compartir el uso de la Piña de atraque que COMPAS construirá en cumplimiento de la presente autorización”.*

Lo descrito en este ítem referente a defensas, está basado en el “Estudio de Maniobrabilidad de la Terminal de Compas Buenaventura” (Anexo 55), realizado por la Empresa Recumar en el año 2020

El muelle cuenta con 12 defensas tipo tablero y están ubicadas a 0,5 metros de altura con respecto al nivel del mar en marea 0, tienen la capacidad de absorber la energía cinética de atraque del buque en el momento de la maniobra. Con el objeto de calcular la energía producida por el buque mayor de diseño, se consideró la velocidad de aproximación de máximo 0,1 m/s (0,2 nudos) en dirección perpendicular al muelle, y un factor de seguridad de 1,25 para impactos anormales.

3.5. AYUDAS A LA NAVEGACIÓN.

Compas Buenaventura no cuenta con ayudas a la navegación adicionales a las que el puerto de buenaventura brinda para las embarcaciones que arriben o zarpen de la instalación portuaria.

3.6 PELIGROS A LA NAVEGACIÓN.

En el área marítima de aproximación a la I. P, de Compas Buenaventura, que corresponde a la bahía Interior se identifican como peligros los siguientes:

Se recomienda tener especial cuidado en la navegación, durante el trayecto en la bahía interior de Buenaventura, ya que en este sector desembocan una gran cantidad de ríos y es frecuente encontrar en el canal grandes troncos y empalizadas que pueden dificultar las maniobras, en especial cuando la marea está bajando.

En época de lluvias fuertes la visibilidad disminuye, por lo que se requiere un buen radar de navegación y un conocimiento práctico de la morfología costera.

También existe un alto tráfico en el canal de embarcaciones menores por parte de los pescadores artesanales que efectúan faenas nocturnas con trasmallos, siendo a veces difícil su observación. Se debe tener especial cuidado en la posición de las boyas ya que por lo amplio de las mareas éstas cambian de posición.

En el estrecho entre punta Bazán y punta Soldado existe gran régimen de sedimentación, por lo que es zona de dragados constantes, se debe tener especial cuidado en la profundidad. Entre las boyas No. 5 y 6 y las No. 13 y 14 se forman barras de arena orientadas N-S por lo que también se debe tener pendiente la profundidad.

Entre las boyas N°17 y N°20, se debe tener precaución debido a la fuerte corriente existente en este estrecho. Así mismo se debe estar pendiente a la profundidad debido a los procesos de sedimentación.

Recomendaciones para la seguridad, se debe tener en cuenta:

- -la batimetría actualizada
- -tipo marea en el momento de la maniobra de aproximación,
- -los buques atracados y trabajos de dragado o toma de combustible en muelle 14.



3.7. ÁREAS DE FONDEO

Las motonaves utilizarán las áreas de fondeo públicas denominadas para tal efecto, cuyas coordenadas están incluidas en el punto 3.2 del presente reglamento y/o las que las autoridades marítimas designen. Las naves que se dirijan a fondeo deben acatar la instrucción que sobre la zona asignada emita la autoridad marítima.

3.8. UKC Y CALADO OPERACIONAL

Lo descrito en este ítem, está basado en el “Estudio de Maniobrabilidad de la Terminal de Compas Buenaventura” (Anexo 55), realizado por la Empresa Recumar en el año 2020.

El UKC mínimo establecido para transitar el canal de Buenaventura es de 1,50 metros, de acuerdo con la norma PIANC y lo establecido por la Capitanía de Puerto de Buenaventura.

El UKC mínimo establecido frente el muelle de COMPAS S.A. Buenaventura, considerando la baja velocidad de maniobra durante atraques y zarpes será de 1 metro.

Debido a las condiciones de marea y al lugar geográfico donde está ubicado el muelle, se deben considerar tres clases de mareas para determinar el calado máximo del buque:

- Mareas de puja o sicigia que van de 3,80m a 4,50m de altura.
- Mareas medias que van de 3,20m a 3,80m de altura.
- Mareas de quiebra que van de 2,70m a 3,20m de altura.

El calado operacional se establece como se muestra en la siguiente Tabla de promedios de calados máximos, de acuerdo con la marea del día que se vaya a ejecutar la maniobra, teniendo como base 12,5 m en marea cero:

MAREAS	CALADO MÁXIMO OPERACIONAL
PUJA O SICIGIA	13,60m a 14,30m
MEDIA	13,10m a 13,70m
QUIEBRA	12,50m a 13,00m

En cuanto al UKC en el canal y aguas navegables de la Bahía de Buenaventura, el resguardo bajo la quilla (UKC) debe considerar las condiciones dinámicas y estáticas del buque, tanto cuando éste se encuentra en navegación como cuando el buque se encuentra atracado en el muelle.

Inicialmente, determinamos el UKC cuando el buque se encuentra en navegación desde zona limones hasta la aproximación al área de maniobra, en las siguientes tablas se establecen las profundidades y UKC del buque:



Documento firmado digitalmente



ESLORA (metros)	CALADO MAXIMO OPERACIONAL (metros)	PROFUNDIDADES (metros) Marea +3,8m		
		CANAL FRENTE A SPB	TRÁNSITO HASTA EL ÁREA DE APROXIMACIÓN	PROFUNDIDAD EN EL FRENTE DEL MUELLE
		15,1	13.8	13,8
		UKC DISPONIBLES (metros)		
200	12,5	2,6	1,3	1,3

**CANAL EXTERNO CON BASE 13,5M / MAREA +3,8M / CALADO 12,5M /
Cb = 0,84**

Velocidad (Nudos)	Efecto squat (Mts)	UKC (Mts)
9	0.68	4.12
10	0.84	3.96
11	1.02	3.78
12	1.21	3.59
13	1.42	3.38
14	1.65	3.15
15	1.89	2.91

**CANAL INTERNO CON BASE 10M / MAREA +3,8M / CALADO 12,5M /
Cb = 0,84**

Velocidad (Nudos)	Efecto squat (Mts)	UKC (Mts)
1	0.01	1.29
2	0.03	1.27
3	0.08	1.22
4	0.13	1.17
5	0.21	1.09
6	0.30	1.00
7	0.41	0.89

De acuerdo con lo establecido por la Capitanía de Puerto de Buenaventura, la zona donde está ubicado el Terminal de COMPAS S.A. Buenaventura se encuentra autorizada para recibir



Documento firmado digitalmente



buques habilitados con la cláusula NAABSA (Not always afloat but safety aground).

3.9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO E INFORMACIÓN BATIMÉTRICA SEGÚN EL CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA

COMPAS S.A terminal Buenaventura realiza estudios batimétricos cada 2 meses con el propósito de mantener la información de profundidad del sitio de atraque actualizada. Esta información es reportada a la Capitanía del puerto de Buenaventura, agencias marítimas, compañía de pilotos y compañías de remolcadores.

El mantenimiento del sitio de atraque se hace periódicamente con base en el análisis de los estudios batimétricos que se realizan bimestralmente. (Anexo 52)

Cuando se realicen actividades o estructuras portuarias en el Terminal con la debida autorización de la ANI, Ministerio de Medio Ambiente y DIMAR, que modifiquen las instalaciones del Terminal como la profundidad, especificaciones del muelle o capacidades, se deben actualizar todos los datos del terminal y darlos a conocer a las entidades competentes, anexando los planos correspondientes.

3.10. ACCESOS VEHICULARES, FÉRREOS Y PEATONALES.

El terminal de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura está comunicado por vía terrestre, con el interior del país por dos vías. La carretera Alejandro Cabal Pombo que en Lobo Guerrero se divide en dos, una hacia Cali y la otra hacia Buga e interior del país. La segunda vía es la antigua carretera Simón Bolívar que lo conecta con Cali y los municipios cercanos. Contiguo a las instalaciones pasa la vía férrea del corredor del Pacífico, pero esta vía no ingresa a la instalación portuaria.

En adición Compas Buenaventura cuenta con un protocolo para el ingreso peatonal que esta descrito en el anexo 20 y hace parte integral del presente reglamento.

3.11. PATIOS Y BODEGAS

Descripción de las áreas bodegas y patios

Bodegas No. 1 al 4



Imagen 23. Bodegas graneleras 1 al 4 Terminal COMPAS IP- BUENAVENTURA

- Cuatro bodegas especializadas tipo Tilt-up estructura de cubierta en alma llena con correas metálicas, cubierta metálica en lámina galvanizada, piso en concreto rígido de 5000 psi, capacidad nominal de almacenamiento de 20.000 toneladas
- Son de forma rectangular, y cada una de las cuatro bodegas tienen un ancho de 20,8 m y largo de 37.1 m, para un área plana total de 3.012 m²
- Iluminación con lámparas anti-exposición.
- Límites: al Norte con zona de silos y bahía de Buenaventura, al Sur con la vía férrea, al Este con la bahía de Buenaventura y al oeste con la bodega 5.
- En estas bodegas se atiende Graneles sólidos.

Coordenadas: las bodegas se encuentran ubicadas en las siguientes coordenadas Magna Sirga:

P u n t o	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 53' 297	77° 03' 688
B	3° 53' 277	77° 03' 637
C	3° 53' 328	77° 03' 678
D	3° 53' 302	77° 03' 617

Bodega No. 5



Imagen 24. Bodega granelera 5 Terminal COMPAS IP- BUENAVENTURA

- Bodegas especializadas tipo Tilt-up estructura de cubierta en alma llena con correas metálicas, cubierta metálica en lámina galvanizada, piso en concreto rígido de 5000 psi, capacidad nominal de almacenamiento de 25.000 toneladas
- Es de forma rectangular, con un ancho de 36,2 m y largo de 64.8 m, para un área plana de 2.393 m²
- Iluminación con lámparas anti-exposición.
- Dimensiones: forma rectangular con un área de 2.393 m².
- Límites: al Norte con la bahía de Buenaventura, al Sur con la vía férrea, al Este con las bodegas 1 al 4 y al oeste con las oficinas administrativas de Compas.
- En esta bodega se atienden Graneles sólidos.

Coordenadas: la bodega se encuentra ubicada en las siguientes coordenadas Magna Sirga:

P u n t o	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 53'322	77° 03'729
B	3° 53'302	77° 03'686
C	3° 53'337	77° 03' 721
D	3° 53'335	77° 03'674

Patios:

COMPAS S.A. Buenaventura no cuenta con patios para almacenamiento de carga.



3.12. INSTALACIONES PARA EL RECIBO DE LA CARGA

Compas S.A. Buenaventura adicional a las bodegas descritas en el punto 3.11 de presente reglamento cuenta con los siguientes lugares para recibo de carga:

Silos Verticales 1 al 6: Se tienen en la actualidad 4 silos metálicos de fondo plano en láminas corrugadas de acero galvanizado G-90, de forma cilíndrica, cada uno con 30.0 m de altura por 22.0 m de diámetro, para un área plana de 382 m² y con capacidad nominal de almacenamiento de 6.800 toneladas. En la actualidad están en proceso constructivo 2 silos más de las mismas características a los existentes, para un total de 40.800 toneladas de capacidad. El proyecto de ampliación de la capacidad de almacenamiento se detalla en el Anexo 58.

Límites: Al norte, al este y al oeste con la bahía de Buenaventura, al sur con las bodegas 1 al 4 de Compas.



Imagen 25 Silos Verticales 1 al 4 de COMPAS IP- Buenaventura

Coordenadas: los silos 1 al 4 se encuentran ubicados en las siguientes coordenadas Magna Sirga:

P u n t o	Coordenadas NORTE	Coordenadas ESTE
A	3° 53'331	77° 03'621
B	3° 53'362	77° 03'652
C	3° 53'330	77° 03'667
D	3° 53'312	77° 03'644

3.13. EQUIPOS PARA OPERACIÓN PORTUARIA

Relación de los equipos

Compas S.A. Buenaventura cuenta con los equipos necesarios para el desarrollo de sus operaciones según el tipo de carga. Artículo 18 Resolución 850. (Ver Anexo # 18).



3.14. INSTALACIONES DE RECEPCIÓN

Instalaciones de recepción para residuos, basuras y demás productos contaminantes.

Se cuenta con una estructura técnicamente diseñada para acopio de residuos generados durante la operación, con tres cubículos separados (reciclables, ordinarios y peligrosos). En las áreas operativas se cuenta con nueve estaciones de recepción consistentes en canecas con tapa debidamente rotuladas para depositar los residuos sólidos clasificados; periódicamente estos residuos son retirados por la empresa Aseo del Suroccidente S.A. ESP. El manejo de residuos líquidos se realiza a través de empresas externas que cuenten con la documentación pertinente para la actividad. Para el caso de los residuos peligrosos generados en la operación, se realiza la gestión con empresas certificadas que realizan su retiro trimestralmente. Se cuenta con un programa establecido para manejo integral de residuos sólidos. (Anexo 19).

La terminal de Compas S.A. Buenaventura no es una instalación de recepción para residuos, basuras y demás productos contaminantes generados por buques, sin embargo, la terminal facilita la evacuación de dichos residuos a través de los Ship chandlers autorizados que cuenten con la licencia ambiental expedida por la autoridad ambiental competente, las pólizas y demás documentos pertinentes.

Actualmente, COMPAS S.A. Buenaventura cuenta con un procedimiento para el abastecimiento de combustible, recepción de aguas oleosas, lodos y residuos de las motonaves (Anexo 26), el cual es aplicado una vez el capitán de la motonave solicita el servicio. El trámite se realiza de la siguiente forma:

- El agente marítimo envía la solicitud a COMPAS sobre el retiro de residuos que realizará la motonave, junto a la nominación del ship chandler y la información del inspector de prevención de contaminación de la capitanía y el inspector del ICA
- El área HSE y protección valida la información y documentación del ship chandler y de los inspectores.
- El profesional HSE de COMPAS hace acompañamiento al inspector de prevención de contaminación y al funcionario del ICA en la inspección de los residuos.
- El personal de los ship chandler realizan el retiro de los residuos de la terminal y realizan la disposición con un gestor autorizado de acuerdo con el tipo de residuos que sean retirados de la motonave (peligroso, aprovechable u ordinario)
- Finalmente, el ship chandler le envía a COMPAS el certificado de disposición final de los residuos.
- Los certificados de disposición final de los residuos son reportados a la Superintendencia de transporte con una frecuencia mensual.

3.15. PROTOCOLOS PARA OPERACIÓN EN FASES DE ADECUACIÓN, AMPLIACION O MODIFICACION

Si llegado el caso la Instalación Portuaria decidiera adelantar un proceso de licenciamiento para la adecuación de la terminal; una vez obtenidas las licencias o permisos emitidos por las autoridades correspondientes, la instalación portuaria emitirá o modificará los anexos que contemplen los protocolos y contingencias de operación durante la ejecución de las obras, al presente RCTO, cada vez que se vaya a entrar en una fase de adecuación, ampliación o modificación de la instalación portuaria, solo si la magnitud de las mismas afectan la



operatividad del terminal se modificaran los protocolos que haya lugar según el alcance permitido en la licencia o permiso. Lo anterior de acuerdo con lo establecido en el parágrafo del artículo 17 de la resolución 0850 del 06 de abril del 2017 emitida por el Ministerio de Transporte.

Se informará a la Supertintendencia de Transporte cuando se modifique alguno de los protocolos relacionados con las fases de adecuación, ampliación o modificación.

CAPÍTULO IV

4. SERVICIOS GENERALES A LAS NAVES, PASAJEROS Y CARGA

4.1. HORARIOS

Las operaciones en la terminal de Compas S.A. Buenaventura se realizan las 24 horas del día, todos los días el año, de acuerdo con la demanda de servicios (Art. 44 Res. 850/17 Ministerio de Transporte)

4.1.1. Horario de atención al público

Los servicios operativos tanto marítimos como terrestres se prestarán durante las 24 horas del día, 365 días al año.

COMPAS S.A. Buenaventura, determinará los horarios adecuados para la prestación de los servicios administrativos del Terminal, buscando la eficiencia y oportuna atención a los usuarios.

La permanencia en el Terminal deberá ajustarse a los horarios correspondientes con la actividad a desarrollar. Ninguna persona deberá sobrepasar el horario autorizado para su actividad ni lo autorizado por ley.

Los operadores portuarios y demás usuarios serán responsables de que el personal a su cargo salga del Terminal tan pronto concluya la labor para la cual se autorizó el ingreso.

4.1.2. Horario de trabajo

Los servicios marítimos y terrestres se prestarán durante las 24 horas del día, 365 días al año. Se podrá modificar el horario de prestación de estos servicios de acuerdo con las necesidades operativas del terminal y dándolos a conocer oportunamente a las autoridades correspondientes y a la comunidad de usuarios. Lo anterior, independientemente de las tarifas o cargos que resulten aplicables por la prestación de estos servicios.

COMPAS S.A. Buenaventura, determinará los horarios adecuados para la prestación de los servicios administrativos del Terminal, buscando la eficiencia y oportuna atención a los usuarios.

4.2. CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS

Los servicios serán prestados directamente por COMPAS S.A. Buenaventura y/o a través de



Operadores Portuarios debidamente inscritos y registrados ante la Superintendencia de Transporte y ante el Terminal. Para el efecto se tendrán en cuenta el cumplimiento de las normas establecidas por las autoridades portuarias, marítimas, aduaneras, ambientales, entre otras, así como los acuerdos comerciales pactados entre las partes.

4.2.1 Condiciones de acceso a la prestación de los servicios.

Las condiciones de acceso a la prestación de servicios que se fijan en el presente reglamento deberán garantizar en materia de eficiencia, eficacia y competitividad los siguientes objetivos:

- La adecuada prestación del servicio de acuerdo con los requisitos técnicos, ambientales, de seguridad y calidad que se establezcan en el respectivo contrato de concesión.
- El desarrollo de la planificación portuaria.
- El comportamiento competitivo de los operadores portuarios del servicio.
- La protección de las personas, medio ambiente e instalaciones.
- La libre participación en la prestación de los servicios básicos.
- La protección de los intereses de la Autoridad Portuaria y de la seguridad pública.

4.2.2 Concepto y clases de servicios básicos.

Para los efectos de este reglamento, tendrán la condición de servicios básicos aquellos que estén asociados directamente a las operaciones de carga y descarga de embarcaciones o a las operaciones directamente vinculadas al intercambio entre medios de transporte o al tránsito marítimo, siempre que se desarrollen en las embarcaciones, o íntegramente en las zonas portuarias.

Estos servicios al igual que el mantenimiento, y el funcionamiento continuo y eficiente de los puertos, son de interés público y estarán sujetos a la ley, se desarrollarán, con la finalidad de garantizar su prestación en condiciones de seguridad, continuidad y regularidad, cobertura, calidad y precio razonables, así como respeto al medio ambiente.

4.2.3 Tipos de servicios básicos.

Son aquellos servicios a la carga y/o a la nave que se desarrollan durante el cumplimiento de la operación portuaria.

Los servicios básicos ofrecidos por COMPAS S.A BUENAVENTURA son los siguientes:

Servicios a las Naves:

- Servicio de practicaje o pilotaje
- Remolque
- Amarre y desamarre de buques
- Muellaje
- Apertura de escotilla
- Reparaciones menores
- Aprovisionamiento

- Suministro de combustible
- Servicios de lancha
- Recepción de residuos

Servicios a las Cargas o actuaciones a la carga:

- Tarja
- Descarga
- Pesaje
- Toma de muestras
- Almacenaje y/o almacenamiento de mercancías.
- Porteo de la carga – urbaneo o transporte terrestre.

4.2.4 Otros servicios:

Son todos los servicios distintos a los servicios básicos, los cuales COMPAS S.A. Buenaventura puede prestar directamente o a través de terceros, por los cuales se cobrará un precio establecido. Pueden ser:

- Alquiler de equipos.
- Otros

Para todos los efectos legales, reglamentarios y comerciales, la solicitud de servicios, que regula el presente reglamento, por parte del usuario constituye una declaración del conocimiento de su contenido, un compromiso de su cumplimiento, pago de los mismos y así como el reconocimiento de los daños y perjuicios que ocasione.

Tendrán acceso a prestar servicios básicos los operadores portuarios del servicio portuario, que tengan plena capacidad de obrar y no estén incurso en causa de incompatibilidad y acrediten el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- Solvencia económica, capacidad técnica e idoneidad profesional para hacer frente a las obligaciones resultantes del servicio, condición que se demuestra mediante el cumplimiento de lo contemplado en los puntos correspondientes del presente reglamento.
- Encontrarse a paz y salvo por concepto del cumplimiento de las obligaciones de carácter fiscal, laboral y social exigidas por la legislación vigente.
- Cumplimiento de las condiciones específicas necesarias para la adecuada prestación del servicio, de acuerdo con lo previsto en la ley y demás normativa aplicable.
- Las condiciones de acceso a la prestación de los servicios que se fijan en el presente reglamento garantizan los siguientes objetivos:
 - La adecuada prestación del servicio de acuerdo con los requisitos técnicos, ambientales, de seguridad y calidad que se establezcan.
 - El desarrollo de la planificación portuaria.
 - El comportamiento competitivo de los operadores portuarios del servicio.
 - La protección de las personas, medio ambiente e instalaciones.
 - La protección de los intereses de la Autoridad Portuaria y de la seguridad pública.

4.3. DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO



Documento firmado digitalmente





Documento firmado digitalmente



Toda persona natural o jurídica que requiera realizar operaciones en representación de terceros en las instalaciones de COMPAS S.A. BUENAVENTURA, deberá cumplir con todas los requisitos establecidos en el presente reglamento para los operadores portuarios y presentar solicitud escrita por parte del agente marítimo si es operador marítimo, o solicitud del representante del dueño de la carga.

Para el ingreso de personal a la instalación portuaria, previa a su entrada debe cumplir con los requerimientos establecidos en el instructivo de control de acceso a COMPAS S.A. Buenaventura vigente.

Adicionalmente para el ingreso de visitantes a los buques se debe cumplir con los requisitos establecidos en el instructivo de control de acceso en la parte que hace referencia a este asunto. (Anexo 20)

Todo operador o trabajador que ingrese a las instalaciones del Terminal debe cumplir con el instructivo de identificación y carnetización de empleados, usuarios, contratistas, clientes y vehículos (Anexo 21).

4.4. PROTOCOLO DE VERIFICACIÓN DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTOS

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA definirá los requisitos para el registro de los diferentes usuarios del Terminal y solicitará los documentos que considere pertinentes para la obtención de información que le permita verificar los antecedentes y condiciones de seguridad de las empresas y personas usuarias.

Con base en la obligación de actualizar el presente reglamento de acuerdo con lo establecido en la resolución 0850 de abril 2017, todas las compañías inscritas para prestar servicios portuarios y marítimos a través de las instalaciones de COMPAS S.A BUENAVENTURA deberán actualizar toda la documentación aportada para su registro y complementar con aquella que previamente no hubiera sido requerida de acuerdo con lo establecido por COMPAS SA para este fin.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA mantendrá dispositivos de análisis para la información presentada por todos los usuarios del Terminal, a través de la sala de análisis.

COMPAS S.A. Buenaventura, en cumplimiento de normas, cuenta con acuerdos especiales con organismos nacionales e internacionales de protección al comercio exterior que garantizan la integridad de los productos colombianos en el exterior. (Anexos 13 y 22).

En cumplimiento a la Circular externa 100-000005 de 2014 de la Superintendencia de sociedades, por medio de la cual es obligatorio realizar procesos de debida diligencia y conocimiento de clientes y contrapartes la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. podrá abstenerse de prestar los servicios a los clientes, operadores portuarios, agencias marítimas, agencias de aduana, agentes de carga, transportes y/o usuarios en general que no cumplan con la presentación oportuna de la documentación necesaria para realizar el respectivo análisis y verificación en el sistema de control de lavado de activos/financiación del terrorismo Manual SARLAFT COMPAS. (Anexo 22).

4.5. SERVICIOS GENERALES:



4.5.1. Uso de dársenas de maniobra y canales de acceso privado:

La instalación portuaria no cuenta con una dársena de maniobra y canal de acceso propio, para efectos operativos se utilizan las dársenas y canales de uso público autorizados, que están descritos en los numerales 3.1 y 3.2 del presente reglamento.

4.5.2 Seguimiento y control de la operación portuarias marítimas y terrestres.

El seguimiento y control de las operaciones portuarias se lleva a cabo haciendo una continua revisión del cumplimiento de los protocolos operativos y de seguridad con que cuenta la compañía, que están anexos a este reglamento y hacen parte integral del mismo.

4.5.3 Vigilancia y protección para las áreas de la instalación portuaria.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, cuenta con un plan de protección que es resultado de una evaluación de riesgos realizada a la instalación portuaria y debidamente aprobado por la autoridad marítima de acuerdo con lo establecido en el acta N° 11202102649 Octubre 15 del 2021 DIMAR la cual cumple con los estándares de seguridad del código internacional para la protección de buques e instalaciones portuarias PBIP. (Anexo 10)

Adicionalmente COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un instructivo cuyo objetivo es complementar el procedimiento para la protección de COMPAS mediante el cumplimiento de las directrices emanadas por la Dirección de Gestión de Riesgos, orientadas a prevenir la materialización de actos ilícitos, velando por la integridad de las personas, cargas, equipos, motonaves e infraestructura del terminal. Así mismo se especifica que controles específicos se deben ejecutar en los puestos de seguridad en cada terminal. (Anexo 23).

Para identificar y prevenir riesgos generado por el accionar delincriminal materializado en el hurto de elementos y saqueo de la carga y mercancía COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un instructivo en tal sentido (anexo 24).

Seguridad física.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura se encuentra certificada por la autoridad marítima acorde a lo dispuesto en el Convenio SOLAS – Código PBIP mediante declaración de cumplimiento 010112 DIMAR de Febrero 10 del 2020 (Anexo 10), por lo tanto COMPAS S.A. Buenaventura brinda mediante sus procesos, seguridad a las personas, las instalaciones portuarias, equipos portuarios, carga y motonaves.

Los elementos para el control de seguridad con los que cuenta son:

- Cerramiento perimetral
- Circuito cerrado de televisión con monitoreo permanente
- Rondas de seguridad 24 horas
- Convenios con policía y armada nacional
- Coordinaciones permanentes con Guardacostas
- Empresa Privada de Seguridad y Vigilancia.
- Control de acceso peatonal y vehicular



4.5.4. Condiciones de iluminación en todas las áreas del puerto

Todas las áreas del terminal de COMPAS S.A Buenaventura se encuentran provistas de sistemas de iluminación adecuados. Esta iluminación esta descrita en el Anexo 53 que hace parte del presente reglamento.

4.5.5. Condiciones de limpieza general del terminal

En la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, Los Operadores Portuarios y en general los prestadores de los servicios (contratistas) en los puertos, serán responsables por la limpieza de los muelles, y en general de las zonas utilizadas en el Terminal, las cuales deberán mantenerse limpias al término de las operaciones. En caso de incumplimiento COMPAS contratara a cuenta del prestador – contratista los servicios que se requieran para la limpieza de los muelles.

Adicionalmente se cuenta con contratistas permanentes para realizar labores de saneamiento y limpieza de todas las áreas de la terminal portuaria sin excepción, incluidas labores especializadas de aseo industrial.

4.6. SERVICIOS A LA NAVE:

Los servicios prestados a las naves en el Terminal de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, comprenden el muellaje, operación de Cargue y/o Descargue, aprovisionamiento, reparaciones, zarpe y todos aquellos requeridos para la atención adecuada de los barcos.

Toda embarcación que arribe al Terminal debe estar representada por un Agente Marítimo debidamente reconocido por la autoridad competente y registrado ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, quien conforme a lo establecido en el art.1492 del Código de Comercio, será responsable solidariamente ante el terminal por el pago de los servicios prestados a la nave.

4.6.1 Características del buque tipo o diseño.

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con el siguiente tipo de buque de diseño con DW hasta 60.000 TM. Las principales características son:

BUQUE TIPO	ESLORA MAXIMA	MANGA MAXIMA	CALADO
Carga general y graneles solidos	200 m	32,26 m	11,8 m

4.6.2 Servicio de practica o pilotaje.

Obligación de usar piloto práctico: Toda nave de bandera extranjera con Tonelaje de Registro Bruto (T.R.B.), superior a las 200 toneladas, está obligada a utilizar un piloto práctico para la entrada y salida del puerto de atraque, desatraque, remolque, cambio de muelle o fondeadero.

Obligación de usar segundo piloto: De acuerdo con la circular CR_20210006 de la



Capitanía de puerto de Buenaventura se debe usar segundo piloto en los siguientes casos:

“Todo buque con eslora igual o mayor de 160 metros, cuyo destino sean los muelles 10 al 14 de la SPRBUN, Grupo Portuario S.A. y COMPAS S.A. Buenaventura, deberá hacer uso de un segundo piloto, para la asistencia en la maniobra de reviro, bien sea al atraque o al zarpe.

Adicional a lo anterior, para el caso especial de las maniobras de atraque y/o zarpe, hacia o desde el muelle de COMPAS S.A. Buenaventura, se deberá emplear un segundo piloto siempre que se encuentre un buque de cualquier tipo atracado en el muelle 14 de la SPRBUN.”

El servicio de Practicaje o Pilotaje será prestado por empresas de practicaje debidamente registradas para tal fin, sujeto a la legislación vigente en especial a la Ley 658 de 2001 y aquellas normas que la modifiquen o reformen. Igualmente, deberán estar registrados y clasificados como Operadores Portuarios.

Los Prácticos desarrollarán su servicio de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Pilotos Prácticos de la Dirección General Marítima - DIMAR.

El servicio de pilotaje comprende el asesoramiento al capitán de la nave en la conducción de la embarcación para la entrada, fondeo, atraque, desatraque, zarpe, salida y cualquier maniobra que se efectúen dentro de la zona portuaria

Responsabilidad por la navegación y maniobras. La asesoría del piloto práctico no exime al capitán de buque de su responsabilidad en el comando del buque, en la navegación y maniobras, el capitán puede aceptar o no las recomendaciones del piloto practico.

Los embarcadores de las motonaves por medio de su Agente Marítimo nominado hacen la solicitud de servicio de piloto práctico ante los operadores portuarios que cumplen los requisitos legales ante la superintendencia de

Transporte, DIMAR y la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

La agencia marítima debe informar a la oficina de operaciones de COMPAS S.A Buenaventura en el momento que el piloto práctico aborda la motonave.

El abordaje de la nave se realizará en la zona de embarque ubicada en la Latitud 3° 48' 23.7 " N y Longitud 77° 21' 09.6"W.

El piloto practico una vez aborde la nave establece contacto vía VHF con el personal de amarre en tierra, y estos últimos coordinan con el supervisor de operaciones marítimas de COMPAS S.A. BUENAVENTURA las operaciones de atraque, zarpe y cambio de muelle.

Supervisión del servicio de Practicaje o Pilotaje: La supervisión en cuanto al desempeño y prestación del servicio que prestan los operadores portuarios de Practicaje o Pilotaje, la efectúa la Superintendencia de Transporte. En caso de siniestros o accidentes, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, informara a la



Capitanía de Puerto para que adelante la investigación respectiva y el ejercicio de sus facultades disciplinarias.

Todo piloto que quiera prestar sus servicios en COMPAS S.A. BUENAVENTURA, debe tener licencia vigente. Estos documentos son controlados por la autoridad marítima nacional DIMAR.

Cooperación con las autoridades: La Superintendencia de Transporte en coordinación con la Dirección General Marítima - DIMAR vela por la adecuada prestación del servicio verificando entre otras el régimen de inhabilidades e incompatibilidades establecidas en la ley y la existencia del número suficiente de pilotos calificados en cada puerto para atender sus necesidades.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, garantiza las facilidades para la prestación del servicio de Practicaje o Pilotaje.

En caso de que una compañía de pilotos se niegue o no se presente a realizar una maniobra por cualquier razón, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA solicitará a la agencia marítima que se asigne otra compañía para la maniobra. Todos los perjuicios por la no prestación del servicio será responsabilidad de la compañía de pilotos que no realice la maniobra.

Reglamentación de garantías e indemnizaciones: COMPAS S.A. BUENAVENTURA exigirá a los Operadores Portuarios que presten el servicio de pilotaje, que constituyan las pólizas de responsabilidad civil por los daños que puedan causar a las instalaciones, a la carga o a terceros en general, así como el impacto ambiental, con base en lo dispuesto por las normas que regulan el registro de operadores portuarios, y por unos montos que a juicio de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. resulten adecuados para el cubrimiento de los riesgos que generan.

El Operador Portuario que obstruya o realice acciones tendientes a evitar el cumplimiento del Reglamento del Servicio de Pilotos Prácticos de la Dirección General Marítima, será objeto de sanción por parte de la Superintendencia de Transporte; en caso de tratarse de Empresas de Practicaje o Pilotaje, se podrá solicitar ante la Dirección General Marítima la cancelación de la respectiva licencia.

La Dirección General Marítima - DIMAR es quien señala para cada zona portuaria, los procedimientos para solicitar el servicio de conformidad con lo establecido por la normatividad y reglamentación vigente; e indica el lugar donde el piloto debe abordar la nave o desembarcar de la misma y la prioridad en la prestación del servicio de practicaje conforme a la Ley 658 de 2001. Esta información se encuentra incluida en los Derroteros y Avisos a los Navegantes que publique dicha entidad

4.6.3. Servicio de remolque portuario o maniobra de asistencia.

Los remolcadores como naves son inspeccionados, clasificados y habilitados para operar por la Dirección General Marítima -DIMAR en concordancia con el reglamento de servicio de remolcadores; igualmente la DIMAR controla el desempeño técnico y profesional del personal de mar.



Documento firmado digitalmente



El servicio de remolque portuario o maniobras de asistencia será prestado por empresas de remolque debidamente registradas para tal fin, sujeta a la legislación vigente en especial a la Resolución No. 0849 del 2019 de la Dirección General Marítima - DIMAR y aquellas normas que la modifiquen o reformen. Igualmente, deberán estar registrados y clasificados como Operadores Portuarios. El servicio de remolcadores se prestará en la zona portuaria acorde a las regulaciones expedidas por DIMAR.

COMPAS S.A Buenaventura, cumple con las regulaciones vigentes en relación con la asistencia de remolcadores y pilotos prácticos para todas las operaciones que así lo requieran.

Es obligatorio el uso de remolcador para toda nave con tonelaje bruto superior a 2000 toneladas según lo establecido por la autoridad marítima DIMAR. Las naves con tonelaje igual o inferior a dos mil toneladas de Registro Bruto, podrán realizar sus maniobras sin el uso de remolcador, salvo que el piloto práctico lo aconseje como necesario.

El Armador, el capitán y el agente marítimo del remolcador, son responsables por los daños que éste cause por su culpa o negligencia o mal funcionamiento del remolcador.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA exigirá a los Operadores Portuarios que presten el servicio de remolcador, que constituyan las pólizas de responsabilidad civil por los daños que puedan causar a las instalaciones, a la carga o a terceros en general, así como el impacto ambiental, con base en lo dispuesto por las normas que regulan el registro de operadores portuarios, y por unos montos que a juicio de COMPAS S.A. Buenaventura resulten adecuados para el cubrimiento de los riesgos que generan.

Los embarcadores de las motonaves por medio de sus Agentes Marítimos nominados hacen la solicitud de servicio de remolcador ante los operadores portuarios que cumplen los requisitos legales ante DIMAR y la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

La agencia marítima deberá informar a la oficina de operaciones de COMPAS S.A. Buenaventura el operador portuario de remolcadores que apoyara las maniobras.

Al quedar la nave totalmente amarrada al muelle el supervisor de operaciones marítimas de COMPAS S.A. BUENAVENTURA registrara en el sistema misional todos los datos y detalles de la maniobra.

COMPAS S.A. BUENAVENTURA, tomara las medidas necesarias para garantizar las facilidades para la prestación del servicio de remolque portuario a las naves que utilizan sus instalaciones.

En caso de que una compañía de remolcadores no llegue a tiempo o se niegue a realizar una maniobra por cualquier razón, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA solicitara a la agencia marítima que se asigne otra compañía para la maniobra. Todos los perjuicios por la no prestación del servicio será responsabilidad de la compañía de remolcadores que no realice la maniobra.

Uso de remolcador por requerimiento de la autoridad: Tanto la Dirección General



Documento firmado digitalmente



Marítima - DIMAR como la Autoridad Portuaria, requerirán obligatoriamente a las naves, dentro del puerto, o al entrar a puerto, a utilizar los servicios de remolque portuario, para garantizar la seguridad de las instalaciones y la navegación segura, de conformidad con la Resolución 0849 del 2019 de la DIMAR.

Asistencia y ayuda en casos de emergencia: En situación de emergencia, las autoridades marítima y portuaria si lo consideran necesario para la seguridad de las instalaciones portuarias, seguridad de la navegación o la prevención de daños ambientales, pueden ordenar a las empresas prestatarias del servicio de remolque portuario la asistencia y prestación de servicios a las naves.

Cooperación de las autoridades: la Superintendencia de Transporte en coordinación con la Dirección General Marítima -DIMAR velará por la adecuada prestación del servicio verificando entre otras el régimen de inhabilidades e incompatibilidades establecidas en la ley y la existencia del número suficiente de remolcadores para atender las necesidades en cada puerto.

Toda compañía que opere remolcadores de asistencia que presten sus servicios en las instalaciones de COMPAS S.A. BUENAVENTURA, deberán obtener previamente de la Dirección General Marítima -DIMAR, el permiso de operación que los autoriza para ello y cumplir la normatividad nacional e internacional acogida por Colombia.

Los remolcadores de asistencia están obligados a atender oportunamente emergencias tales como derrame, incendio, encallamiento, hundimiento de naves o cualquiera otro que comprometa la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente marino, los bienes comunes y el acceso al puerto, en los términos señalados en el artículo 1545 y siguientes del Código de Comercio.

Requisitos para prestar servicio de remolque portuario: Las empresas prestatarias de servicio de remolque portuario en las instalaciones de COMPAS S.A. BUENAVENTURA, deben cumplir los requisitos establecidos para tal fin, en especial las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional OMI, contenidas en la circular MSC/Circ.1111, MEPC/Circ.409, FAL/Circ.110 del 8 Septiembre de 2003, y aquellas que las modifiquen, cuyo propósito es proveer medidas que garanticen la adecuada asistencia de remolcadores en puerto, la seguridad marítima, la protección del medio ambiente marino y la facilitación del tráfico marítimo, y estar debidamente registrado y clasificado ante el Ministerio de Transporte como Operador Portuario.

Los remolcadores que prestan servicios en los puertos deben estar debidamente clasificados por la Autoridad Marítima o por Sociedades Internacionales de Clasificación, autorizadas por ésta y contar con los certificados de navegabilidad y seguridad, la matrícula, patente de navegación y permiso de operación correspondientes. Deben estar tripulados con personal suficiente y con licencia de navegación expedida por DIMAR. Así mismo de contar abordo con todos los elementos necesarios para prestar este servicio y para dar asistencia a las naves que lo requieran dentro de un puerto.

De acuerdo con el buque de diseño y a la resolución número 0849 del 2019 de la DIMAR, en su Anexo A, en su relación eslora / toneladas bollard pull - TPB, se requieren 2 remolcadores para las maniobras, dependiendo de las condiciones meteo marinas. El número de remolcadores puede ser menor, si el buque cuenta con impulsores



transversales (bow y/o stern thrusters), bajo la aprobación del Capitán del buque y de su piloto práctico.

4.6.4 Servicio de amarre y desamarre de buques

Las naves deberán ser amarradas con sujeción a las disposiciones internacionales según su tipo y clase de carga con el fin de preservar la seguridad de las cargas, de la nave y de las instalaciones portuarias, así como del personal portuario que labora en la terminal. El Capitán de la nave adoptará las medidas necesarias para vigilar la tensión de las amarras, en los diferentes estados de carga y marea.

Para todas las embarcaciones que recalen en las instalaciones de COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Incluyendo remolcadores, planchones o gabarras, el amarre o desamarre en muelle deberá ser efectuado por un operador portuario autorizado y registrado ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, el cual será contratado por el armador o su representante para tal fin, con el objeto de garantizar la seguridad en las operaciones.

La empresa de amarre contratada debe coordinar con los buques y barcasas para soportarse en el instructivo "Amarre Efectivo" de la OCIMF que provee información sobre todos los aspectos de las operaciones de amarre. Además deben cumplir con las recomendaciones contenidas en la publicación "Guía de Equipo de Amarre" de OCIMF. El ISGOTT que también contiene información de referencia útil en este tema. La maniobra de amarre o desamarre, deberá ceñirse a lo establecido en las normas marítimas aplicables a la materia así como a los usos y costumbres que le sean aplicables.

La empresa de amarre deberá asegurar que el personal de amarradores sea el idóneo para ejecutar la Maniobra y cumpla las directrices emitidas por la Autoridad Marítima Nacional en este sentido, incluyendo la posesión de una Licencia de Explotación Comercial vigente.

4.6.5. Servicio de muellaje.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura ofrece a las naves el servicio de muellaje en sus instalaciones. Cuenta con 120 metros de muelle lineal dotado con once defensas para la protección de los buques y del muelle, 13 bitas, una piña de amarre en popa y otra en proa, que en conjunto brindan amplia seguridad en el amarre. El valor del servicio está incluido en el tarifario publicado en la página web de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

4.6.6. Apertura de escotilla.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, dentro de su procedimiento de planeación y atención a las motonaves, incluye el paso de apertura y cierre de escotillas el cual es solicitado por el supervisor marítimo del terminal y es ejecutado por la tripulación de la nave. (Anexo 25).

4.6.7. Acondicionamientos grúas, plumas y aparejos:

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA dentro de su



procedimiento de planeación y atención de motonaves, incluye el paso de desarranche y presentación de grúas y plumas que es realizado siempre por la tripulación, una vez esto finaliza el operador de grúa o Winchero realiza las pruebas iniciales en vacío para revisar el estado de la grúa o pluma.

Cuando haya dudas respecto de las plumas, grúas y aparejos, equipos de cargue y descargue o ante la carencia o vencimiento de los certificados de seguridad de material de armamento para buques de carga, la autoridad competente dispondrá inspecciones a las plumas y aparejos de las naves y artefactos navales para establecer si reúnen las condiciones para ser utilizados de manera eficiente y segura en las operaciones de cargue y descargue. El costo de esta inspección será asumido por el armador de la nave. (anexo 25)

4.6.8. REPARACIONES MENORES.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA previa solicitud del agente marítimo y notificación a la autoridad marítima autorizara reparaciones menores a las naves dentro de sus instalaciones, siempre y cuando estas no afecten la seguridad del personal, la instalación, la carga y el medio ambiente. Este tipo de reparaciones deben permitir en caso de requerimiento la movilización de la nave.

Las reparaciones mayores no se podrán efectuar sin el previo consentimiento de la autoridad marítima y de COMPAS S.A Buenaventura.

Para efectos de determinar la clase de reparación que podrá realizarse, la agencia marítima y el Operador Portuario que ejecutara las labores de reparación informarán por escrito al coordinador de operaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, todos los detalles del trabajo a realizar y esperará hasta que este le sea aprobado.

Ninguna persona podrá, sin permiso escrito de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, y de la autoridad marítima ejecutar reparaciones en las máquinas, u otros trabajos que inhabilite el buque en el terminal, para moverse cuando sea requerido para hacerlo.

En caso de requerir cualquier actividad técnica de reparación o de mantenimiento que pueda afectar las áreas donde se encuentra la nave, estas deben ser aprobadas previamente por COMPAS S.A Buenaventura y contar con notificación y autorización de la capitanía de puerto y demás las autoridades competentes.

4.6.9. Aprovevisionamiento y useria

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA previa solicitud del agente marítimo autorizara el ingreso a la terminal de compañías aprovisionadoras de naves que se encuentren debidamente inscritas en el terminal como operadoras portuarias y que cuenten con una Licencia de Explotación Comercial vigente expedida por la autoridad marítima nacional.

4.6.10. Recibo o suministro de lastre.



La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura no presta el servicio de recibo o suministro de agua de lastre, se prestara este servicio por medio de una empresa externa de servicios marítimos a motonaves.

4.6.11. Suministro de combustibles en la zona portuaria (muelle).

Operaciones de entrega de combustibles a las naves.

Los capitanes de las naves, cuando entreguen y/o reciban combustible, se someterán a lo establecido en los protocolos pertinentes con el propósito de prevenir derrames. En caso de derrame se deberá comunicar de inmediato a los responsables del puerto, a la autoridad marítima y a la autoridad ambiental.

Para la realización de este servicio, se deberá cumplir con lo siguiente:

- El servicio de transporte se realizará por medio de buques o artefactos navales, con visto bueno por las autoridades competentes según corresponda.
- El servicio se efectuará bajo el control del primer oficial de la nave, en coordinación con el encargado de la empresa que suministra, el inspector asignado por la Capitanía de puerto - DIMAR, el profesional de SISO, el profesional de ambiental y el Jefe de protección del terminal, quienes coordinarán la operación según los procedimientos establecidos, considerando en el Convenio Internacional para prevenir la contaminación proveniente de buques (MARPOL 73/78), y enmiendas.
- Se colocarán carteles o avisos con indicación de prohibición de fumar, de luces con llama abierta y de cualquier fuente de ignición, así como la colocación de los conos de señalización en el muelle, de manera que sean visualizados por el personal que labora en el área. Se izará la bandera Bravo del código internacional de señales y de noche la luz roja de tope del mástil conforme al código internacional de señales.
- Antes de iniciar el bombeo se deberán sellar todos los imbornales de la nave a fin de contener en la cubierta de la nave, cualquier derrame casual de combustible. Igualmente se deberán contar con una barrera de contención, la cual deberá estar tendida en todo momento para controlar cualquier fuga en caso de un derrame, a fin de minimizar la contaminación del medio marino.
- Se colocarán barreras para impedir la expansión del derrame.
- Se deberá disponer del número adecuado de equipos contra incendio tanto en cantidad como en eficacia y desplegarlo en las inmediaciones de las tomas del manifold y válvula de ingreso.
- Se revisará que la bandeja de seguridad de retención este en óptimas condiciones de estanqueidad y tenga la capacidad de albergar el combustible por fuga o perdida en la toma de combustible.
- El buque designará un tripulante que se ubicará permanentemente en las cercanías del manifold (la toma de combustible), a fin de comunicar a la sala de máquinas de la nave, la orden de parar la operación de bombeo en forma inmediata, de ser necesario.
- El inspector de prevención de contaminación asignado por la Capitanía de puerto - DIMAR confirmará el alistamiento de la nave, barcaza y/o al camión cisterna a fin de dar inicio al bombeo. El Terminal no autorizara el inicio y desarrollo de las operaciones sin la presencia permanente de este inspector.
- Se colocarán los empaques o juntas en ambos extremos de la manguera que conecten a la nave, con barcaza y/o al camión cisterna y bandejas para la recolección en caso de derrame.



- La operación de transferencia se iniciará a una presión reducida a fin de verificar que no haya fugas en las conexiones, en las mangueras, o en la toma de combustible, en las líneas de los tanques previstos y que no aparezcan manchas de residuos oleosos a los costados de la nave.
- La presión de descarga no debe exceder la presión acordada y debe ser monitoreada en el manómetro de las válvulas.
- El inspector de la capitanía, el personal de la nave y el del proveedor de combustible, controlarán la correcta ejecución durante toda la operación.
- Con la finalidad de evitar reboses, los tanques de recepción no deben ser llenados al 100% de su capacidad.
- Al finalizar el servicio, el proveedor de combustible informará al Jefe de protección del término de la operación y retirará el material empleado.
- El Jefe de protección notificará al profesional ambiental, profesional SISO y Supervisor de operaciones, que la operación ha concluido indicando las novedades que se pudieran haber presentado.
- Todo lo anterior está consignado en el Anexo # 26.

4.6.12. Servicios de lancha

Este servicio será prestado por proveedores debidamente inscritos ante el terminal y que cuenten con una licencia de explotación comercial vigente.

4.6.13 - 14 Recepción de desechos sólidos, líquidos y vertimientos.

Para el descargue de desechos sólidos, desechos líquidos y aguas de sentina o servidas por los sistemas de la nave, La Agencia Marítima debe informar a la Capitanía de Puerto cuando requiera el servicio de descargue de desechos sólidos y/o líquidos; para que con ello se asigne a un inspector garante del procedimiento. Este inspector no eximirá a la instalación portuaria de llevar a cabo los controles y procedimientos establecidos para la realización de esta labor. Para esto el agente marítimo solicitará un operador portuario debidamente autorizado y que cuente con la licencia de explotación comercial y licencia ambiental para el manejo y disposición final de este tipo de residuos. Se debe ceñir como mínimo a lo establecido en los Convenios y Tratados Internacionales, en especial MARPOL 73/78 y sus anexos.

El Capitán o Propietario de la nave debe responder a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, o al Operador de la instalación portuaria, por los costos de limpieza en que incurra por este motivo.

Después de finalizado el descargue de desechos, el operador portuario entregará al profesional ambiental de COMPAS S.A. los respectivos certificados de disposición final de los desechos descargados, cuando los tenga disponibles.

4.6.15. Servicio de vigilancia

COMPAS S.A. Buenaventura cuenta con un esquema de protección y vigilancia expuesto en el literal 4.5.3 del presente reglamento.

4.6.16. Servicios públicos



Todos los servicios públicos que utiliza la terminal de COMPAS S.A Buenaventura son suministrados por las empresas municipales.

4.6.16.1. Agua:

El servicio de agua potable es prestado por la empresa municipal de Buenaventura. Para las naves que requieren servicio de agua, esta es suministrada a través de una tubería instalada, con la cual la ingresan a la motonave.

4.6.16.2. Comunicaciones:

COMPAS S.A Buenaventura adquiere el servicio de comunicaciones de internet y datos a través de dos proveedores privados a nivel nacional, los cuales garantizan el servicio constante durante el año y ofrecen un canal dedicado para las conexiones entre las terminales del grupo. Este sistema se diseñó para que, en caso de fallar una línea, se tenga la segunda siempre disponible.

Para el servicio telefonía fija se tiene un proveedor local, y para telefonía móvil se cuenta con un proveedor a nivel nacional que presta el servicio de manera continua todo el año, con canales individuales para cada instalación portuaria.

4.6.16.3. Electricidad:

Los servicios públicos de energía son prestados por la empresa pública EPSA que ofrece los servicios en el municipio de Buenaventura. La Instalación portuaria no está en capacidad de suministrar este servicio a las motonaves.

4.6.17 Fumigaciones.

Cuando se requiera la fumigación de un área dentro del recinto portuario, ésta deberá ser autorizada por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Previa solicitud por escrito presentada por el interesado.

Dicha solicitud deberá contener de manera específica la actividad y productos a emplear en ella, lugar, día y hora de la fumigación, zona de influencia y precauciones especiales a guardar, efectos inmediatos y secundarios por intoxicaciones con los productos a utilizar y su tratamiento médico indicado. Así mismo, se comprometerán explícitamente al cumplimiento de todas las normas establecidas conforme lo ordenado en el Reglamento Sanitario Internacional (RSI2005). Adicionalmente se tiene un instructivo de análisis de productos a granel donde se detallan actividades tendientes a controlar las plagas en la Instalación Portuaria. (Anexo 51)

4.6.18 Alquiler de equipos y aparejos.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Podrá tomar en alquiler para su uso equipos y aparejos de terceros que estén debidamente inscritos como proveedores y solicitará que todos los equipos y aparejos estén certificados por una entidad especializada (casa clasificadora).



4.6.19 De los servicios generales ofrecidos a las naves que recalen en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA se encuentran:

- **Cambio de muelle:** Es el cambio de ubicación del buque que implique el zarpe o suelte de amarras del muelle respectivo y generalmente obligue a maniobrar con remolcadores, pilotos, máquinas propias, y otros medios disponibles (Anexo 27)
- **Corrida de muelle:** Es la maniobra facultativa consistente en el movimiento de un buque atracado, que deba ser movido con sus propios cabos a lo largo del muelle, del mismo terminal, sin que implique la maniobra de zarpe.(Anexo 28)
- **Maniobras Especiales:** Maniobras con buques o artefactos navales sin propulsión, o con propulsión diferente a la mecánica, buques con problemas de gobierno y situaciones de emergencia. Estas últimas operaciones serán notificadas y consultadas a la autoridad marítima.

4.6.20 Inspecciones a la nave.

La compañía de estiba por instrucciones del supervisor de operaciones procede con la elaboración del acta de inspección preliminar a la nave, de las grúas, bodegas y la carga verificando el estado con el fin de detectar posibles daños y reportarlos al Oficial de guardia de la nave. (Anexo 25)

4.7. SERVICIOS A LOS PASAJEROS,

Embarque y desembarque de pasajeros, cargue y descargue de equipajes y vehículos en régimen de pasaje, no son prestados en la instalación portuaria de COMPAS S.A Buenaventura

4.8. SERVICIOS A LA CARGA

4.8.1. Manipulación y transporte de mercancías:

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Clasifica la manipulación de la carga en fases operativas las cuales son ejecutadas por empresas debidamente avaladas por la autoridad competente y por la instalación portuaria, estas son:

- Primera Fase. Cargue o descargue.
- Segunda Fase. Transferencia o porteo de la carga
- Tercera fase. Almacenamiento de la Carga
- Cuarta Fase. Servicios y actuaciones a la carga prestados en función de la mercancía, como despacho de camiones en la Instalación portuaria.

Actuaciones a la carga: Son todos aquellos servicios prestados a la carga que implican una actuación adicional y que conllevan un costo el cual deberá ser asumido por el solicitante. COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un procedimiento de actuaciones a la carga (Anexo 29)

4.8.2. Cargue y descargue y transbordo

Descargue: Comprende el movimiento de carga en la bodega de la nave hasta la



ubicación de la carga en el punto muerto de pluma o grúa, elevación, izaje y salida de bodega de la nave, traslado sobre cubierta, bajada al muelle o sobre unidad de transporte terrestre, marítimo o fluvial. La carga queda libre de aparejo. La operación de descargue comprende la transferencia de carga desde la bodega de la motonave hasta las tolvas de recibo en tierra, donde se transporta por medios mecánicos hasta los silos, bodegas o vehículos.

Cargue: comprende el movimiento de la carga desde el muelle o unidad de transporte terrestre, marítimo o fluvial, aparejamiento, izaje, traslado sobre cubierta, se baja al lugar de reposo dentro de la nave, se libera de aparejo, se estiba bajo instrucciones del Capitán.

Transbordo: Comienza cuando la carga a bordo de una nave es descargada llevada a patio o bodega para luego ser nuevamente embarcada en otra nave o la misma en diferente recalada.

El terminal de COMPAS S.A Buenaventura sin limitarse únicamente a lo mencionado en este reglamento, para la maniobra de cargue y descargue de productos podrá incluir todas las medidas que considere necesarias para garantizar que sus operaciones sean eficientes y seguras.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Cuenta con las evidencias de las acciones tendientes al mejoramiento continuo y mantenimiento de su infraestructura y equipo para la maniobra de descargue.

4.8.3 Estiba / desestiba.

Estiba es la ubicación y distribución conveniente de los pesos de un buque, y en especial de la Carga, de forma que ocupen el menor espacio posible de manera segura. Desestiba es la operación opuesta a la estiba. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA únicamente realiza operaciones de desestiba de gráneles.

4.8.4 Clasificación de las cargas/ Toma de muestra

Clasificación de las cargas: Debe realizarse según instrucciones del cliente, de acuerdo con su segregación por calidad, documento, referencia y otros. Este servicio no es realizado en COMPAS Buenaventura.

Toma de muestra: Este servicio consiste en el retiro de una cantidad pequeña y representativa de todo el lote para posterior análisis. Se hace necesario rotular la muestra indicando el documento de transporte, cliente, tipo de producto, motonave y demás especificaciones de segregación.

4.8.5 Reconocimiento, inspección, pre-inspección de mercancías: Inspección a la carga granel sólido.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA para la inspección de gráneles permite la toma de muestras por cuenta de los inspectores designados por la empresa recibidora y las autoridades competentes, y efectúa las mediciones de calidad en sus equipos de laboratorio, reportando los resultados de dicho análisis al importador. Adicionalmente se tiene un instructivo de análisis de productos a granel donde se detallan las actividades de muestreo. (Anexo 51)



4.8.6 Trimado/Trincado/ Tarja

Trimado: es la operación que se realiza dentro de las bodegas del buque granelero y consiste en esparcir de manera homogénea, el producto dentro de la bodega, sin dejar partes sobresalientes (picos), para luego ser asegurado con tablados, sacos, otras cargas no contaminantes, para evitar que los graneles se muevan en el tránsito de la nave.

Trincado/destrincado: trincar es una operación que se realiza en la bodega de la nave y consiste en asegurar la carga general y contenedores a los puntos de trinca, mamparos y demás que estén habilitados para tal fin; la destrinca es la operación contraria y consiste en soltar los puntos de amarre para movilizar la carga.

Tarja: es el reconocimiento físico de la mercancía durante la operación de cargue-descargue, embalaje o desembalaje, ingreso o retiro del terminal, donde se deben revisar las condiciones físicas y cantidades de cada producto en virtud que se está realizando un cambio de responsabilidad entre los sujetos que tienen la carga dejando para ello un registro escrito incluyendo hora de la actividad y firmado por las partes.

4.8.7 Manejo y reubicación de carga.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, para el manejo y reubicación de la carga cuenta con el procedimiento de ingreso almacenamiento y retiro de mercancías (anexo 30) que hace parte del presente reglamento.

4.8.8 Manejo de contenedores

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, no realiza operaciones de manejo y manipulación de contenedores.

4.8.9 Embalaje y Desembalaje de contenedores

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, no realiza operaciones de no realiza actuaciones de embalaje y desembalaje de contenedores.

4.8.10 Pesaje y cubicaje.

Cubicaje: Consiste en la medición de largo, alto y ancho para calcular matemáticamente el volumen que ocupa cada unidad de empaque. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA no realiza labores de cubicaje, solo realiza pesaje a los graneles de importación.

Pesaje: Consiste en el movimiento de vehículos con carga a la zona de basculas donde se realiza el pesaje de cada unidad y el resultado es registrado impreso en el ticket de bascula y en el sistema misional. (Anexo 31)

4.8.11 Marcación y rotulación.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA no realiza labores de marcación y la rotulación solo es para las muestras de que trata el punto 4.8.4 del presente reglamento.

4.8.12 Almacenaje de mercancías.



Documento firmado digitalmente



Es el servicio de proveer espacio cubierto o descubierto para depositar transitoriamente cargamentos dentro del terminal.

La carga podrá permanecer almacenada en las áreas asignadas en el Terminal a libre disposición del usuario de acuerdo a lo estipulado en este Reglamento y a las disposiciones vigentes de la DIAN y por las normas que regulan el contrato de depósitos (artículo 1170 y siguientes del código de comercio).

La carga puede ser almacenada en silos y/o bodegas. El servicio inicia cuando el terminal recibe a satisfacción la carga en sus instalaciones y termina cuando se entrega a la compañía operadora de transporte terrestre autorizada por el importador, para ser retirado del terminal. (anexo 32)

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura exonera su responsabilidad por daños o pérdida de la carga en los casos establecidos en la ley, entre otros los siguientes:

- Vicio propio, vicio oculto o naturaleza especial de la mercancía.
- Acto, culpa o negligencia de terceros.
- Intervención de las autoridades.
- Inexactitud de la declaración de las mercancías por parte del importador o exportador, agente de aduana o por sus representantes.
- Indebido o insuficiente embalaje de la carga.
- Merma o deterioro natural atribuible a las características físicas de los cargamentos o del embalaje.
- Cuarentena.
- Huelga, bloqueos o cualquier restricción en el trabajo.
- Fuerza mayor.
- Actos, culpa o negligencia de los terceros autorizados por el propietario de la carga o el importador o el agente de aduana o sus representantes.

**4.8.13 Porteo urbano o transferencia terrestre.**

Porteo urbano, es una operación portuaria que se encuentra enmarcada en la segunda fase y consiste en la transferencia o transporte terrestre de la carga que se encuentra en un punto de despacho hasta el sitio final de almacenamiento dentro o fuera de la instalación portuaria. (Bodega o silos)

4.8.14. Consolidación o desconsolidación de mercancías

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, no realiza consolidación y desconsolidación de cargas contenerizada.

4.8.15. Cadena de frío

COMPAS S.A Buenaventura no maneja contenedores refrigerados.

4.8.16 Inventario de mercancías.

Es el proceso de verificación y control de la existencia o cantidad de mercancías que se almacenan en un área, en un momento determinado, para comprobar y validar las cantidades del inventario del sistema operativo, listado de las existencias. (anexo 32)

4.8.17 Precauciones generales en manipulación de carga.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA manipula la carga con los medios adecuados para ello, con el fin de evitar daños en la infraestructura, naves, carga y el personal portuario que se encuentre laborando en la terminal. Se adoptan las precauciones necesarias para que no se produzcan derrames o caídas de mercancías durante su manipulación y transporte en el puerto.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA es un Terminal especializado para manejo de gráneles sólidos de importación. Cuenta con un procedimiento donde se gestiona el recibo, almacenamiento y retiro de este tipo de carga (anexo 30).

4.8.18 Normas para el manejo de las cargas.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, cuenta con protocolos donde se plantean las normas y lineamientos para el manejo adecuado de la carga basados en los convenios internacionales y los expedidos por el gobierno nacional.

4.8.19 Documentos operación terrestre.

El retiro de mercancía vía terrestre se hará de acuerdo con el instructivo de enturnamiento y el procedimiento documental sobre el ingreso y salida de carga vía marítima y terrestre.” (Anexos 30 y 33)

4.8.20 Control de entrada y salida de vehículos.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, controla el acceso de todos los vehículos y personal al puerto.



Únicamente podrán ingresar los vehículos y personal involucrados en actividades relacionadas con la actividad portuaria y deben solicitar autorización de ingreso al jefe de área que requiera del servicio o presencia de la persona que ingresa con el vehículo.

Todo vehículo y personas son registradas en puertas de entrada y verificada la autorización de acceso al terminal.

No está permitido llevar acompañantes en los camiones que se encuentren en el terminal.

Todas las medidas de seguridad para el acceso están dentro del esquema PBIP.

4.9. Responsabilidades en la prestación de servicios

Estas responsabilidades se describen en el Anexo 57.

CAPÍTULO V

5. PROTOCOLOS, PROCEDIMIENTOS Y NORMAS DE SEGURIDAD *Protocolos y procedimientos relacionados con la operación portuaria.*

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA cuenta en su Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación con una descripción detallada de los aspectos relacionados con la operación y servicios que se prestan en la terminal portuaria.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA cuenta con protocolos ajustados a las normas nacionales e internacionales relacionados con la seguridad de las naves, uso de instalaciones, muelles, depósitos y manipulación de carga de acuerdo con convenios internacionales, recomendaciones de la Asociación Mundial de Infraestructura del Transporte Acuático (PIANC) y las Recomendaciones de Obras Marítimas y Portuarias (ROM).

5.1. PROTOCOLO DE MANIOBRAS

Lo descrito en este ítem referente a maniobras, está basado en el “Estudio de Maniobrabilidad de la Terminal de Compas Buenaventura” (Anexo 55), realizado por la Empresa Recumar en el año 2020.

Para las maniobras con buques, se considera un nivel medio de marea de 2,1m y las corrientes correspondientes a mareas vivas con un rango de marea de 4,0m. La intensidad y dirección de la corriente depende del nivel de marea en cada instante. Se ha tenido en cuenta la operativa actual, que programa el acceso/salida con la marea. La maniobra de entrada comienza con el buque a la altura de la boya de mar unas 3 horas antes de la pleamar, llegando a la altura de SPB una hora antes de la pleamar.

Se tiene en cuenta el reglamento respecto a los resguardos bajo quilla: garantizar un UKC de 10%, nunca siendo menor a 0,3m en la zona de atraque. Para el caso del buque granelero se tiene en cuenta la cláusula NAABSA, por la que este tipo de buques puede tocar fondo cuando estén atracados y haya marea baja.



5.1.1. Aproximación e ingreso al canal del terminal portuario

Esta maniobra es a cargo de los capitanes de las naves y los pilotos prácticos que les asesoran durante la aproximación e ingreso al canal navegable. Las compañías de pilotaje y sus pilotos son profesionales calificados y debidamente autorizados por la autoridad competente en este caso (DIMAR).

El punto de abordaje del Piloto Práctico es a 1,5 millas al noroeste de la Boya de Mar. El buque debe ingresar a la bahía dos horas y media antes de la marea alta o menos tiempo dependiendo del calado del buque, para que la maniobra de atraque se realice sin sufrir efectos de la corriente. Se debe tener en cuenta la rata y tiempo de descargue/cargue del buque para que pueda permanecer en el terminal marítimo, que tendrá una profundidad náutica disponible en el área del muelle de 10,5 metros en promedio, en marea 0, acogiéndose a la cláusula NAABSA en marea baja.

Se ingresa por la boya de mar al canal que tiene una extensión total de 18 millas, se regulará la velocidad de acuerdo con el tráfico con el fin de hacer los cruces con buques de salida en las zonas G (Punta Soldado y Bazán) y zona C (Punta Limones). Ver Ilustraciones a continuación:

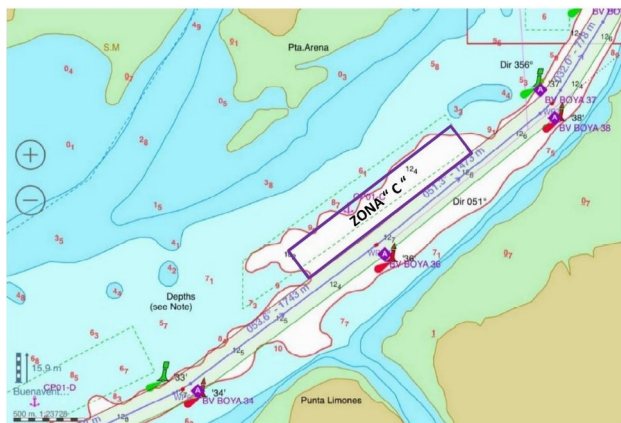


Imagen 26. ZONA "C" de cruce



*Imagen 27. ZONA "G" de cruce*

Pasando la zona de Punta Limones (boya No. 36) se reduce velocidad para llegar a la boya No. 41 con 6,0 nudos y proa norte, lugar en donde se procede a asegurar los remolcadores en posición dos y tres por babor proa y popa. Los remolcadores entregan sus líneas de amarre.

Asegurados los remolcadores, se efectúa un giro a estribor hasta caer al 085° y se transita frente a los muelles de la Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPB) y posteriormente frente al muelle 9 se vira a estribor rumbo al Estero El Piñal, 125° dirección al terminal marítimo de COMPAS BUENAVENTURA, con una velocidad no superior a 3 nudos, controlando el buque con los remolcadores respectivos y el bow thruster (si se cuenta con él). La distancia de tránsito frente a los buques que están atracados en otros muelles es de por lo menos dos mangas, como mínimo, del buque que transita.

5.1.2. Maniobra de atraque

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA cuenta con un protocolo llamado instructivo para maniobras de atraque, zarpe y cambio de muelle para motonaves y artefactos navales (anexos 27 y 55). Dicho protocolo incluye las recomendaciones para el capitán del buque y el piloto práctico, sin contravenir las decisiones finales que el comando de la nave ordene sobre la maniobra.

Una vez el buque se encuentre ubicado dentro del área de aproximación a COMPAS BUN se reduce la velocidad hasta 2 nudos, hasta llegar al costado del muelle, atracando por estribor a una velocidad lateral no mayor a 0,3 nudos, disminuyendo la velocidad lateral a 0,1 nudos al momento de tocar las defensas. Ver Ilustración # 28.

En este momento se coordinará con el supervisor de operaciones, la posición exacta y alineación con los equipos de descargue que se encuentran en la plataforma del terminal.

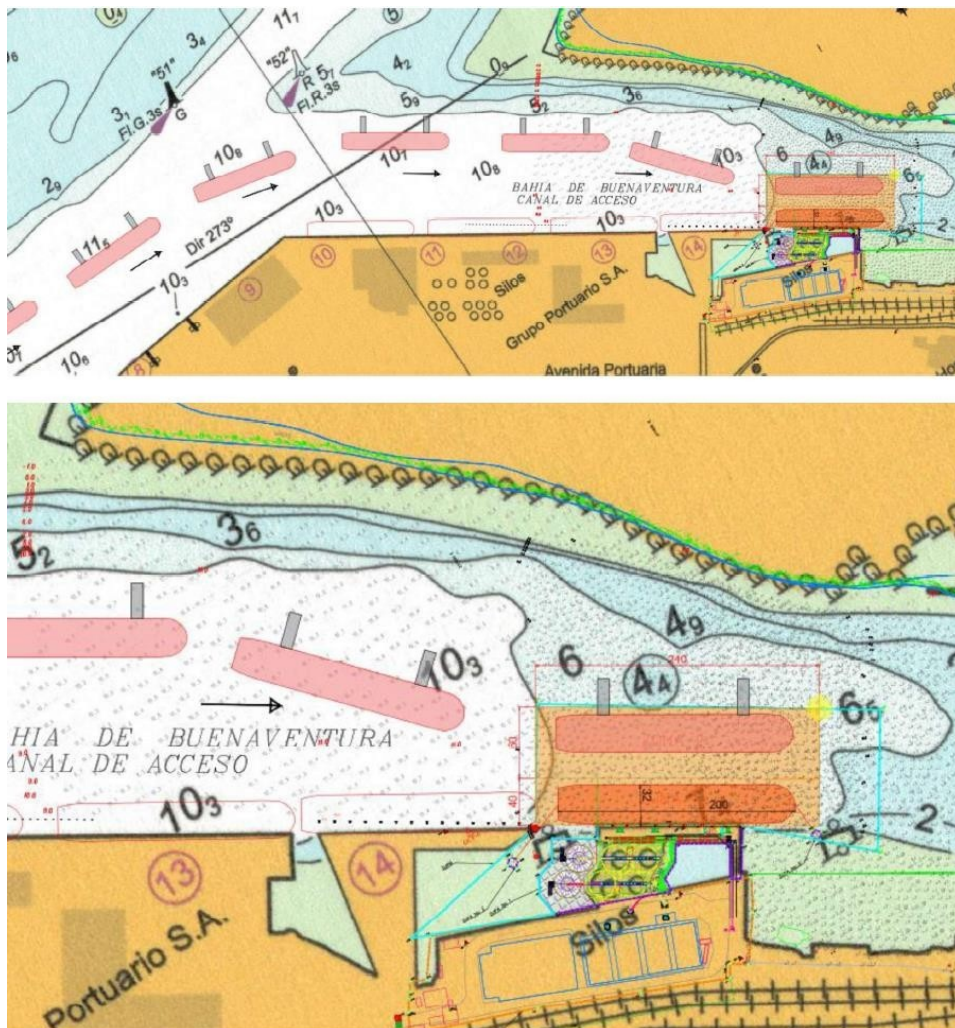


Imagen 28. Maniobra de atraque buque (Loa 200 m)

Para el atraque a babor, la maniobra comienza de la misma forma que la entrada directa.

A una distancia en torno a 3 esloras de la dársena de reviro N° 2, se para máquina y arranca atrás para llegar a la zona de reviro parado. A continuación, se revira fijando la proa con ayuda del remolcador de proa que empuja, y llevando la popa con el remolcador de popa, que tira por la aleta de estribor, ambos a poca potencia, hasta alcanzar rumbo en torno al 307° aproximadamente, momento en que se arranca atrás.

El remolcador de popa se pasa a empujar por aleta de estribor para frenar el reviro y compensar, empujando ocasionalmente a mínima junto con el de proa, el ligero abatimiento a estribor provocado por el viento del SW. Una vez en torno a los 3 nudos atrás, se para máquina controlando el rumbo por medio de los remolcadores.

Se llega a la posición de atraque de COMPAS a unos 2 nudos, mientras los remolcadores



sitúan el buque paralelo al atraque pasando en torno a dos mangas de distancia del buque atracado en SPB.

Llegando la popa al nuevo atraque de COMPAS, se sitúa paralelo al atraque con ayuda de los remolcadores. Se para la arrancada atrás con toque de arrancada adelante para quedar en posición y aproximarse a las defensas con ayuda de los remolcadores.

Teniendo en cuenta el nivel de ocupación máximo de los atraques, en la fase de tránsito cuando, el buque que maniobra se mantiene a distancia de aproximadamente dos mangas de los buques atracados, estando totalmente controlado por los remolcadores y a baja velocidad (máximo 2 nudos).

5.1.3. Maniobra de amarre

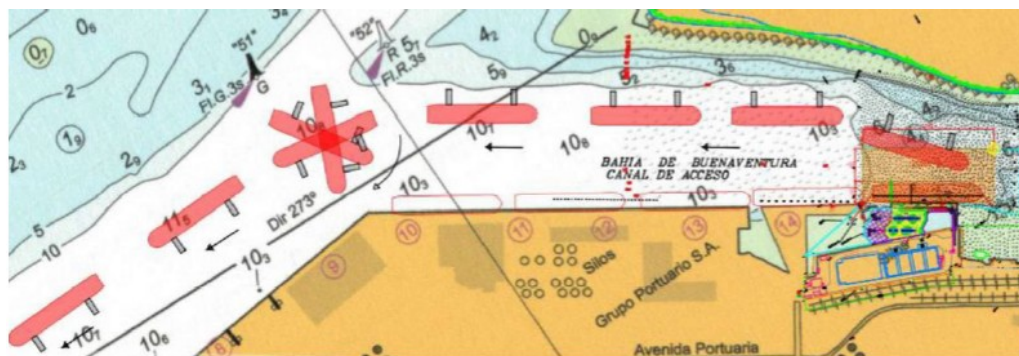
Las maniobras de amarre se encuentran previstas en el literal 4.6.4. del presente reglamento de condiciones técnicas.

5.1.4. Maniobra de zarpe

La maniobra de zarpe se encuentra incluida en los protocolos de llamado instructivos para maniobras de atraque, zarpe y cambio de muelle para motonaves y artefactos navales (anexos 27 y 55).

Dependiendo de los calados finales después de descargar, para zarpe con calado máximo del buque, de acuerdo con las mareas del día, se hará una hora y media o menos antes de la marea alta determinada para esa fecha, el tiempo exacto de acuerdo con la marea del día y el calado del buque. Esta decisión la toma el Piloto Práctico con el Capitán del buque.

Se procede a liberar cabos dejando al final los springs y una vez libres del muelle, se lleva el buque paralelo hasta la posición central del canal, luego se maniobra en reverso alrededor de 1 km, manteniendo una velocidad de no más de 3 nudos, virando la popa a babor hasta quedar con una proa de 270°, saliendo hacia boya de mar con una velocidad máxima de 5 nudos hasta pasar el muelle turístico cerca de la boya No. 42, liberando inmediatamente los remolcadores, progresivamente se aumenta velocidad de acuerdo con el calado para conservar mínimo el UKC (Under Keel Clearance) de 1,50 metros hasta la llegada a la boya de mar. Ver Ilustración 29



*Imagen 29. Maniobra de zarpe de buque (Loa 200 m)*

Si el buque atraco a babor, la maniobra comienza tirando con poca potencia de los remolcadores para separar el buque del atraque una vez alcanzada una velocidad a estribor en torno al medio nudo en proa y popa.

Cuando el costado de babor se encuentra a una distancia lateral en torno a una manga y media del buque atracado en la terminal 14 de SPB, se arranca la máquina adelante y avanza buscando rumbo próximo al 300°. Se aumenta la velocidad hasta unos 3 o 4 nudos aproximadamente, hasta llegar a la altura del Muelle N° 10 de SPB, donde se comienza a virar a babor hasta alcanzar rumbo 260° donde concluye la maniobra y se sueltan los remolcadores.

5.1.5. Maniobra de reviro.

Esta maniobra es a cargo de los capitanes de las naves y los pilotos prácticos que les asesoran durante la operación de una nave. Las compañías de pilotaje y sus pilotos son profesionales calificados y debidamente autorizados por la autoridad competente en este caso (DIMAR). Las condiciones de seguridad para el tránsito de embarcaciones en el canal de acceso al puerto de Buenaventura, así como las maniobras de reviro y marcha atrás son las establecidas por la capitanía de puerto a través de la oficina de control tráfico de esta dependencia.

En todos los casos la nave se dirigirá para hacer el reviro en las zonas de giro indicadas por la autoridad marítima.

5.1.6. Maniobra de fondeo.

Esta maniobra es a cargo de los capitanes de las naves y los pilotos prácticos que les asesoran durante el movimiento a fondeo de una nave. Las compañías de pilotaje y sus pilotos son profesionales calificados y debidamente autorizados por la autoridad competente en este caso (DIMAR). Las naves deben dirigirse únicamente a las zonas de fondeo previamente indicadas por la autoridad marítima.

Cuando se hace maniobra de fondeo dentro del canal de acceso a Buenaventura y si se fondea en las zonas de fondeo externas, por fuera de boya de mar, saliendo de Buenaventura, se utiliza el servicio de Piloto Práctico. Cuando se recalca a las zonas de fondeo externas, a esperar ingresar a Buenaventura, no se requiere el servicio de Piloto Práctico.

Sin embargo, cualquiera que sea la situación, el Capitán del buque debe informar a la Estación de Tráfico Marítimo, que va a fondear y las razones del fondeo.

Las áreas de espera y de fondeo se encuentran ubicadas a partir de la boya # 1 hasta la boya # 42, a ambos lados del canal de acceso, desde Punta Bazán hasta la boca del estero. Gran parte del fondo del puerto es lodoso, por lo que se recomienda fondear con por lo menos 8 grilletes en cubierta.

La maniobra de fondeo por fuera de la boya de mar se hace sin la asistencia de Piloto Práctico, pero coordinando la misma con la Estación de Tráfico Marítimo de Buenaventura.

Las coordenadas de las zonas de fondeo se pueden observar en la imagen 02.

5.2. PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN OPERACIONES EN LAS LÍNEAS DE AMARRE DEL TERMINAL

Precauciones de las naves en las maniobras de atraque y desatraque. Las naves atracarán en los muelles de modo que no causen daño y avería a los mismos, a las defensas, instalaciones o infraestructura del puerto, tomando para ello todas las medidas de seguridad en sus maniobras de conformidad a lo establecido por Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

Las naves atracadas en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA deberá utilizar las facilidades destinadas para el amarre, las cuales serán utilizadas por el buque de acuerdo con su eslora y a la disponibilidad de las mismas. Manteniendo en todo momento la señalización establecida en el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes - (RIPA).

El objetivo de las amarras de los buques en el muelle es mantenerlos en su posición, evitando el desplazamiento de estos en sentido longitudinal, a lo largo del muelle, y en sentido transversal, separándolos del muelle.

Dado que todas las fuerzas ejercidas sobre un buque, como resultado del viento y la corriente, se descomponen en dos direcciones X y Y, paralelas y transversales a la línea de crujía respectivamente, se desprende que unas líneas de amarre deberán ir tan longitudinales al buque como sea posible (retenidas / springs) y otras deberán ir tan perpendicularmente como sea posible (través / brest), todas con el menor ángulo vertical. Cuando no se cuenta con facilidades para la colocación de traveses, lo que se recomienda es que las líneas largas o retenidas, tengan el mayor ángulo posible con respecto a la línea de atraque, para que cumplan las dos funciones, de largo o retenida y de través.

La disposición de las amarras del buque fue estudiada asumiendo la condición de buque cargado y marea baja y buque en lastre y marea alta, ya que en estas condiciones se presentan las situaciones de mínimo UKC y de máxima y mínima altura en relación con el muelle, respectivamente, buscando así las peores condiciones de amarre que se pueden presentar.

De acuerdo con OCIMF, se debe tener en cuenta los siguientes criterios básicos para el amarre de los buques. Ver imagen # 30 como referencia de los amarres ya que a pesar de no ser un muelle tipo isla, estos conceptos también aplican:

- Que el amarre sea simétrico: es decir, igual número de líneas a proa y popa, de igual calidad, material, longitud y servicio (destinación).
- Que los ángulos horizontales de las retenidas (spring) no superen los 10° con respecto a la línea de crujía y los ángulos de las líneas través no superen los 15° con respecto a la perpendicular a la línea de crujía.
- Que el ángulo de elevación máximo no supere los 25° en todas las líneas.
- Que el múltiple del buque tanque quede centrado +/- 3m con el centro del muelle, frente a los brazos del muelle, frente al múltiple de mangueras del muelle o al múltiple del buque de almacenamiento flotante.



Documento firmado digitalmente



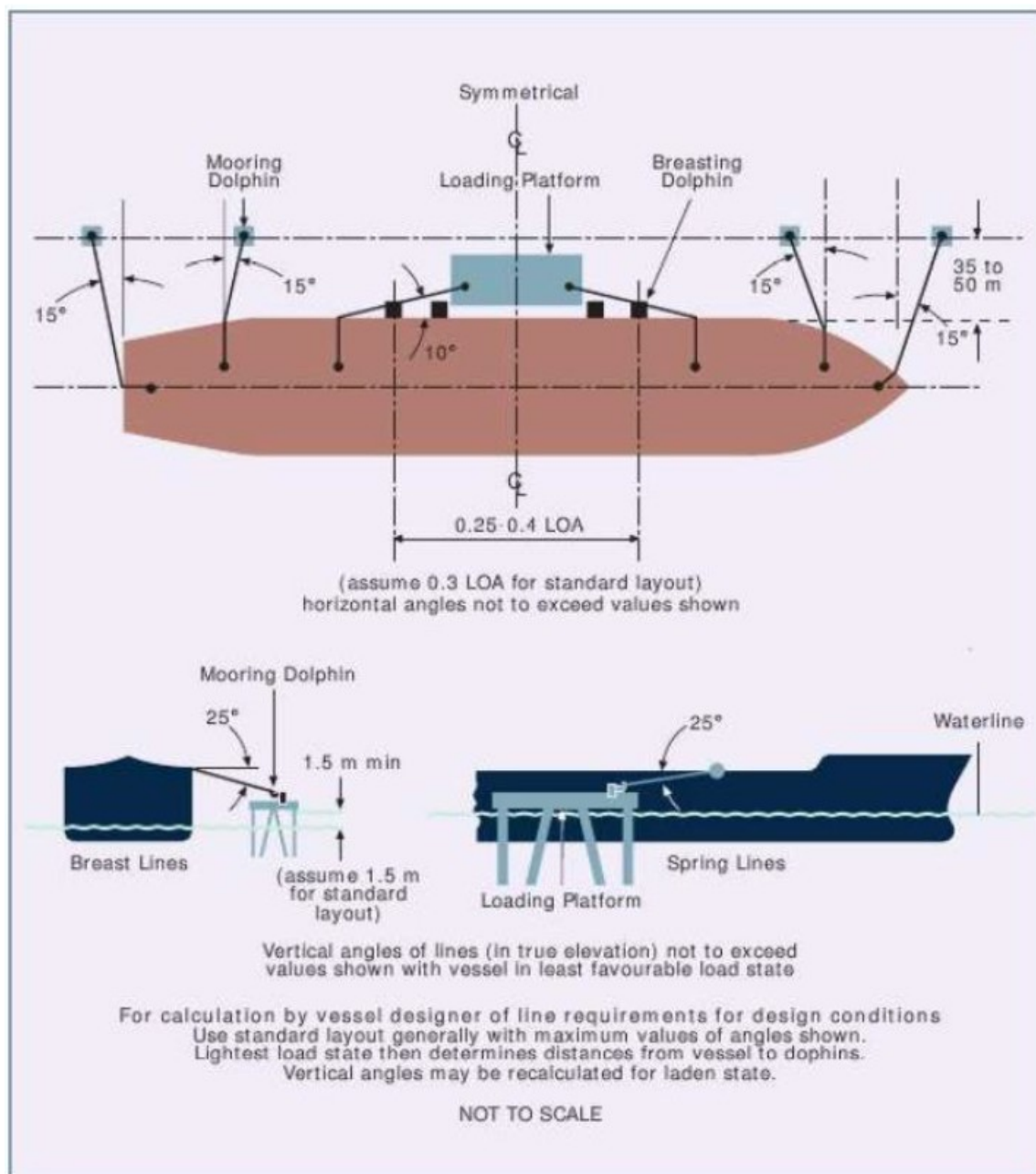


Imagen 30. Criterios para el amarre de buques. Fuente OCIMF

El criterio de los amarres simétricos de fuerzas en cada uno de los puntos de amarre del buque o líneas de amarre, ya que cuando el viento y las corrientes ejercen su fuerza sobre el casco del buque, estas se descomponen vectorialmente en los sentidos X, Y y Z, en cada una de las líneas de amarre.

Si los puntos de amarre son simétricos, la resultante de fuerza que se genera en cada grupo de



amarre adquiere una proporcionalidad o distribución uniforme en cada línea del grupo, evitando que alguna de las líneas se someta a mayor tensión que las otras.

Se utilizó factor de seguridad de 55% del MBL (maximun break load) de las líneas. Además, lleva otro resguardo dado por el coeficiente de trabajo, éste resulta de considerar la pérdida por los ángulos horizontales y verticales más la aplicación del coeficiente de eficiencia de 0.90 (90%) establecido por OCIMF.

En adición la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA tendrá que:

- Garantizar la disponibilidad del sector del muelle donde el buque o la barcaza va atracar con anterioridad a la maniobra.
- Verificar que el sector del muelle debe estar despejado para realizar la maniobra de atraque con seguridad.
- Informar la profundidad del muelle donde se va atracar el buque con anterioridad.
- Mantener iluminado el sector del muelle durante las maniobras de atraque. La visibilidad debe ser óptima para evitar cualquier siniestro.
- Verificar que el personal que participa en la maniobra con los cabos de amarre debe estar en el sector del muelle con los medios de protección personal.
- Verificar que este coordinada la disponibilidad de remolcadores y servicio de practicaje con anterioridad a la maniobra.
- Mantener las defensas y las bitas de amarre en perfecto estado de conservación para recibir los buques.
- Coordinar a través de las agencias marítimas la visita de las autoridades marítimas, sanitarias y de emigración para obtener la libre práctica dando inicio de las operaciones de descargue.
- Verificar que en los muelles solo debe estar el personal autorizado para trabajar como operador portuario de amarre o como supervisor de la instalación portuaria.
- Verificar que los buques atracados en los muelles contiguos al buque que atraca en el muelle, u otros que atraquen posteriormente a esos muelles contiguos, estarán ubicadas tanto a su proa como a su popa a una distancia adecuada, segura y aceptada por el comando del buque y el piloto practico que realiza la maniobra. En caso de maniobras con barcasas abarloadas a buques marítimos, incrementar las medidas de seguridad con respecto a los cabos de amarre con la finalidad de evitar que se suelten y se produzca una colisión.
- Verificar que las defensas entre el buque marítimo y la barcaza sean las apropiadas, fabricadas y mantenidas de acuerdo con los estándares industriales e internacionales.
- Exigir siempre un remolcador de apoyo en las maniobras con barcasas de manera permanente mientras dure la maniobra.

5.3. PROTOCOLO DE ZARPE DE EMERGENCIA

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. cuenta con un plan para control de emergencias y un procedimiento operativo normalizado para el zarpe de motonaves en caso de emergencias (anexo 34 y anexo 35) el cual se aplicaría en caso de alguna eventualidad al momento de una maniobra en muelle como atraque o zarpe. De ser necesario el zarpe de la nave a zona de fondeo por emergencia esta se realizará en coordinación con el capitán de la nave, DIMAR y el terminal marítimo.

5.4. PROTOCOLO SOBRE CONTROL DEL TRÁNSITO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN.



COMPAS S.A Buenaventura mantiene continua comunicación con la estación control tráfico de DIMAR, la planeación y control de entrada y salida de naves es autorizada únicamente por el personal designado para estas maniobras por parte de la autoridad competente, en este caso DIMAR.

5.5. PROTOCOLO DE ZARPE DE EMERGENCIA (INCENDIO, MAL TIEMPO, TERRORISMO, ETC.)

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. cuenta con un plan para control de emergencias y un procedimiento operativo normalizado para el zarpe de motonaves en caso de emergencias (anexos 34 y 35) el cual se aplica en caso de incendio, terrorismo etc., también contenido en el punto 5.3. Del presente reglamento.

5.6. PROTOCOLO PARA APERTURA DE BODEGAS.

COMPAS S.A Buenaventura registró las condiciones y procedimiento para la apertura de bodega y lo pertinente a este tipo de maniobras en el (anexo 25), se destaca que las naves que recalán en la instalación de compas están obligadas a efectuar con su tripulación la apertura y cierre de bodegas ya sea con sistema McGregor o pontones.

Una vez otorgada la libre plática por parte de las autoridades, el capitán de la nave en coordinación con el agente marítimo y el supervisor de operaciones marítimas de COMPAS S.A., determina la secuencia de apertura de bodegas para su descargue.

5.7. PROTOCOLO PARA EL ESTABLECIMIENTO DE RENDIMIENTOS DE LAS NAVES Y PÉRDIDA DEL DERECHO A MUELLE

Régimen y rendimiento de las operaciones.

Las operaciones portuarias y el manejo de carga se desarrollan de acuerdo al tipo y modo de carga movilizada, las evaluaciones se deben comparar con los valores fijados como objetivo en las reuniones preoperativas e ir controlando a través de la gestión para su cumplimiento e implementación de nuevas metas.

Para los cálculos de las productividades en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA se tendrá en cuenta el tipo de carga a movilizar, los medios de descargue propios del buque y los existentes en el terminal, las características de las bodegas, el plano de estiba, las zonas de almacenamiento disponibles (silos o bodegas), y los medios de transporte terrestres que se dispongan dentro o fuera del terminal; tomando en cuenta lo anterior el cálculo mínimo de rendimiento para gráneles será de 5.000 toneladas/ día, para el descargue con tres ganchos.

Pérdida del turno de atraque: Las naves pierden el turno de atraque en los siguientes casos:

- Por orden de la autoridad sanitaria cuando detecte, en las naves, tripulantes o pasajeros con enfermedades infectocontagiosas (cuarentena).
- Por orden de las autoridades competentes cuando éstas detecten en los cargamentos de origen animal o vegetal problemas fito-sanitarios.
- Por razones de seguridad o de orden público.



Documento firmado digitalmente



- Por falta de garantías de buen funcionamiento de los equipos y aparejos especializados propios de la nave para las operaciones de carga o descarga.

5.8. PROTOCOLO DE EVACUACIÓN DIRECTA DE CARGAS O EL DESPACHO DIRECTO DE LAS CARGAS QUE INGRESAN A COMPAS S.A BUENAVENTURA

Se encuentra enunciado dentro del procedimiento de ingreso, almacenaje y retiro de mercancías (anexo 30) del presente reglamento.

5.9. PROTOCOLO PARA LA INSPECCIÓN FÍSICA SIMULTÁNEA DE MERCANCÍAS.

Compas Buenaventura aplica el manual expedido por el ministerio de industria y comercio que establece el procedimiento de la inspección simultánea, en caso de que esta operación sea solicitada por las autoridades. (anexo 36)

5.10. PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN INTRUSIVA Y NO-INTRUSIVA DE CARGA.

- Este tipo de operaciones NO- INTRUSIVAS no se efectúan en COMPAS S.A. Buenaventura debido a que solamente manejamos carga a granel. Lo anterior, teniendo en cuenta el tipo de carga que se maneja por la terminal, la comisión intersectorial para la implementación y seguimiento de los sistemas de inspección no intrusiva emitió la resolución 003 del 2015, donde estableció los requisitos mínimos en cuanto tipo y cantidad de equipos de inspección no intrusiva para la compañía de puertos asociados, definiendo en esta solo equipos para la terminal de Compas Cartagena (Anexo 43 Resolución 003 del 2015).
- Inspección intrusiva de carga ensacada. Esta actuación a la carga se realiza en COMPAS Buenaventura a las mercancías generales que son requeridas por las autoridades o las agencias de aduana por lo cual se cuenta con un instructivo para este fin (anexo 37)

5.11. PROTOCOLO PARA EL DESCARGUE CON LLUVIA:

En caso de presentarse malas condiciones meteorológicas como lluvias, fuerte brisa, marea, etc. antes o durante la operación, COMPAS S.A Buenaventura aplica el procedimiento de planeación y atención de naves, PON emergencia por fenómenos naturales protocolos (anexos 25 y 34) del presente reglamento de condiciones técnicas, donde se comunican los aspectos propios de la operación, las medidas de seguridad frente a los Riesgos de la operación.

5.12. PROTOCOLO PARA EL MANEJO DE EQUIPAJES EN NAVES DE PASAJEROS:

COMPAS S.A Buenaventura dentro del portafolio de servicios no cuenta con atención a pasajeros o sus equipajes.

5.13. PROTOCOLO DE ALMACENAMIENTO DESCUBIERTO:

Esta actividad no se realiza en COMPAS S.A. BUENAVENTURA.



Documento firmado digitalmente



5.14. PROTOCOLO DE OPERACIONES EN FONDEO:

Esta actividad no se realiza en COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

5.15. PROTOCOLO PARA LA ENTREGA DE LA CARGA:

Esta actividad se realiza en COMPAS BUENAVENTURA a las mercancías que han cumplido plenamente con las obligaciones aduaneras y el proceso documental de COMPAS S.A. Buenaventura. Se describe en el Procedimiento documental sobre el ingreso y salida de mercancías vía marítima y terrestre (anexo 38).

Para efectos de la entrega de mercancías se sigue el protocolo de ingreso, almacenaje y retiro de mercancías el cual se cuenta con un instructivo para este fin (anexo 30)

5.16. PROTOCOLO PARA EL MANEJO DE CARGAS CONTAMINADAS

En COMPAS S.A. el manejo a seguir en caso contaminación de cargas antes, durante o después de la operación, dada por agentes externos, naturales y/o antrópicos, es el siguiente:

1. Una vez identificada la carga contaminada, el encargado del área deberá diligenciar el formato de reporte de accidentes e incidentes a la carga, indicando la condición encontrada.
2. Reportar al Jefe de Operaciones, área de seguros y al Gerente de puerto la condición.
3. El Jefe de Operaciones procede a citar la investigación del evento.
4. Se realiza la Investigación del evento, donde el comité investigador estará conformado por:
 - Jefe de Operaciones
 - Director SST y Protección
 - Líder SISO
 - Líder de Seguros
 - Todo el personal involucrado en los hechos.
5. Las acciones de mejora determinadas en la sesión de Investigación del evento, se les realizará seguimiento y control con el fin de asegurar su ejecución.
6. El cierre de las acciones propuestas se dará una vez sean presentadas las evidencias el líder de la investigación.

Parágrafo. Para el caso de contaminación por una acción humana (antrópicos) se aplicarán los protocolos de seguridad tendiente a anular este riesgo. Siguiendo los parámetros establecidos en la declaración de cumplimiento expedida por la autoridad marítima y normatividad aplicable.

Este protocolo hace referencia a los residuos generados al interior de la instalación portuaria. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA para el manejo de los residuos generados en la zona de mantenimiento cuenta con un protocolo llamado procedimiento para el manejo integral de residuos (anexo 19).

El manejo y retiro los residuos sólidos generados durante la operación de Graneles denominados barreduras, se incluye procedimiento para el manejo integral de residuos (Anexo 19). Dichos protocolos hacen parte del presente reglamento de condiciones técnicas de operación.



Documento firmado digitalmente

**5.17. PROTOCOLO SOBRE CARGAS OBJETABLES:**

COMPAS S.A BUENAVENTURA dentro del procedimiento de ingreso, almacenaje y retiro de mercancías tanto por la vía marítima como la terrestre, cuenta con las instrucciones a seguir en caso de anomalías en la carga y/o cargas objetables de las mismas (Anexos 25 y 30).

5.18. PROTOCOLO PARA LA REMOCIÓN DE CARGAS OBJETABLES.

COMPAS S.A Buenaventura registra el recibo de cargas averiadas de origen u objetables en el procedimiento de planeación de motonaves (Anexo 25) indicando las medidas a tomar en caso de encontrar mercancías averiadas en el buque antes del inicio de la operación o durante la misma. Dentro de este paquete de medidas tomadas en caso de cargas objetables se destaca la carta de protesta presentada al capitán de la nave con copia a su agente marítimo y al cliente la cual debe ser recibida, firmada y se convierte en parte integral de estado de hechos de la recalada y si el caso lo amerita el aviso por escrito a la autoridad correspondiente (DIAN- ICA- DIMAR etc.).

Luego de la generación del debido reporte de la carga no conforme, se debe clasificar lo que se considera ya como una carga objetable, en términos de cantidad y condición o estado. Posteriormente y dependiendo de la cantidad se le da aviso al cliente y al agente marítimo; para si es el caso los involucrados reporten a sus correspondientes aseguradoras. Si la cantidad es mínima se considera un residuo y es dispuesto dependiendo del tipo de elemento contaminante; por ejemplo, si el elemento que llevó a comprometer la carga es agua (residual doméstica, lluvia, marina, potable) puede ser dispuesta en un relleno sanitario; este costo es asumido por la Terminal Portuaria. Si la cantidad es considerable la Terminal deberá disponer de un espacio de almacenamiento para esta carga mientras se define su disposición final por parte de los clientes y/o sus aseguradoras.

Si la contaminación de la carga se da con un elemento químico, aceite, hidrocarburo, esta debe ser dispuesta en un relleno sanitario en una celda de seguridad por cuenta del seguro o del cliente, si es una mínima cantidad a costo de la Terminal. (Anexo 19).

5.19. PROTOCOLO PARA EL MANEJO DE CARGA PARA OTROS PUERTOS Y CARGAS EN TRANSITO.

COMPAS S.A BUENAVENTURA aplica lo establecido en los procedimientos de ingreso, almacenaje y retiro de mercancías por marítima, terrestre y el procedimiento documental para ingreso y salida de carga vía marítima y/o terrestre, (Anexo 30 y 38).

5.20. PROTOCOLO PARA EL RESCATE DE CARGAS, MERCANCÍAS Y OBJETOS QUE CAIGAN AL AGUA:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un manual de control de emergencias y un procedimiento operativo normalizado para caída de carga al agua donde se trata lo relacionado con caída al agua de carga general - contenedores y carga a granel (Ver Anexos 34 y 39).

5.21. PROTOCOLO PARA EVITAR LA PRESENCIA DE ANIMALES.

Cuando se detecte presencia de animales se requiera se ordena una fumigación de un área dentro del recinto portuario, ésta deberá ser autorizada por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS

**S.A. BUENAVENTURA.**

Para el caso de carga a granel mediante inspecciones periódicas a la carga almacenada se verificará si existe presencia de insectos o plagas que afecten los productos almacenados y en caso de presentarse infestación por insectos se procederá a informar al dueño de la carga con el fin de recibir mediante autorización por correo electrónico la fumigación de sus productos almacenados con cobro a cargo del cliente.

Para el caso de fumigación a las facilidades, se deberá especificar la actividad y productos a emplear en ella, lugar, día y hora de la fumigación, zona de influencia y precauciones especiales a guardar, efectos inmediatos y secundarios por intoxicaciones con los productos a utilizar y su tratamiento médico indicado. Así mismo, se comprometerán explícitamente al cumplimiento de todas las normas establecidas conforme lo ordenado en el Reglamento Sanitario Internacional (RSI2005). Adicionalmente se tiene un instructivo de análisis de productos a granel donde se detallan actividades tendientes a controlar las plagas en la Instalación Portuaria. (Anexo 51)

Se debe informar a través de los sistemas de información de la empresa a todas las áreas la ejecución de dicha actividad con el fin de evitar riesgos al personal.

En adición COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un manual de control de emergencias que se aplica en caso de ser necesario (Anexo 34).

5.22. PROTOCOLO DE OPERACIÓN DE EQUIPOS

COMPAS S.A Buenaventura para la operación de equipos móviles, realiza una asignación de recursos por actividad donde se tienen en cuenta:

- Que el equipo a utilizar este previamente certificado para operar, revisado y dado en disponibilidad por el personal técnico de mantenimiento.
- El operador debe verificar el estado y la operatividad del equipo acorde al check list establecido e informar cualquier anomalía detectada durante la inspección al área de mantenimiento con fin determinar la operatividad o puesta fuera de servicio.
- El operador debe informar y parar el equipo ante cualquier anomalía detectada durante la operación.
- El operador debe entregar el equipo en el lugar y en el estado que lo recibió.

5.23. PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE PERSONAS, COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de control de acceso en el cual se indica el proceso para el ingreso de personas, usuarios permanentes, contratistas y visitantes. (anexo 20)

5.24. PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de control de acceso donde se incluye el procedimiento para entrada y salida de vehículos de personal propio y visitantes (Anexo 40)



Documento firmado digitalmente

**5.25. PROTOCOLO DE INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA**

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de ingreso almacenaje y retiro de mercancías y uno de control de acceso donde se incluye el procedimiento para entrada y salida de vehículos con cargas para la terminal (Anexo 41).

5.26. PROTOCOLO DE CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS PORTUARIOS

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de control de acceso donde se incluye el procedimiento para ingreso y salida de equipos portuarios (Anexo 20).

5.27. PROTOCOLOS PARA EL MANEJO DE TODO TIPO DE CARGA

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de ingreso almacenaje y retiro de mercancías y uno de actuaciones a la carga donde se incluye el procedimiento para el manejo de cualquier tipo de carga para la terminal (Anexos 30 y 37)

5.27.1. Protocolo de entrada y recibo de carga, COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de ingreso almacenaje y retiro de mercancías y uno de actuaciones a la carga donde se incluye el procedimiento para la entrada y recibo de cualquier tipo de carga para la terminal (Anexos 30 y 37). Para el control documental en referencia a la in/out de cargas se aplica el Procedimiento documental sobre el ingreso y salida de mercancías vía marítima y terrestre (anexo 38).

5.27.2. Protocolo de almacenamiento de carga, COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un procedimiento de ingreso almacenaje y retiro de mercancías (Anexo 30) y con un instructivo de almacenamiento y control de inventarios de mercancía (anexo 32) donde se indica el método para almacenamiento de todo tipo de carga que ingrese al terminal.

5.27.3. Protocolo de entrega y salida de carga, COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de ingreso almacenaje y retiro de mercancías y uno de control de acceso donde se incluye el procedimiento para para entrega y salida de cargas en la terminal (Anexos 30 y 20). Para el control documental en referencia al in/out de cargas se aplica el Procedimiento de documentación a la carga sobre el ingreso y salida de mercancías vía marítima y terrestre (anexo 38).

5.27.4. Protocolo de transferencia de carga a otros medios de transporte, COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo de ingreso almacenaje y retiro de mercancías y uno de actuaciones a la carga donde se incluyen los procesos para cuando se hace transferencia de una carga de medio marítimo a terrestre. (Anexos 30 y 37)

5.28. PROTOCOLOS PARA EL MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo para manejo adecuado de cargas peligrosas. Basado en las disposiciones del código internacional IMDG de la OMI, (Anexo 54). La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA no atiende motonaves con mercancías peligrosas.



5.29. PROTOCOLO PARA FACILITAR LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO SANITARIO INTERNACIONAL

COMPAS S.A Buenaventura cumple con las normas previstas en la resolución del ministerio de salud que regula la aplicación del Reglamento Sanitario Internacional (RSI 2005) de acuerdo con las facilidades propias de cada terminal y el tipo de carga que maneja. Se cuenta con un protocolo referente a la aplicación del RSI por contagio masivo de enfermedades virales a tripulación de buques (Anexo 42) y un protocolo de bioseguridad para manejo preventivo de contagio del Covid-19 (Anexo 43), que nos ayudan a prevenir ocurrencias de tipo sanitario en la compañía.

5.30. PROTOCOLOS PARA ATENDER EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un manual para control de emergencias, el cual en su contenido establece las indicaciones de seguridad que deben ser ejecutadas durante los procesos de operaciones por situaciones de emergencia como incendio, mal tiempo, terrorismo entre otras. (Anexo 34)

El manual para control de emergencias tiene los siguientes objetivos:

- Preservar la vida e integridad física de todas y cada una de las personas que directa o indirectamente laboran dentro de las instalaciones de COMPAS S.A. en el territorio nacional.
- Conocer las amenazas a las cuales está expuesta la compañía, debido a la naturaleza de sus operaciones y labores que se ejecutan.
- Disminuir el riesgo de accidentes significativos y planificar las acciones para reducir sus consecuencias.
- Estar organizados y mantenerse preparados para saber qué hacer si la amenaza se materializa
- Orientar las acciones de la Compañía en cuanto al conocimiento, la reducción y el manejo de riesgos y desastres.

5.30.1. Protocolo para atender derrames de hidrocarburos (bunkering) COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un Manual de Gestión de riesgos, desastres y emergencias (Anexo 34) donde se detallan las acciones a ejecutar para atender un derrame de hidrocarburos en el agua (ítem 14.6.6) o en tierra (ítem 14.6.7) y minimizar así el impacto generado por el mismo

5.30.2. Protocolo para atender escape de gas natural licuado - GNL COMPAS S.A Buenaventura dentro del portafolio de servicios no cuenta con atención a buques que transporten gas licuado.

5.30.3. Protocolo para atender derrame de Graneles líquidos

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un protocolo cuyo objetivo es ejecutar las acciones adecuadas a fin de atender a un derrame de líquidos en el agua y minimizar el impacto generado por el mismo. (Anexo 26)

**5.30.4. PROTOCOLO PARA ATENDER DERRAME DE GRÁNELES SÓLIDOS.**

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un protocolo cuyo objetivo es realizar un manejo adecuado a los residuos sólidos. Específicamente contempla para los derrames de granel solido generados por el buque en su proceso de cargue o descargue. Y en el punto 5.20 del presente reglamento se establece lo concerniente a la caída al agua de carga (Anexo 39).

5.31. PROTOCOLO DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL TERMINAL.

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un plan estratégico de seguridad vial, para la circulación dentro del recinto aprobado por la Superintendencia de Transporte, el cual contempla las disposiciones de la norma local, así como las recomendaciones en temas de seguridad para personas y control vehicular dentro de la terminal (Anexo 17).

5.32. PROTOCOLO PARA LA IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS, EQUIPOS Y CARGAS.

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo para la identificación y carnetización de empleado usuarios contratistas clientes y vehículos (anexo 21).

5.33. PROTOCOLOS DE SEGURIDAD EN PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL PARA LAS INSTALACIONES QUE SE ENCUENTRAN CON PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN,

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo para identificación y evaluación del riesgo cuyo objetivo es establecer el contexto, identificar, analizar, evaluar, y tratar los riesgos a los cuales se esté expuesto en cualquier momento (terminal construido o en vía de construcción) así como determinar los responsables de la Protección de los recursos en todas las actividades de la organización (anexo 44).

5.34. CORRIDA DE MUELLE COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un instructivo aplicado a motonaves y artefactos navales para corrida de muelle, el cual hace relación a las condiciones de seguridad en operaciones en la línea de amarre para la ejecución de maniobras de corrida de buque. (Anexo 28)

5.35. MANUAL DE CONTROL DE EMERGENCIA

COMPAS S.A Buenaventura cuenta con un Manual de control de emergencias dentro del cual se indican las acciones que tienen aplicación en los siguientes eventos que pueden ocurrir en la empresa. Específicamente en este protocolo se incluyen los temas relacionados con la terminal de Buenaventura, Planes de contingencia por accidentes o desastres naturales los cuales están contemplados en el plan de emergencias y de contingencias integral para la organización y están acorde con el Plan Nacional de Contingencia - PNC. (Anexo 34)

Se contemplan los siguientes aspectos:

- Incendio.
- Derrame hidrocarburos en agua (clase 3).
- Derrame hidrocarburos en tierra (clase 3).



- Derrame productos químicos en agua, clases 5, 6, 7, 8 y 9.
- Explosión en tierra.
- Escape de gases, (clase 2)
- Naufragio o caída de personal al agua.
- Atentado y fenómenos naturales.
- Accidente por evento de tránsito.
- Emergencias a bordo de motonaves.
- Por descargas eléctricas.
- Amenazas de secuestro o extorsión.
- Bomba, paquetes, carro bomba o explosión inmediata.
- Atraco y emergencias con aires acondicionados.
- Incendio en silos
- Intoxicación masiva por consumo de alimentos.
- Intoxicación masiva por sustancias químicas.
- Contagio masivo de enfermedades virales.
- Derrame, incendio, explosión en tanques de Acpm.
- Rescate en espacios confinados.

El puerto de Buenaventura cuenta con un plan de emergencia que involucra varios organismos, dependencias y servicios radicados dentro y fuera del puerto.

Para efecto de coordinación permanente, estarán todos agrupados en dos ramas: En el puerto:

- La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.
- Vigilancia Privada.
- Operadores Portuarios.
- Remolcadores que se encuentren en el puerto.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA verifica y actualiza los planes de contingencia por lo menos una vez en el periodo de un año o en el momento que se requiera producto del análisis de riesgos.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA tendrá en cuenta dentro de sus planes de contingencia la asistencia o ayuda mutua con las cercanías de las demás instalaciones portuarias del lugar.

Sin limitarse únicamente a lo relacionado en este reglamento para los planes de contingencia podrán incluir todas las acciones o medidas que no hayan sido mencionadas para garantizar que sus operaciones sean eficientes y seguras.

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un instructivo para el control, manejo e informe de contingencias cuyo objetivo es dar indicaciones precisas para atender y comunicar la ocurrencia de eventos de protección y/o fallas en los sistemas de control en seguridad. (Anexo 45)

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA informa en la interface que se hace con los buques al arribo los canales de comunicación en caso de presentarse algún



incidente de tipo ambiental, seguridad industrial o protección.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA prevé realizar periódicamente ejercicios simulacros de los planes de contingencia para garantizar que el personal en tierra como las tripulaciones esté preparados en todo momento para tomar sus puestos y enfrentar la situación de emergencia.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA solicitará a todos los buques que tengan el Plan de Contingencia para Contaminación de Petróleo a Bordo (*Shipboard Oil Pollution Emergency Plan*, SOPEP, siglas en inglés) que es el plan que deben tener actualizado para mitigar o dar respuesta a los riesgos de contaminación de petróleo durante las operaciones de transferencia.

Para los planes de contingencias en caso de derrame de hidrocarburos y sus derivados se tendrá en cuenta lo estipulado en el decreto ley número 321 de febrero 17 de 1999, por el cual se adoptan el Plan Nacional de Contingencia (PNC) contra el derrame de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en Colombia.

Las instalaciones portuarias tendrán en cuenta que el PNC es una herramienta de coordinación interinstitucional entre las instancias de prevención y atención de desastres del estado colombiano, las autoridades ambientales y el sector industrial del país, que busca que este tipo de emergencias se atiendan bajo criterios unificados.

Dentro del PNC se establece que instalaciones portuarias, empresas, buques o barcasas responsables del trasiego de hidrocarburos, deberán establecer planes de ayuda mutua entre sí y con otras instituciones públicas y privadas, para el manejo de derrames de nivel 2 y 3.

5.36. INSTRUCTIVO DE ENTURNAMIENTO:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un instructivo de enturnamiento donde se plantean las indicaciones para el enturnamiento e ingreso de camiones al puerto. (Anexo 33)

5.37. PROCEDIMIENTO PLANEACIÓN Y ATENCIÓN DE MOTONAVES:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un procedimiento de planeación y atención de motonaves, donde establece las actividades que deben ser ejecutadas para el inicio de las operaciones de estiba y desestiba del buque. (Anexo 25)

5.38. RATAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE LAS NAVES:

Están incluidas en el capítulo V literal 5.7 del presente Reglamento de operaciones.

5.39. PÉRDIDA DEL DERECHO A MUELLE.

Incluido en el capítulo V literal 5.7 del presente Reglamento Técnico de Operaciones.

5.40. POTOLO PARA OPERACIONES DE DESCARGUE DIRECTO

COMPAS S.A BUENAVENTURA en el procedimiento de ingreso, almacenaje y retiro de mercancías, establece el protocolo para las operaciones de descargue directo, se expone la



manera como se ejecuta el retiro de cargas del terminal y se indican los diferentes lugares de almacenamiento con que cuenta la compañía como bodegas y silos (Anexo 9)

5.41. PLAN DE INSPECCION

COMPAS S.A. BUENAVENTURA dispone de un plan de inspección para el conjunto de obras, instalaciones y facilidades dentro del recinto portuario, donde se describe las inspecciones que se debe realizar a cada sistema de la facilidad, la frecuencia con la que se debe hacer y la programación para cada inspección. (Anexos 46 y 47)

5.42. OCURRENCIA DE ACCIDENTES Y MANIOBRAS DE EMERGENCIA

Se encuentran contenidas dentro del manual de control de emergencias que hace parte del presente reglamento. (Anexo 34)

5.43. CONVENIO INTERNACIONAL DE MARPOL:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cumple con los requisitos establecidos por el Convenio Internacional MARPOL, para el manejo de residuos peligrosos procedentes de las naves. Para tal efecto cuenta con un instructivo de abastecimiento de combustible y recepción de aguas de sentina, residuos sólidos, basuras de los buques, con el fin de prevenir que se generen posibles contingencias e impactos ambientales negativos por las malas prácticas en la realización de dicha actividad (Anexos 26 y 19).

5.44. FACILIDADES PORTUARIAS:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con las facilidades (CAPITULO III del presente reglamento) y equipos descritos en el Listado de especificaciones y equipos en las instalaciones graneleras de COMPAS S.A., donde se detallan los equipos, con sus capacidades y año de fabricación. (Anexo 18).

5.45. IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS, EQUIPOS Y CARGAS:

De conformidad con lo establecido en el numeral 36, "protocolo de condiciones para la identificación de personas, equipos y cargas" del artículo 17 de la Resolución 850 del 2017, expedida por el Ministerio de Transporte, la instalación Portuaria COMPAS S.A Buenaventura realiza el protocolo de identificación de la carga a través de Códigos de Mercancías generados por el sistema misional de la sociedad llamado TERMEB, el cual se amarra al producto y BL de cada escala creada.

CAPÍTULO VI

6. REGLAS SOBRE TURNOS DE ATRAQUE, DESATRAQUE DE NAVES Y PRELACIONES

Reglas sobre prelaciones en la prestación de los servicios en puertos:

La nave que se encuentre anunciada y confirmada, que arribe al puerto a la hora anunciada, tendrá prelación sobre las que no hayan cumplido con estos requisitos y demás normas aquí establecidas.



En los casos en que una embarcación transporte carga de origen animal o vegetal, procesado o semi procesado susceptible de servir como vehículo o vectores de problemas sanitarios, se someterá la inspección sanitaria obligatoria en fondeo o al momento de atracar, y su descargue será autorizado una vez la autoridad competente lo indique.

Las embarcaciones que transporten material explosivo o radioactivo o potencialmente peligrosos, deben adelantar las operaciones conforme a los Convenios Internacionales ratificados por la Nación, así como a las recomendaciones y directrices adoptadas por las Autoridades Marítima y Autoridad Portuaria que rijan la materia en las áreas de fondeo establecidas para tal fin por la Autoridad Marítima.

Modificación de la Prelación. La prelación establecida podrá alternarse, siempre y cuando la situación del puerto, de la nave o de la carga lo amerite. Esta determinación debe comunicarse previamente a los interesados.

Períodos de estadía de las naves. El periodo de estadía en el puerto se establecerá por el tiempo transcurrido entre la fecha y hora en que el piloto práctico aborde la nave para entrarla al puerto y la fecha y hora en que el piloto deja la nave cuando ésta sale del puerto.

La estadía de las naves con T.R.B. menor de doscientas (200) toneladas, se establecerá con base en el reporte de la nave al pasar por la boya de mar.

La estadía de las naves en el muelle o amarradero se establece por el tiempo transcurrido entre la fecha y hora en que se asegura el primer cabo al muelle o boya de amarre y la fecha y hora en que se larga el último cabo.

La estadía de la nave en fondeo se establece por el tiempo transcurrido entre la fecha y hora en que larga el ancla para fondear y la fecha y hora en que el ancla queda a flor de agua, cuando la nave deja el fondeadero.

6.1. PROTOCOLO PARA EL ANUNCIO, ARRIBO Y PERMANENCIA DE NAVES

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA tiene establecido un protocolo de acuerdo con la normatividad portuaria y marítima vigente, relacionada con el anuncio, arribo, permanencia y servicios prestados a las naves y sus prohibiciones, de acuerdo con las características del terminal portuario. (Anexo 25)

6.2. PRELACIONES PARA EL ATRAQUE:

COMPAS S.A BUENAVENTURA maneja sus prelações de atraque bajo el siguiente esquema:

Para aquellos casos en que por causas no imputables a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. como casos de fuerza mayor, orden público, caso fortuito, hechos atribuibles a terceros, orden de autoridad etc. Y no exista disponibilidad de muelle, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. no se hará responsable por las demoras que esto ocasione ni reconocerá los perjuicios que esto cause.

Se tomará como parámetro básico de referencia las prelações establecidas en el Artículo 5 de la Ley 658 del 14 de julio de 2001 o las que la modifiquen o replacen; la hora de llegada de las naves, los acuerdos de ventanas de arribo, el tipo de operación, compromisos comerciales y



el tipo de nave serán los criterios que determinan la prioridad en la asignación de la infraestructura.

1. Arribada forzosa.
2. Buques de la Armada Nacional.
3. Buques de las Armadas extranjeras en visita oficial.
4. Buques de pasajeros, buques refrigerados
5. Buques de carga portacontenedores.
6. Buques de carga general y granel.
7. Otros tipos de buques.

Para una eficiente administración, el orden general de prioridad de atraque de las naves será el siguiente:

1. Compromisos comerciales.
2. Las naves atracarán de acuerdo con el orden de llegada, el mismo que se determinará en función al punto de arribo.
3. En el evento que dos (2) o más naves con grúas propias, arriben a la misma fecha y hora, COMPAS S.A. Buenaventura, determinará el orden de atraque, e informará a los agentes marítimos, con la finalidad de evitar controversias.
4. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, se reserva la facultad de variar la prioridad de atención de las naves.
5. El terminal se abstendrá de programar el atraque de aquellas naves cuyos documentos relacionados con la nave y la operación no estén completos.
6. La prelación establecida podrá alternarse, siempre y cuando la situación del puerto, de la nave o de la carga lo amerite. Esta determinación debe comunicarse previamente a los interesados.

Las naves atracarán en el muelle de modo que no causen daño y avería a los mismos, a las defensas, instalaciones o infraestructura del puerto, tomando para ello todas las medidas de seguridad en sus maniobras de conformidad a lo establecido por Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura.

En adición la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura tendrá que:

1. Garantizar la disponibilidad del muelle donde el buque o la barcaza va atracar con anterioridad a la maniobra.
2. Verificar que el muelle debe estar despejado para realizar la maniobra de atraque con seguridad.
3. Informar la profundidad del muelle donde se va atracar el buque con anterioridad.
4. Mantener iluminado el sector del muelle durante las maniobras de atraque. La visibilidad debe ser óptima para evitar cualquier siniestro.
5. Verificar que el personal que participa en la maniobra de amarre, este usando los elementos de protección personal requeridos en la labor.
6. Verificar que este coordinada por parte de la agencia marítima, la disponibilidad de remolcadores y servicio de practicaje con anterioridad a la maniobra.
7. Mantener las defensas y las bitas de amarre en perfecto estado de conservación para recibir los buques.
8. Coordinar a través de las agencias marítimas la visita de las autoridades marítimas, sanitarias y de emigración para obtener la libre práctica, con el fin de dar inicio a las operaciones de descargue.



Documento firmado digitalmente



9. Verificar que en el muelle solo debe estar el personal autorizado para trabajar como operador portuario de amarre y los empleados de la instalación portuaria.
10. Verificar que los buques atracados en los muelles contiguos al buque que atraca en el muelle, u otros que atraquen posteriormente a esos muelles contiguos, estarán ubicadas tanto a su proa como a su popa a una distancia adecuada, segura y aceptada por el comando del buque y el piloto practico que realiza la maniobra. En caso de maniobras con barcasas abarloadas a buques marítimos, incrementar las medidas de seguridad con respecto a los cabos de amarre con la finalidad de evitar que se suelten y se produzca una colisión.
11. Verificar que las defensas entre el buque marítimo y la barcaza sean las apropiadas, fabricadas y mantenidas de acuerdo con los estándares industriales e internacionales.
12. Exigir siempre un remolcador de apoyo en las maniobras con barcasas de manera permanente mientras dure la maniobra.

Naves atracadas

Las naves atracadas en la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura deberán utilizar las facilidades destinadas para el amarre, las cuales serán utilizadas por el buque de acuerdo con su eslora y a la disponibilidad de las mismas.

Mantener en todo momento la señalización establecida en el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes - (RIPA).

Amarre

Para todas las embarcaciones que recalen en las instalaciones de la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, incluyendo remolcadores, planchones o gabarras, el amarre o desamarre en muelle deberá ser efectuado por un operador portuario autorizado que cuente con licencia de explotación comercial y registrado ante las autoridades y ante la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura para tal fin, con el objeto de garantizar la seguridad en las operaciones.

La maniobra de amarre o desamarre, deberá ceñirse a lo establecido en las normas marítimas aplicables a la materia, así como a los usos y costumbres que le sean aplicables.

En adición a lo que la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, tiene establecido en el presente reglamento que las naves deberán ser amarradas con sujeción a las disposiciones internacionales según su tipo y clase de carga con el fin de preservar la seguridad de las cargas, de la nave y de las instalaciones portuarias, así como del personal portuario que labora en la terminal. El Capitán de la nave adoptará las medidas necesarias para vigilar la tensión de las amarras, en los diferentes estados de carga y marea.

6.3. PRELACIONES PARA EL SERVICIO DE PRACTICAJE

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA prestará los servicios a solicitud de sus usuarios, no obstante, la utilización de los servicios de practicaaje, remolque portuario, amarre y desamarre de naves o artefactos navales, se hará conforme lo previsto en las normas vigentes que regulan la actividad, pero siempre observando la libre competencia.

**6.3.1 Obligaciones de la prestación del servicio privado de practicaaje:**

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, está en la obligación de permitir la prestación del servicio de practicaaje de acuerdo disposiciones legales y a las demás establecidas por la autoridad marítima.

6.3.2 De la limitación del número de prestadores de servicios de practicaaje y servicios náuticos:

Debido a la singularidad y especial incidencia del servicio de practicaaje en la seguridad marítima, el número mínimo y máximo de prestadores de servicio en cada área portuaria así como los demás servicios náuticos quedará limitado a lo que en su momento la Dirección General Marítima – DIMAR determine y se deberán prestar bajo régimen de libre competencia siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad de la compañía de puertos asociados COMPAS sin perjuicio de lo previsto en la ley.

6.4. ASIGNACIÓN DE MUELLES.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, para asignar el muelle, tiene en cuenta la coordinación logística realizada con anticipación con los importadores en la que se establecen los compromisos de retiro directo y de almacenamiento, de tal manera que el buque mantenga una eficiente rata de descargue.

De acuerdo con el art. 34 de la Res 850 del 2017, COMPAS BUENAVENTURA tendrá en cuenta para la asignación de muelle los siguientes aspectos:

1. Acuerdos comerciales
2. Hora de arribo a la boya de mar.
3. Regularidad o frecuencia del servicio de la nave o línea naviera hacia o desde el puerto.
4. Tipo de carga, volumen y naturaleza.
5. Tipo de nave y dimensiones
6. Equipamiento y/o maquinaria que garanticen las más altas ratas de carga/descarga
7. Tiempo de permanencia

Parágrafo. Las naves permanecerán en los muelles asignados únicamente el tiempo que haya sido autorizado por COMPAS S.A. BUENAVENTURA

6.5. PROHIBICIONES PARA LAS NAVES DURANTE SU PERMANENCIA EN EL TERMINAL

Durante la permanencia de las motonaves atracadas en la terminal de COMPAS S.A Buenaventura se prohíbe realizar las siguientes actividades:

- Deslastre de tanques.
- Actividad de soldadura en el casco.
- Lavado de cubiertas del buque.
- Aplicación de pintura en el casco.



- Reparaciones abordó que impliquen la inmovilización del buque.
- El buque debe contar con una tripulación mínima de manera permanente.
- No se pueden hacer pruebas de propela.
- No se permite que las tripulaciones de las naves practiquen actividades deportivas como pesca, buceo etc.

Parágrafo: Para efectos de inspecciones subacuáticas a las naves atracadas en COMPAS BUENAVENTURA y a los cimientos de la instalación portuaria se debe contratar únicamente con buzos debidamente certificados por DIMAR.

La autoridad marítima en ocasiones especiales autorizar la ejecución de alguna de las anteriores actividades, pero con el acompañamiento de un perito naval asignado por la capitanía de puerto.

6.6. DESATRAQUE.

La compañía de servicios portuarios COMPAS S.A. BUENAVENTURA, en el presente Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, establece que los agentes marítimos coordinaran con el buque, pilotos prácticos y remolcadores para que el buque zarpe después de haber finalizado las operaciones, en un lapso no mayor a 2 horas, teniendo en cuenta el calado y la marea.

6.7. ORDEN DE DESATRAQUE.

La orden de desatraque procederá en los siguientes casos:

- Cuando la autoridad marítima disponga el desatraque de una nave por razones de seguridad u orden público.
- Cuando las labores de cargue o descargue de una embarcación afecte el normal desarrollo de las operaciones portuarias por bajo rendimiento imputable a la embarcación o a sus representantes, o cuando no utilicen durante la operación los horarios y recursos asignados. La nave ocupará el último turno de atraque en relación con las naves de su tipo fondeadas.
- Cuando en la nave que esté atracada, la Autoridad competente detecte enfermedades infectocontagiosas y sea declarada en cuarentena, deberá ser trasladada en forma inmediata al "área de fondeo de cuarentena" establecida por la Autoridad Marítima. En este evento la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura, comunicará al Comité Local de Protección de la jurisdicción y al ministerio de salud y protección social para que cumpla con las funciones del reglamento sanitario internacional RSI 2005
- Cuando las labores de descargue de una embarcación afecten el normal desarrollo de las operaciones portuarias por bajo rendimiento imputable a la embarcación o a sus representantes o cuando no utilicen durante la operación los horarios y recursos asignados
- Una vez finalizadas las labores de descargue, la nave deberá zarpar o fondear en los términos establecidos en el art. 30 del presente reglamento, salvo autorización expresa la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. para que permanezca mayor tiempo atracada, si alguna nave no desatraca dentro del plazo estipulado será responsable por cualquier perjuicio causado por su demora.
- Cuando las autoridades sanitarias detecten en los cargamentos de origen animal o vegetal problemas fito-sanitarios.
- Por falta o deficiencia de equipos o aparejos especificados.
- Por falta de espacio en las áreas de almacenamiento programadas para el recibo de los cargamentos.



Documento firmado digitalmente



- Por falta de disponibilidad vehicular que garantice labores continuas en operaciones directas o de evacuación inmediata.
- Por accidentes o siniestros que comprometan la seguridad de las personas, de las instalaciones portuarias, de las otras naves atracadas en el puerto.
- Por índole de fuerza mayor cuando se necesite cambiar de muelle o dar paso a otra nave. Cuando se solucione el problema, la nave deberá someterse a la nueva programación de atraque. Los costos que se generen serán por cuenta del responsable del incumplimiento.
- Cuando una nave requiera un muelle específico para su atraque y esto implique movilizar otra nave hacia otro muelle, los gastos de maniobra serán por cuenta del Agente Marítimo que solicitó el cambio
- Si por causas no imputables a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, la nave no pueda continuar con sus operaciones, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, podrá notificar al agente marítimo y a la nave para que zarpe después de recibir la notificación. En caso de no zarpar el terminal tomara las medidas necesarias para desatracar y zarpar el buque. Todos los costos y perjuicios ocasionados serán por cuenta del agente marítimo de la nave.
- COMPAS S.A. BUENAVENTURA, se reserva el derecho de asignar piloto, remolcadores y amarradores para desatracar la motonave, cuando se haya superado el tiempo límite definido en el presente reglamento técnico de operaciones, toda la maniobra se hará a costo de la nave o su representante.

6.8. REQUISITOS PARA EL ZARPE.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA tendrá en cuenta los siguientes requisitos para el zarpe:

1. Verificar que el sector del muelle debe estar despejado para realizar la maniobra de zarpe con seguridad.
2. Verificar que el personal que participa en la maniobra con los cabos de amarre debe estar con anterioridad en el muelle con los medios de protección personal.
3. Coordinar conjunto con la agencia marítima la disponibilidad de remolcadores y servicio de practicaje con anterioridad a la maniobra, por lo mínimo media hora antes deben estar en el sector.
4. Informarse con (ECTM) antes del zarpe de las condiciones climáticas presente y futuras. Las maniobras de zarpe deben hacerse con adecuadas condiciones climáticas. Si son adversas se debe dar cumplimiento a las restricciones y recomendaciones que indique la Estación de Control de Tráfico Marítimo (ECTM).
5. Coordinará con los buques y artefactos navales la obligación del uso de las luces de navegación y señales sonoras a ejecutar durante las maniobras de zarpe y tránsito por el canal serán las apropiadas y determinadas por el COLREGS (*International regulations for preventing collision at sea*).
6. Ninguna nave podrá salir del puerto sin el documento de zarpe que expide la Dirección General Marítima -DIMAR.

CAPÍTULO VII

7. CONTROL DE RIESGOS Y MEDIO AMBIENTE

Planes de Emergencia y/o Contingencia. Los procedimientos y medidas establecidas en los protocolos que forman parte de este Reglamento serán de obligatorio cumplimiento para todos los



usuarios del puerto y en general para todos los que desarrollen actividades en el Terminal tanto en zonas de acceso como en zonas de muelle, patios de almacenamiento, bodegas y línea de atraque.

7.1 SALUD EN EL TRABAJO:

COMPAS S.A BUENAVENTURA cuenta con un sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, el cual contempla las medidas que deben ser observadas dentro del terminal para la prevención de accidentes a las personas. (Anexo 48)

Seguridad y salud en el trabajo.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA cuenta con las siguientes disposiciones de seguridad para el personal de visitantes, trabajadores y usuarios de la terminal:

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, se reserva el derecho de no permitir el ingreso de cualquier persona, equipo, maquinaria o vehículo que no cumpla con las disposiciones que sobre la materia determine en su protocolo de seguridad, adicionalmente se dictan cursos de inducción antes del ingreso.

Todos los visitantes que ingresen al área de operaciones lo harán por cuenta y riesgo propio.

Todo visitante debe portar en sitio visible su carnet de visitante. Es responsabilidad de los empleados informar a seguridad quien no porte el carnet de visitante o esté en áreas restringidas.

Ningún vehículo o persona puede permanecer en el puerto después de haber terminado la actividad por la cual ingreso y se autorizó.

Solo se podrá transitar caminando en las áreas permitidas, debidamente señalizadas y utilizando los elementos de protección personal.

El equipo de protección personal comprende como mínimo, chaleco reflectivo, casco, mascarilla o filtro respirador, protectores auditivos, gafas de seguridad y botas.

El uso del casco es obligatorio en las áreas designadas.

El equipo pesado de operaciones tendrá prelación sobre otros vehículos.

La máxima velocidad permitida en las instalaciones portuarias es de 20 km/h.

Todo vehículo o personas dentro de las instalaciones pueden ser inspeccionados por el personal de seguridad, en caso de no acceder a estas inspecciones, las personas o vehículos podrán ser retirados de las instalaciones inmediatamente y se pondrá en conocimiento de las autoridades de policía.

Las tripulaciones de las naves que arriben al Terminal se identificarán mediante la presentación del permiso de desembarco, expedido por la autoridad competente y la presentación de un documento de identificación.

Las compañías que traigan visitantes al puerto deben suministrarles equipo de protección



Documento firmado digitalmente



personal.

Visitantes a áreas administrativas donde las personas salgan del vehículo directamente a las oficinas están exentos de utilizar el equipo de protección personal. Deben usarlo si se dirigen a áreas operativas.

Los trabajadores de empresas contratistas que ocupen áreas operativas del Terminal, deberán vestir con uniforme, chaleco reflectivo, cascos, botas y demás implementos de seguridad.

La permanencia en el Terminal deberá ajustarse a los horarios correspondientes con la actividad a desarrollar. Ninguna persona deberá sobrepasar el horario autorizado para su actividad ni lo autorizado por ley.

Los operadores portuarios y demás usuarios serán responsables de que el personal a su cargo salga del Terminal tan pronto concluya la labor para la cual se autorizó el ingreso.

Todos los equipos, aparejos que se utilicen en la operación deben estar debidamente certificados y estos registros deben ser entregados en copia al área de seguridad y salud en el trabajo.

El terminal debe contar con las evidencias de las acciones tendientes al mejoramiento continuo y mantenimiento de su infraestructura y equipo para la maniobra de cargue y descargue.

Las instalaciones portuarias deberán considerar en las operaciones de toma de combustible y trasiego todas las medidas físicas necesarias a fin de contener en sus espejos de agua posibles derrames.

La utilización de barreras de contención y dispersantes debe ser de uso obligatorio para prevenir y mitigar los posibles casos de derrames.

Salud en el trabajo. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA **opera** de acuerdo con el Código Internacional de Gestión de Seguridad, y su Política Integral de Gestión, establece el compromiso en generar atmosferas de trabajo seguros a bordo y en tierra, con el fin de preservar la vida y el medio ambiente. En tal sentido, para la prevención de riesgos dispone de un procedimiento de identificación, evaluación e intervención del riesgo (Anexo 49)

En adición COMPAS S.A BUENAVENTURA dispone de un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial debidamente aprobado por el Ministerio de Protección Social, el cual hace parte integral del presente Reglamento (Anexo 50).

El personal que ejecuta labores de estiba abordó y en tierra, deberá seguir las normas de seguridad establecidas en el Manual de Higiene y Seguridad Industrial de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

Los Operadores Portuarios que prestan servicios en el Terminal, deben conocer los procedimientos y normas de seguridad establecidos en el Manual de higiene y Seguridad Industrial del Terminal.

Los Capitanes de las embarcaciones son responsables del entrenamiento y conocimiento de las tripulaciones, para atender las diferentes emergencias que se pueden presentar durante las actividades de descarga en el Terminal.



Documento firmado digitalmente



Fumigaciones: Las fumigaciones se realizan en COMPAS S.A Buenaventura según lo expuesto en el punto 4.6.17 del presente reglamento “Cuando se requiera la fumigación de un área dentro del recinto portuario, ésta deberá ser autorizada por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA. Previa solicitud por escrito presentada por el interesado. Dicha solicitud deberá contener de manera específica la actividad y productos a emplear en ella, lugar, día y hora de la fumigación, zona de influencia y precauciones especiales a guardar, efectos inmediatos y secundarios por intoxicaciones con los productos a utilizar y su tratamiento médico indicado. Así mismo, se comprometerán explícitamente al cumplimiento de todas las normas establecidas conforme lo ordenado en el Reglamento Sanitario Internacional (RSI2005)”.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura tiene firmado un contrato de prestación de servicios de control de plagas con una empresa debidamente registrada ante las autoridades, la cual realiza permanentes controles de plagas en todas las áreas de la Instalación Portuaria, con énfasis en las áreas operativas. Adicionalmente se tiene un instructivo de análisis de productos a granel donde se detallan actividades tendientes a controlar las plagas en la Instalación Portuaria. (Anexo 51)

7.2 RESPONSABLES DE PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE Y MEDIO MARINO DE ACUERDO CON NORMATIVIDAD NACIONAL Y MARPOL.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. Buenaventura cuenta con un profesional de HSE, el cual es responsable de la protección al medio ambiente y al medio marino, minimizando los impactos ambientales de las operaciones y promoviendo procesos sostenibles que conserven el medio ambiente.

7.3 RESIDUOS CONTAMINANTES PROVENIENTES DE BUQUES.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA prohíbe que las aguas de desechos o servidas por los sistemas sanitarios de la nave, sean descargadas al mar. El Capitán, agente marítimo o propietario de la nave debe responder por los costos de limpieza en que incurra por este motivo. De igual forma, deberán cumplir con las disposiciones vigentes contenidas en el citado Convenio sobre dotación de elementos, instalaciones y documentos a bordo para la prevención y control de las operaciones de evacuación de desechos u otras sustancias, de acuerdo con lo contenido en el Convenio MARPOL Protocolo 1978.

El profesional de HSE realiza una serie de actividades de control para un adecuado manejo de residuos provenientes del buque, tales como:

- Controles operacionales e inspecciones ambientales para verificar condiciones ambientales seguras
- Garantizar el manejo integral de los residuos sólidos desde la generación hasta la disposición final, asegurando el cumplimiento de requisitos legales ambientales aplicables a la Instalación portuaria
- Coordinar con el Agente marítimo y verificar la entrega de los residuos con los gestores autorizados por la autoridad ambiental

7.4 CARGAS DE ORIGEN ANIMAL Y VEGETAL.



Cuando una nave transporte carga de origen animal o vegetal, procesado o semi procesado, susceptible de servir como vehículo o vector de riesgo sanitario, deberá someterse a la inspección sanitaria obligatoria en fondeo o al momento de atraque, y su descargue será autorizado por la autoridad competente.

7.5 CARGAS DE MATERIAL EXPLOSIVO Y RADIOACTIVO.

Las naves que transporten material explosivo o radioactivo deben adelantar el cargue y descargue conforme a los convenios internacionales ratificados por Colombia en las áreas de fondeo establecidas para tal fin por la Autoridad Marítima y las directrices que ésta establezca.

La compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA no cuenta con autorización para manejo de cargas con material explosivo o radioactivo.

7.6 MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Además de los requerimientos normales de operación, para el manejo de mercancías peligrosas se deberán cumplir las disposiciones contenidas en el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas –IMDG de la OMI. La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA adopta los protocolos acordes al manejo de este tipo de mercancías donde se relacionen su almacenamiento, transporte y tránsito dentro de la terminal portuaria, así como lo relacionado con los buques que transporten mercancías peligrosas.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA no atiende motonaves con mercancías peligrosas.

7.6.1 Inspectores de la Dirección General Marítima - DIMAR para prevención y control de la contaminación marina

Con el propósito de prevenir y controlar la contaminación del medio marino y tomar las medidas que cada situación requiera durante el cargue y descargue de mercancías, cargas peligrosas y cargas potencialmente contaminantes, se debe contar con la presencia de un Inspector en Contaminación designado por la Capitanía de Puerto respectiva el cual es solicitado a cargo del representante de la nave o la carga según sea el caso.

7.6.2 Precursores:

El agente marítimo deberá informar, en forma específica, a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, los precursores a descargar en el puerto indicando producto, consignatario, cantidad esto independiente de las obligaciones con otras autoridades.

CAPÍTULO VIII

8. DOCUMENTACIÓN Y ACTIVIDADES DE COORDINACIÓN

8.1 DOCUMENTACIÓN.

Previo al arribo de la nave: el agente marítimo deberá presentar a la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, los siguientes documentos:



Documento firmado digitalmente

**Permiso especial para manejo de productos químicos controlados:**

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, exigirá el permiso especial para manejo de productos químicos controlados en muelles y puertos que otorga por la Dirección General Marítima - DIMAR de conformidad con lo establecido en el Decreto 1146 de 1990 (incorporado como legislación permanente mediante el Decreto 2272 de 1991)

Documentos naves que transportan carga granel para el puerto.

Los agentes marítimos deberán presentar a la oficina de operaciones, al Jefe de protección y al área de documentación, la siguiente información en forma electrónica con cuarenta y ocho (48 horas) antes de la fecha y hora del arribo de la nave a COMPAS S.A. BUENAVENTURA.

- Manifiesto de carga.
- Planos de estiba.
- Secuencia de descargue aprobada por el capitán del buque
- Conocimiento de embarque (BIs)
- Ships particular o particularidades de la nave
- Lista de tripulantes
- Últimos puertos donde arribo.
- Declaración marítima de sanidad.
- Listado de vacunación de los tripulantes.

Documentos previos a la salida de la nave.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, presentará al comando de la nave y agente marítimo al término de operaciones para su firma los siguientes documentos:

- Certificado de no daños en la operación.
- Carta de protesta. (Cuando aplique).
- Certificado de ausencia de eventos de protección

Actividades de coordinación.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA velará porque los operadores portuarios, los usuarios o a sus representantes, así como a las autoridades que intervienen al interior del recinto portuario participen en la programación y coordinación de operaciones portuarias.

8.2 FACILITACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO Y PORTUARIO.

El control del tráfico marítimo en las aguas jurisdiccionales y en los puertos nacionales es competencia de la Dirección General Marítima – DIMAR, conforme a lo establecido en las normas que sobre la materia rijan, en especial, lo contenido en la Ley 658 de 2001.

Las personas naturales o jurídicas que desarrollen actividades marítimas o portuarias en los puertos nacionales están obligadas a cumplir las disposiciones que para efectos del control del tráfico marítimo expida la Dirección General Marítima – DIMAR.



8.3 VISITA OFICIAL.

Al arribo de la nave y antes de autorizar las operaciones de descargue, se practicará visita oficial a la nave por las autoridades competentes, de conformidad con las normas y procedimientos vigentes.

Los buques de guerra no están obligados a recibir esta visita. La autorización de arribo a las aguas jurisdiccionales o puerto colombiano de naves de guerra extranjeras será tramitada y autorizada por los Ministerios de Relaciones Exteriores y de Defensa Nacional. No están exentos de visita los buques pertenecientes a las marinas de guerra cuando arriben a los puertos en actividades de transporte comercial.

8.4 LIBRE PLÁTICA.

Los funcionarios de La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA y los operadores de puertos, se abstendrán de autorizar operaciones si no se cuenta previamente con el otorgamiento de “Libre Plática” que para el efecto expida la Autoridad Marítima. El Agente marítimo entregará a la oficina de operaciones una copia del Acta de visita de autoridades.

8.5 RESERVAS Y DERECHOS EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, puede suspender el respectivo servicio requerido, a las personas naturales o jurídicas cuando éstas no se encuentren a Paz y Salvo con los mismos, incumplan las normas establecidas y las de seguridad, o cuando los servicios a prestar entrañen peligro, para el medio ambiente, las personas o las instalaciones portuarias.

8.5.1. Reserva de derechos en las operaciones de cargue y descargue.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, se reservará el derecho a:

- Iniciar operaciones de cargue o descargue de embarcaciones o vehículos terrestres. Cuando la documentación correspondiente no haya sido presentada conforme a las normas dispuestas en este reglamento y a las disposiciones que determine sobre la materia.
- No iniciar o suspender operaciones en las bodegas o cubiertas de aquellas embarcaciones que presenten condiciones inseguras, equipos, aparejos y aditamentos no adecuados, estiba deficiente, signos de saqueo, dejando constancia escrita de la irregularidad ante el usuario y la autoridad que corresponda mediante el levantamiento de acta o dejando un registro en el estado de hechos según sea el caso mientras no se corrija la situación a satisfacción.
- Exigir a los usuarios trabajar en forma continua dentro de los horarios establecidos para la prestación de los servicios, y fuera de dichos horarios, cuando lo considere necesario para agilizar las operaciones, evitar congestión o asegurar que las facilidades portuarias sean utilizadas al máximo de su capacidad.
- Suspender las actividades de operación cuando existan incumplimientos en las normas ambientales y de seguridad que la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA haya exigido o los operadores y estén obligados a observar, cuando en el proceso de operación esté causando contaminaciones y alteraciones ambientales al aire, al agua o al suelo.
- Suspender las actividades de operación cuando a juicio de La Compañía de Puertos



Documento firmado digitalmente



Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, los equipos utilizados no garanticen la seguridad y eficiencia de las operaciones.

- Calificar la actuación de los operadores portuarios en lo que se refiere a la eficiencia, seguridad, capacidad técnica y profesional y cumplimiento de la programación establecida.
- No permitir operaciones a aquellos operadores que no se encuentren a paz y salvo con la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA por cualquier concepto.
- No permitir que los operadores desarrollen operaciones, en el evento de que no acrediten la vigencia de sus pólizas de responsabilidad civil, pago de salarios y prestaciones sociales y cumplimiento de contrato que amparan su operación, el monto y alcance de la cobertura exigidos por la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA.
- Suspender la autorización de prestación de servicios a aquellas personas naturales y jurídicas que para obtener ventajas o prioridades utilicen prácticas indebidas.
- No permitir el ingreso de personal técnico u operadores de equipo que no puedan acreditar su idoneidad técnica, experiencia y habilidad,
- COMPAS S.A. BUENAVENTURA puede efectuar en cualquier momento pruebas aleatorias de alcoholemia y drogas a cualquier persona que se encuentren dentro de las instalaciones del Terminal.

La Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA excluye su responsabilidad por daños, averías o faltantes que puedan presentarse a la carga, demoras en la operación, accidentes en general, y reclamaciones de terceros, ocurridos durante el tiempo de no autorización de operaciones, o de suspensión de estas con base a lo establecido en el presente reglamento.

8.5.2. Reserva de derechos en el recibo, almacenamiento y entrega de la carga

COMPAS S.A. BUENAVENTURA, se reservar el derecho a:

- Efectuar el manejo y almacenamiento de cargamentos que, por su naturaleza, presente deficiencia en el empaque o cualquier otra circunstancia que produzca emanaciones, vapores, olores o basuras, que causen daño a las personas, al medio ambiente, a las instalaciones portuarias o a otros cargamentos.
- No entregar las mercancías a los propietarios o consignatarios de la carga que aparecen en los documentos que amparan la mercancía cuando no se encuentran a paz y salvo con la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA por concepto de pago de servicios o cancelación de fletes al transportador o cuando la documentación presentada para su retiro, no cumpla con los requisitos exigidos por las autoridades competentes y en especial a las autoridades aduaneras.
- A exigir a los usuarios de sus servicios el cumplimiento de las normas aduaneras vigentes.
- Recibir para almacenaje en sus bodegas y silos, cuando no tenga espacio para aquellas mercancías, que por su naturaleza y características requieren almacenaje en espacios cubiertos.
- Ejercer derecho de retención, en los términos establecidos en la ley, sobre los cargamentos cuando éstos no se encuentran a paz y salvo

8.6 ACCESO DE LAS AUTORIDADES AL PUERTO.

Quienes ejecuten o realicen actividades portuarias o utilicen las instalaciones de Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA, están en la obligación de permitir en todo momento el libre acceso a sus instalaciones de los funcionarios del Ministerio de Transporte, Superintendencia de Transporte, Dirección General Marítima - DIMAR, Agencia Nacional de



Documento firmado digitalmente



Infraestructura ANI, Instituto Colombiano Agropecuario ICA, Secretaria de Salud Distrital, Alcaldía Distrital de BUENAVENTURA, Gobernación del Departamento del Valle, Policía antinarcóticos, según sea el caso. Igualmente se encuentran en la obligación de rendir oportunamente los informes de rutina que estas entidades requieran y aquellos que les solicite la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A

8.7 INSPECCIÓN VIGILANCIA Y CONTROL.

En caso de incumplimiento en la prestación de los servicios, la Compañía de Puertos Asociados COMPAS S.A. BUENAVENTURA y en general los usuarios del puerto, podrán informar de inmediato a la Superintendencia de Transporte, quien en cumplimiento de sus funciones legales ejercerá la inspección, vigilancia y control relacionadas con las condiciones técnicas de operación del terminal.

**CAPÍTULO IX.****9. INGRESO Y SALIDA DE BUQUES****9.1. AUTORIZACIÓN.**

Las naves para ingreso y salida necesitan autorización de la capitanía de puerto.

Estas autorizaciones son preparadas y presentadas a la autoridad por el agente marítimo que representa la nave en el puerto.

9.2 USO DE REMOLCADOR.

De acuerdo con lo dispuesto en la reglamentación emitida por la autoridad marítima nacional, toda nave con Tonelaje de Registro Bruto (TRB) superior a dos mil toneladas (2.000 ton.), está obligada a utilizar remolcadores en los puertos colombianos. Las naves con tonelaje igual o inferior a dos mil toneladas (2.000 ton.) de registro bruto, podrán realizar sus maniobras sin el uso de remolcador, salvo que el piloto práctico lo aconseje como necesario, con fundamento técnico comprobable.

9.3 USO DE REMOLCADOR POR REQUERIMIENTO DE LAS AUTORIDADES.

La autoridad marítima podrá requerir a una nave, dentro del puerto, o a una que solicite entrar al puerto, que utilice los servicios de remolcador con el fin de mantener las condiciones de seguridad en la navegación de esta.

9.4 REQUISITOS PARA PRESTAR SERVICIO EN LOS PUERTOS.

Los remolcadores que prestan servicios en los puertos, deben estar debidamente clasificados por la Autoridad Marítima o por sociedades internacionales de clasificación, autorizadas por ésta; deberán portar los certificados de navegabilidad y seguridad, con la matrícula, patente de navegación y permiso de operación correspondientes y vigentes; deben estar tripulados con personal suficiente y con licencia de navegación vigente expedida por la autoridad competente; deberán contar a bordo, con todos los elementos necesarios para prestar este servicio y para dar asistencia a las naves que lo requieran dentro de un puerto.

Parágrafo. Los remolcadores deberán contar con el bollard pull, cabrestante y maniobrabilidad requerida para prestar un servicio seguro y eficiente dependiendo de las características meteorológicas, corrientes, vientos, mareas y profundidad de cada una de las zonas portuarias del país.

9.5 PILOTAJE Y PRACTICAJE.

Para todos los temas relacionados con el pilotaje o practicaje se tendrá en cuenta lo dispuesto en la Ley 658 de 2001 o la que la modifique o derogue.



Documento firmado digitalmente



9.6 SOLICITUD DE PILOTO PRÁCTICO.

Esta solicitud es llevada a cabo por el agente marítimo de cada nave sin tener en cuenta a quien sea cargado el costo de la maniobra, se acostumbra a solicitar piloto con un mínimo de 2 horas de anticipación a la terminación del buque para dar suficiente tiempo al alistamiento de la nave y firma de documentos.

Cuando se trate de fondeo o cambio de muelle se solicitará el piloto de acuerdo a la necesidad operativa.

Obligación de usar segundo piloto: De acuerdo con la circular CR_20210006 de la Capitanía de puerto de Buenaventura se debe usar segundo piloto en los siguientes casos:

“Todo buque con eslora igual o mayor de 160 metros, cuyo destino sean los muelles 10 al 14 de la SPRBUN, Grupo Portuario S.A. y COMPAS S.A. Buenaventura, deberá hacer uso de un segundo piloto, para la asistencia en la maniobra de reviro, bien sea al atraque o al zarpe.

Adicional a lo anterior, para el caso especial de las maniobras de atraque y/o zarpe, hacia o desde el muelle de COMPAS S.A. Buenaventura, se deberá emplear un segundo piloto siempre que se encuentre un buque de cualquier tipo atracado en el muelle 14 de la SPRBUN.”

Parágrafo. El lugar donde el piloto práctico debe abordar la nave o desembarcar de la misma, así como las operaciones de recalada y zarpe, serán las que determine la Autoridad Marítima. Esta información será incluida en los Derroteros y Avisos a los Navegantes que publique dicha entidad.

9.7 LUCES Y SEÑALES.

Los remolcadores que estén efectuando las labores de remolque o navegando independientemente, dentro del puerto y en sus proximidades, deben mostrar las luces y señales internacionales correspondientes y aplicar el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes (RIPA), o (COLREGs) por sus siglas en inglés.

9.8 ASISTENCIA Y AYUDA EN CASOS DE EMERGENCIA.

En situación de emergencia, la autoridad marítima si lo considera necesario para la seguridad de la navegación o la prevención de daños ambientales, puede ordenar a los remolcadores asistir y prestar servicios a las naves.